



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 879100

(61) Дополнительное к авт. свид-ву 370110

(22) Заявлено 29.01.79 (21) 2718893/25-28

с присоединением заявки № —

(51) М. Кл.³
F 16 F 15/04

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 07.11.81.Бюллетень № 41

(53) УДК 629.12.002.
.72.06-387
(088.8)

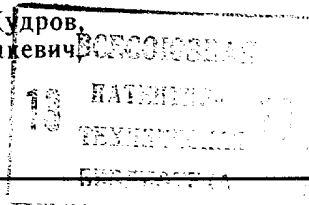
(45) Дата опубликования описания 07.11.81

(72) Авторы
изобретения

С. И. Быховских, М. М. Копылов, Г. А. Кудров,
Ю. А. Любимов, Б. А. Степанов, В. М. Ушакевич
А. Д. Федоров и Н. В. Филиппов

(71) Заявитель

—



(54) АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ОПОРА СУДОВОГО МЕХАНИЗМА

1

Изобретение относится к средствам амортизации различных объектов, расположенных на судах.

Известно амортизирующее устройство, содержащее опоры плиты, раму и балки [1]. Недостатком устройства являются значительные габариты конструкции.

По основному авт. св. № 370110 известна амортизирующая опора судового механизма, содержащая резино-металлические амортизаторы с наружными и внутренними кольцами, смонтированные на жестких стержнях, причем внутренние кольца связаны с фланцами, установленными на опорном фундаменте, а наружные связаны ребрами с корпусом механизма [2].

Недостатками устройства являются значительные габариты и пониженная устойчивость, обусловленные тем, что расстояние между основанием опоры судового механизма и опорным фундаментом может достигать большой величины.

Цель изобретения — уменьшение габаритов и повышение устойчивости.

Указанная цель достигается тем, что стержень с кольцевыми амортизаторами на концах установлен между ребрами корпуса, основание опоры для судового механизма выполнено в виде кронштейна, жестко свя-

2

занного со стержнем и помещенного между стержнем и опорным фундаментом.

На чертеже изображена конструктивная схема амортизирующей опоры.

5 Опора содержит корпус 1, устанавливаемый на опорном фундаменте 2, стержень 3 с кольцевыми амортизаторами 4, 5 на концах, размещенный между ребрами 6, 7 корпуса кронштейн 8, жестко связанный со стержнем 3 и помещенный между стержнем и опорным фундаментом 2. На кронштейне 8 устанавливается судовый механизм.

10 Описываемая амортизирующая опора работает следующим образом.

15 Механические колебания, возникающие в процессе работы механизма, передаются через лапу 9 механизма кронштейну 8, жестко связанному со стержнем 3, и далее через втулки 10 на концах стержня 3 — обоймам резино-металлических кольцевых амортизаторов 4, 5.

20 В этих обоймах амплитуда колебаний механизма существенно уменьшается.

25 Такое конструктивное выполнение опоры позволяет значительно сократить ее высоту и повысить устойчивость, так как при размещении судового механизма между стержнем 3 и опорным фундаментом 2 уменьшается амплитуда его колебаний.

30

жень с кольцевыми амортизаторами на концах установлен между ребрами корпуса, ос-

Применение предлагаемой амортизирующей опоры позволит уменьшить динамические нагрузки, приходящиеся на конструкцию, что приведет в конечном счете к повышению надежности ее работы.

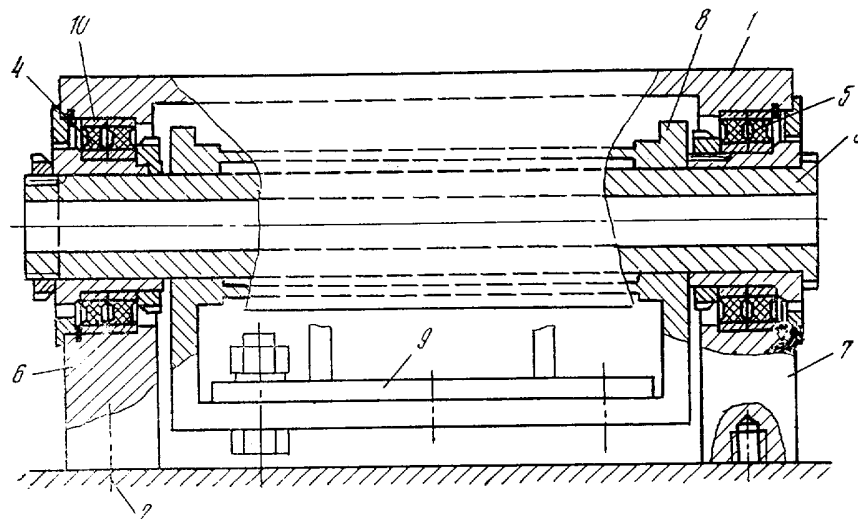
Формула изобретения

Амортизирующая опора судового механизма по авт. св. № 370110, отличающаяся тем, что, с целью уменьшения габаритов и повышения устойчивости, стер-

нование опоры для судового механизма выполнено в виде кронштейна, жестко связанного со стержнем и помещенного между стержнем и опорным фундаментом.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 370110, кл. F 16 F 15/04, 1976.
2. Авторское свидетельство СССР № 370110, кл. F 16 F 15/04, 1971 (прототип).



Составитель А. Андреев

Редактор И. Гохфельд Техред А. Степанова Корректоры Т. Трушкина и З. Тарасова

Заказ 7140

Изд. № 561

Тираж 1007

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Загорская типография Упрполиграфиздата Мособлсполкома