



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 942683

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

B 62D 25/00, B 62D 27/02

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 07.06.94

(24) Alkupäivä - Löpdag 07.06.94

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 09.12.94

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

08.06.93 CH 1713/93 P

(71) Hakija - Sökande

1. Alusuisse-Lonza Services AG, 8212 Neuhausen am Rheinfall, Switzerland, (CH)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Waldeck, Klaus-Dieter, Poststrasse 9, 8954 Geroldswil, Switzerland, (CH)

2. Melina, Vito, Tellistrasse 64, 5000 Aarau, Switzerland, (CH)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Runkorakenne
Ramkonstruktion

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Runkorakenne, joka koostuu pystyasennossa olevista sivuseinäpylväistä (14) ja sivuseinäpylväiden väliin vaaka-asentoon sovitetusta pohjalevystä (11) tai pohjalevystä ja sisäkatto-osasta. Pohjalevy ja sisäkatto-osa sijaitsevat sivussa sivuseinäpylväiden suhteen ja ne pysyvät paikoillaan konsolien (31) avulla, jotka ovat kiinnitetyt toisaalta sivuseinäpylväisiin (14) ja toisaalta pohjalevyn tai sisäkatto-osan reuna-alueisiin kiinni. Pohjalevy tai sisäkatto-osa ovat esimerkinomaisesti monikerroksisia osista koottuja levyjä. Runkorakennetta voidaan käyttää esimerkinomaisesti tiekulkuneuvoja varten olevana korin päällisrakenteena.

En ramkonstruktion som består av vertikala sidoväggsstolpar (14) och en mellan sidoväggsstolparna horisontellt inpassad bottenskiva (11) eller bottenskiva och innertaksdel. Bottenskivan och innertaksdelen befinner sig vid sidan om sidoväggsstolparna och de hålls på plats med hjälp av konsoler (31) vilka å ena sidan har fästs i sidoväggsstolparna (14) och vilka å andra sidan har fästs i kantdelen av bottenplattan respektive innertaksdelen. Bottenplattan respektive innertaksdelen består av exempelvis flerskiktigt sammansatta skivor. Ramkonstruktionen kan till exempel användas som konstruktion till överbyggnad till landsvägsfordonsunderreden.

