

**NORGE**



**STYRET  
FOR DET INDUSTRIELLE  
RETTSVERN**

**Utlegningskrift nr. 123121**

Int. Cl. A 63 c 11/16 Kl. 77b-11/16

Patentsøknad nr. 4549/68 Inngitt 15.XI.1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 19.V.1969

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 27.IX.1971

Prioritet begjært fra: 16.XI.1967 Sverige,  
nr. 15.738/67

---

Aktiebolaget Wallco,  
Upplagsvägen 10, 126 12 Stockholm 42, Sverige.

Oppfinner: Sven Erik Johansson,  
Vibergsvägen 20, 151 44 Södertälje, Sverige.

Fullmektig: Bryns Patentkontor A/S.

Skibinding med såleklembøyle.

Foreliggende oppfinnelse vedrører en skibinding bestående av en i en med pigger forsynt bunnplate dreibart lagret såleklembøyle anordnet til å presses til anlegg mot oversiden av den fremre sålekant på en i bindingen innført støvel ved hjelp av eksentervirkning av en såleklembøylen påvirkende, dreibart lagret spennarm.

Det nye ved oppfinnelsen består deri at såleklembøylen er lagret i en i bunnplaten utformet fremre lagerbukk og at spennarmen er lagret i den øvre del av et bak lagerbukken i bunnplaten festet høyde-regulerbart organ for dannelse av en med bunnplaten symmetrisk, til en ski monterbar enhet, og at spennarmen for påvirkning av såleklembøylen under dreiebevegelser er utformet med eksentriske bueprofiler slik valgt at spennarmens anlegg mot såleklembøylen i tilspent stilling er

Kfr.kl. 77b-9/16, 77b-9/20

selvhemmende og i fraspent stilling muliggjør en oppsvinging av såleklembøylen ved hjelp av torsjonsfjærene til en høy fristilling.

Ved en hensiktsmessig utførelsesform av oppfinnelsen er såleklembøylen lagret i et åpent, tverrgående spor i lagerbukken ved hjelp av en torsjonsfjær, som presser såleklembøylen til anlegg dels mot lagersporets bunnplan og dels mot spennarmen.

Skibindingen ifølge oppfinnelsen er ikke forsynt med noen si-destøtter, og en i bindingen innført støvel, som på tidligere kjent måte fikseres i skiplanet derved at flere på bindingens bunnplate festede pigger griper inn i motsvarende antall styrehull på undersiden av sålen, fastspennes bare i den fremre del, hvilket bevirker en større bevegelsesmulighet for foten med tilhørende mulighet for øket skrittlengde under skiløpingen.

Spennarmen, som er utformet for eksentervirkning ved hjelp av kurveformede segmenter, er dreibart lagret i en flat øvre ende av en sentral skrue, hvis nedre del er innskrudd i et med bunnplaten fast forbundet nav. Ved manuell nedpressing av såleklembøylen og dreining av den sentrale skrue en eller flere omdreininger, kan spennarmens høydestilling og således såleklembøylens anlegg mot sålekanten reguleres med hensyn på ønsket presskraft og for ulike støvler. Dette medfører at bindingen er uavhengig av støvelstørrelsen både i bredde og høyde for sålen, under forutsetning av at styrehullene har riktig plassering i de respektive støvlers underside.

Alternativt kan spennarmen være dreibart lagret på en som en mutter utformet hylse, hvilken i så tilfelle er skrudd på en i bunnplaten fast anordnet sentral skrue. Også spennarmens utforming og lagring kan i høy grad varieres innenfor rammen av oppfinnelsen, men ved en foretrukken utførelsesform, som skal beskrives nærmere nedenfor, er spennarmen i sin opplagrede ende utført med to ben og er dreibart lagret på en aksel, som er festet i det høyderegulerbare organ.

Skibindingen ifølge oppfinnelsen utgjør en kompakt enhet som for relativt ulike skistørrelser er vesentlig mindre og lettere enn tidligere kjente skibindinger. Den symmetriske utforming har muliggjort en for hver ski lik binding, hvilket letter bindingens montering på skien og bevirker at et skipar kan veksles fra høyre- til venstrestilling og omvendt, hvorved man får en jevnere skislitasje.

Bindingens lengdeutstrekning relativt bredden har et mindre forhold enn tidligere kjent for andre bindinger, og ved en på tegningene vist utførelsesform er bindingen sett ovenfra i det vesentlige ut-

formet innenfor rammen av et likebenet triangel med siden tilpasset en hensiktsmessig skibredde. Denne utførelsesform skal beskrives nærmere nedenfor under henvisning til tegningsfigurene, hvor fig. 1 og 2 viser henholdsvis sideriss og grunnriss av skibbindingen med klembøylen i en av spennarmen påvirket nedspent stilling, mens fig. 3 og 4 i lignende riss viser samme binding med såleklembøyle og spennarm i fristilling.

Skibbindingen ifølge oppfinnelsen er en sammensatt enhet som innbefatter tre hovedkomponenter, nemlig en bunnplate 1, en såleklembøyle 2 og en spennarm 3. Bunnplaten 1, som utgjør bindingens grunn-element, er utformet som en i det vesentlige likebenet eller likesidet triangel, og ved bindingens montering på en ski fikseres bunnplaten 1 i en slik stilling at dens symmetrilinje faller sammen med skiens langsgående midtlinje, hvorefter bindingen festes med tre skruer som går gjennom et motsvarende antall forsenkede hull 1a i bunnplaten 1.

Bunnplaten 1 er i sin fremre del utformet med en lagerbukk 4, hvilken lagerbukk har et tverrgående, åpent spor. I dette spor er såleklembøylen 2 dreibart lagret ved hjelp av en U-formet torsjonsfjær 5. Fjæren er fastgjort i bunnplaten 1, i det viste tilfelle ved hjelp av et på undersiden utformet tverrgående spor, og fjæren er ført over såleklembøylens tverrgående del og griper med krokformede avslutninger om såleklembøylens respektive ben slik at såleklembøylen 2 påvirkes til en i forhold til bunnplaten 1 oppoverrettet dreiebevegelse.

Denne dreiebevegelse begrenses av spennarmen 3. Spennarmen 3 er utformet som en gaffel som mellom gaffelbenene opptar en plan øvre ende av en sentral skrue 7. Spennarmen 3 er dreibart lagret på den sentrale skrue 7 ved hjelp av en tverrgående aksel 6, og den sentrale skrues nedre del er skrudd inn i et gjennomgående hull i et med bunnplaten 1 fast forbundet nav 8. Den sentrale skrue 7 er anordnet til å fastlåses i innstilt stilling ved hjelp av en mot navet 8 tiltrukket mutter 9 eller lignende. Ved å løsne på mutteren og presse såleklembøylens 2 manuelt nedover, kan den sentrale skrue 7 dreies en eller flere omdreining, hvorved spennarmens 3 relative høydestilling reguleres.

Spennarmen 3 er anordnet til ved en dreiebevegelse å styre såleklembøylens 2 dreiebevegelse, og i denne hensikt er spennarmen 3 utformet med kurveformede segmenter 3a på utsiden av hvert gaffelben, mot hvilke segmenter 3a såleklembøylens 2 to ben ligger an. De kurveformede segmenter 3a kan være forsynt med hvert sitt spor eller hver sin utsparring beregnet til å oppta og styre såleklembøylens ben ved en dreieing av spennarmen 3. Segmentene 3a er utformet med eksentriske bue-

profiler i forhold til spennarmens 3 dreieaksler 6 og har en slik valgt eksentrisitet eller kurveform at spennarmens 3 anlegg mot såleklembøylen 2 i tilspent stilling er selvhemmende, hvilket innebærer at såleklembøylen i denne stilling ikke kan gi spennarmen 3 noen dreiebevegelse.

Som tidligere nevnt er såleklembøylen 2 anordnet til å presses til anlegg mot oversiden av den fremre sålekant på en i bindingen innført støvel. For fiksering av støvelen i bindingen er bunnplaten 1 forsynt med fire pigger 10 som er beregnet til å gripe inn i et motsvarende antall styrehull i støvelens underside. For støvelens fastspenning er såleklembøylens to ben utformet slik at de fra lagringsdelen i lagerbukken 4 strekker seg i hovedsaken parallelt i retning bakover, hvorefter deres frie ender 2a er utbøyet i innbyrdes motsatte, tverrgående retninger. Benene 2a bør være slik utformet at de ved fastspenning mot sålekanten gir et fjærende anlegg.

#### P a t e n t k r a v .

1. Skibinding bestående av en i en med pigger forsynt bunnplate (1) dreibart lagret såleklembøyle (2) anordnet til å presses til anlegg mot oversiden av den fremre sålekant på en i bindingen innført støvel ved hjelp av eksentervirkningen av en såleklembøylen (2) påvirkende dreibart lagret spennarm (3), k a r a k t e r i s e r t v e d a t s å l e k l e m b ø y l e n (2) på kjent måte er lagret i en i bunnplaten (1) utformet fremre lagerbukk (4) og at spennarmen (3) er lagret i den øvre del av et bak lagerbukken (4) i bunnplaten (1) festet og høyderegulerbart organ (7) for dannelsen av en med bunnplaten (1) symmetrisk, til en ski monterbar enhet, og at spennarmen (3) for påvirkning av såleklembøylen (2) under dreiebevegelsen er utformet med eksentriske bueprofiler som er slik valgt at spennarmens (3) anlegg mot såleklembøylen (2) i tilspent stilling er selvhemmende og i fraspent stilling bevirker at såleklembøylen (2) av torsjonsfjæren (5) svinges opp til en høy fristilling.
2. Skibinding ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d a t s å l e k l e m b ø y l e n (2) er lagret i et åpent, tverrgående spor i lagerbukken (4) ved hjelp av en torsjonsfjær (5), som presser såleklembøylen (2) til anlegg dels mot lagersporets bunnplan og dels mot spennarmen (3).
3. Skibinding ifølge krav 1 eller 2, k a r a k t e r i s e r t v e d a t s p e n n a r m e n (3) er lagret i den øvre del av en sentral skrue

(7), som er skrudd inn i et med bunnplaten (1) fast forbundet nav (8), eller på en hylse som er skrudd på den øvre del av en i bunnplaten (1) festet sentral skrue.

Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 57.945

123121

Fig.1

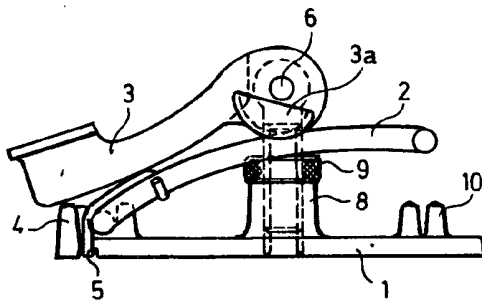
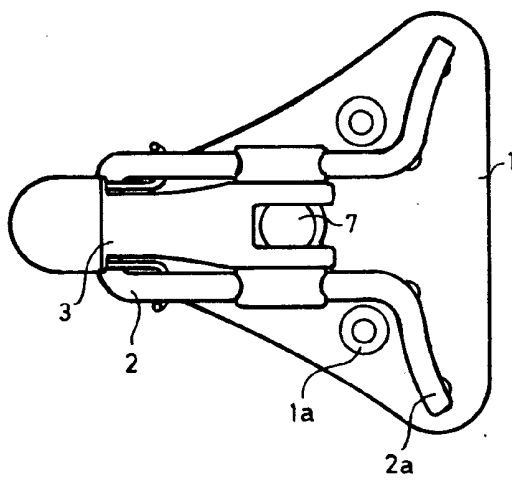


Fig. 2



123121

Fig. 3

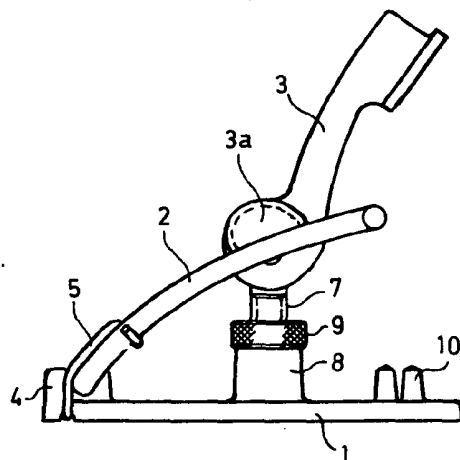


Fig. 4

