

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012149912/11, 25.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
23.04.2010 FR 1053128

(43) Дата публикации заявки: 27.05.2014 Бюл. № 15

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 23.11.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2011/050650 (25.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/131877 (27.10.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ПЕЖО СИТРОЕН ОТОМОБИЛЬ СА (FR)

(72) Автор(ы):

**ДЮВЕРНЬЕ Фредерик (FR),
ДЕЛАЛАНД Стефан (FR),
МЕЗАРИК Стефан (FR),
ЛЛОЙД Марк (FR),
КАРФАНТАН Морис (FR)**(54) **ЗАЩИТНАЯ ПАНЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ К УЧАСТКУ
КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ, И АВТОМОБИЛЬ, СНАБЖЕННЫЙ ТАКОЙ ПАНЕЛЬЮ**

(57) Формула изобретения

1. Защитная панель (1, 14, 15), изготовленная из пластмассового материала, предназначенная для прикрепления к участку (2) конструкции кузова автомобиля, отличающаяся тем, что она включает в себя одну стенку (3), изготовленную из жесткого пластмассового материала, и одну стенку (4), изготовленную из гибкого пластмассового материала, причем эти две стенки (3, 4) контактируют друг с другом в областях (5, 6), окружающих области (7), в которых эти две стенки (3, 4) отделены друг от друга, при этом стенка (3), изготовленная из жесткого пластмассового материала, содержит на одной из своих поверхностей средство (8) крепления для прикрепления последней к упомянутому участку (2) конструкции кузова, а стенка (4), изготовленная из гибкого материала, покрывает другую поверхность стенки (3), изготовленной из жесткого материала.

2. Защитная панель по п. 1, отличающаяся тем, что области (7), в которых две стенки (3, 4) отделены друг от друга, занимают большую поверхность, чем области (5, 6), в которых две стенки (3, 4) находятся в контакте друг с другом.

3. Защитная панель по одному из пп. 1 или 2, отличающаяся тем, что в областях (7), в которых две стенки (3, 4) разделены, эти две стенки (3, 4) определяют между собой ячейки, которые заполнены воздухом.

4. Защитная панель по одному из пп. 1 или 2, отличающаяся тем, что в областях (7), в которых две стенки (3, 4) разделены, эти две стенки (3, 4) определяют между собой

ячейки, которые заполнены упругим материалом.

5. Защитная панель по одному из пп. 1-2, отличающаяся тем, что в областях (5, 6), в которых две стенки (3, 4) находятся в контакте друг с другом, эти две стенки (3, 4) приварены или приклеены друг к другу.

6. Защитная панель по одному из пп. 1-2, отличающаяся тем, что по периферии панели (1), стенка (4), изготовленная из гибкого пластмассового материала, приварена или приклеена к стенке (3), изготовленной из жесткого пластмассового материала.

7. Защитная панель по п. 6, отличающаяся тем, что периферийный край (4а) стенки (4), изготовленной из гибкого пластмассового материала, выступает относительно периферийного края (3а) стенки (3), изготовленной из жесткого пластмассового материала, образуя гибкий выступ, предназначенный для того, чтобы опираться на упомянутый участок (2) конструкции кузова транспортного средства.

8. Защитная панель по одному из пп. 1-2, отличающаяся тем, что в областях (7), в которых две стенки (3, 4) разделены, стенка (4) из гибкого пластмассового материала имеет выпуклую поверхность (7а), направленную наружу.

9. Защитная панель по п. 8, отличающаяся тем, что стенка (3), изготовленная из жесткого пластмассового материала, имеет выпуклую поверхность (7b), ориентированную в противоположном направлении относительно направления выпуклой поверхности стенки (4), изготовленной из гибкого пластмассового материала.

10. Защитная панель по одному из пп. 1-2, отличающаяся тем, что поверхность стенки, изготовленной из жесткого пластмассового материала (3), противоположная стенке, которая покрыта стенкой (4), изготовленной из гибкого материала, содержит ребра (10) жесткости.

11. Автомобиль, содержащий по меньшей мере одну защитную панель (1, 14, 15) по одному из пп. 1-10, прикрепленную к участку (2) его конструкции кузова, который подвергается воздействиям ударов.

12. Автомобиль по п. 11, отличающийся тем, что упомянутая защитная панель (1) прикреплена к участку (2) конструкции кузова, который содержит по меньшей мере одно отверстие (12, 13).

13. Автомобиль по одному из пп. 11 или 12, отличающийся тем, что упомянутая защитная панель (1) прикреплена к каждой из боковых дверей (2) транспортного средства.

14. Автомобиль по одному из пп. 11 или 12, отличающийся тем, что упомянутая защитная панель (14, 15) прикреплена к передней стороне и/или к задней стороне транспортного средства.