



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

253 364

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 05 12 84
(21) PV 9385 - 84

(51) Int. Cl.⁴
B 60 H 1/26

(40) Zveřejněno 12 03 87
(45) Vydáno 01 01 89

(75)

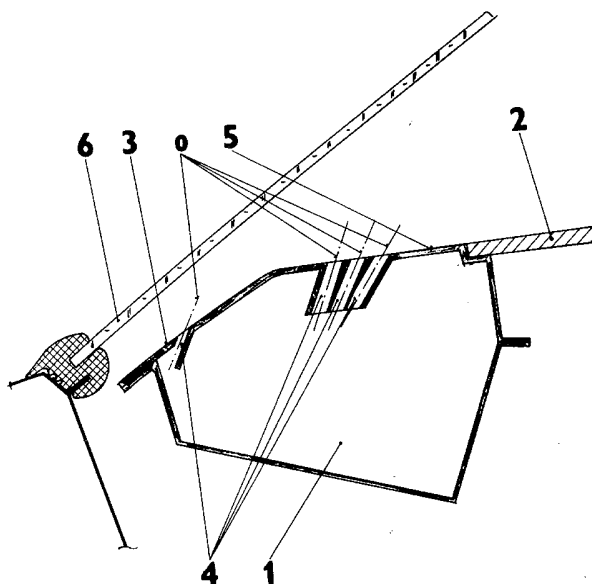
Autor vynálezu

DOLÁK ROMAN ing.,
HORÁK VLASTIMIL, MLADÁ BOLESLAV

(54)

Kanál rozvodu vzduchu

Kanál rozvodu vzduchu pro rychlejší odmrazení a odmlžení čelního skla je opatřen několika řadami směrovacích štěrbin s osami vzdálenými 15° až 30° od sebe. Kanál je vytvořen jako přední díl přístrojové desky.



Vynález řeší rozvod vzduchu pro odmrazování a odmlžování čelního skla automobilu pomocí proudu teplého vzduchu, přiváděného rozvodem v přístrojové desce.

U většiny automobilů je odmlžování a odmrazování čelního okna řešeno pomocí jedné řady štěrbin přivádějících teplý vzduch pod určitým úhlem na dolní partii skla. Některé automobily mají vzduch přiváděn hubicemi v přístrojové desce. Tyto hubice jsou vedle sebe a jsou též skloněny pod určitým úhlem k ploše skla.

Obě uvedená řešení mají tu nevýhodu, že teplý vzduch je směřován jen do jednoho místa a proud tohoto teplého vzduchu strhává studený a vlhký vzduch z vnitřního prostoru, čímž se ochlazuje, takže se prodlužuje doba potřebná k odmrazení a odmlžení čelního skla.

Dalším, méně užívaným řešením je otočná mřížka, která se nasměruje na čelní sklo nebo do prostoru pro cestující.

Nevýhodou tohoto řešení je, že nelze vzduch současně směřovat na sklo a do prostoru pro cestující.

Výše uvedené nedostatky všech těchto řešení jsou odstraněny kanálem rozvodu vzduchu podle vynálezu, jehož přední díl je součástí přístrojové desky, opatřený usměrňovacími štěrbinami, přičemž v přední ploše kanálu rozvodu vzduchu je vytvořena jedna řada směrovacích štěrbin a v horní ploše kanálu rozvodu vzduchu jsou vytvořeny alespoň dvě řady směrovacích štěrbin, jejichž osy jsou od sebe vzdáleny o 15 až 30°.

Soustavou štěrbin v několika řadách za sebou pod různým úhlem sklonu v rozmezí 15 až 30° vůči sklu umožní rozvod teplého vzduchu v několika zónách, čímž se zlepší omývání skla teplým vzduchem. Tímto dojde k podstatně rychlejšímu

odmlžení, případně odmrazení skla v celé ploše. Vzduch vycházející ze štěrbin nejvíce vzdálených od okna, zabráňuje přístupu studeného a vlhkého vzduchu z vnitřního prostoru vozu k vnitřní stěně čelního skla.

Na přiloženém výkresu je znázorněn příklad provedení kanálu rozvodu vzduchu dle vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje celkový pohled v perspektivě na přístrojovou desku s kanálem rozvodu vzduchu, na obr. 2 je řez středem kanálu rozvodu vzduchu. V tělese topení ohřátý vzduch prochází kanálem rozvodu vzduchu 1 tvořící přední část přístrojové desky 2. V přední ploše 3 kanálu rozvodu vzduchu 1 je vytvořena řada usměrňovacích štěrbin 4 a v horní ploše 5 je vytvořeno několik řad štěrbin 4 usměrňujících proud vzduchu pod různým úhlem na plochu čelního skla 6. Usměrňovací štěrbin 4 v přední ploše 3 kanálu rozvodu vzduchu 1 směřuje teplý vzduch do mezery mezi kanálem rozvodu vzduchu 1 a čelním sklem 6, přičemž proud vzduchu dopadá na spodní část čelního skla 6. V horní ploše 5 kanálu rozvodu vzduchu 1 je vytvořeno několik řad usměrňovacích štěrbin 4, jejichž osy jsou od sebe vzdáleny o 15 až 30° tak, že první řada štěrbin 4 směřuje teplý vzduch do spodní třetiny čelního skla 6. Druhá řada štěrbin 4 je směřována na střed skla 6 a třetí do horní třetiny. Proud teplého vzduchu ze třetí řady štěrbin 4 zároveň brání přístupu studeného a vlhkého vzduchu z prostoru vozu. Počet štěrbin lze redukovat podle velikosti a sklonu čelního skla 6.

Kanál rozvodu vzduchu se štěrbinami různého sklonu lze využít u všech druhů vozidel, kde se používá vytápění proudem teplého vzduchu.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Kanál rozvodu vzduchu ve vnitřním prostoru automobilu, vytvořený jako přední díl přístrojové desky opatřený směrovacími štěrbinami, vyznačený tím, že v přední ploše (3) kanálu rozvodu vzduchu (1) je vytvořena jedna řada směrovacích štěrbin (4) a v horní ploše (5) kanálu rozvodu vzduchu (1) jsou vytvořeny alespoň dvě řady směrovacích štěrbin (4), jejichž osy o jsou od sebe vzdáleny o 15 až 30°.

