



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900408133
Data Deposito	12/12/1994
Data Pubblicazione	12/06/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

DISPOSITIVO DI ORTOGONALE REGOLAZIONE DELL'APPOGGIATESTA AUTOMOBILISTICO

Descrizione del BREVETTO per INVENZIONE INDUSTRIALE

dal titolo:

"Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta automobilistico".

a nome: GESTIND-MB-MANIFATTURA DI BRUZOLO S.p.A. di
nazionalità italiana, nella persona dell'Am-
ministratore Delegato sig. DE FILIPPO Emilio,
con sede in: Strada Statale n° 25 - Km. 41 - 10050
BRUZOLO (Torino).

Inventore designato: sig. DE FILIPPO Emilio.

Depositato il 30/05/76 Domanda n° 76 944001011

La presente Invenzione si riferisce alle concrete
tecniche migliorie costruttive e funzionali, appor-
tate nella prestazione del poggiatesta veicolare nel-
le sue due note regolazioni, più specificatamente per
quanto concerne quella di tipo in direzione orizzon-
tale.

Di quest'ultima rispetto al tradizionale sistema
di oscillazione basculante od angolare, come primo
innovativo scopo, si attua viceversa uno spostamen-
to orizzontale nel suo insieme di tutto l'importante
accessorio automobilistico, in modo di predisporre
per la nuca del passeggero, una ampia e confortevole
stabile e sicura superficie di anatomico contatto,

GESTIND M.B.
Manifattura di Bruzolo s.p.a.
Amministratore Delegato

nell'osservanza anche delle norme internazionali di sicurezza viaria.

Ulteriore scopo è la realizzazione di un dispositivo consentente una continua e micrometrica regolazione orizzontale in oggetto, tramite facile, rapido e comodo ubificativo comando, a seguito anche alla presenza di un dispositivo corredato di componenti essenzialmente ricavati in materiale sintetico, consententi un semplificato montaggio a scatto, ricavandone la massima contattabilità delle parti, riscontrandosi quindi assenza di controproducenti vibrazioni e rumorosità, inoltre risultante fattibile in economico ed elevato ciclo produttivo industriale.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza un dispositivo atto ad effettuare la ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare, la cui caratteristica fondamentale nel fatto che alla movimentazione verticale provvedono le note aste di supporto in loro scorrimento telescopico nello schienale del sedile, mentre per quanto concerne la micrometrica regolazione orizzontale, viene esplicita da un cinematismo all'incirca geometricamente conformato a doppio parallelogramma, i cui lati latera-

GESTIONE M. B.
Manifestazione di Brevetto
Amministratore Delegato

li operativamente oscillanti, risultano principalmente costituiti da due simmetriche ed opposte leve in adiacente tra loro coppia di estremità, nonché bloccate ad una traversa a sua volta costampata sulle citate aste di regolazione in altezza, ogni coppia di dette leve risultando inoltre tramite opposti pernetti, vincolata simmetricamente ad un elemento a chiocciola, il quale dinamicamente è collegato ad un alberino incorporante rispettiva filettatura destrorsa e sinistrorsa per le opposte operative rotazioni e che, ruotando mediante semplice pomello di comando in senso orario, provocando l'angolare convergente oscillazione verso l'alto delle posizionalmente opposte leve, il poggiatesta avanza, viceversa con rotazione in direzione antiorario con leve in opposta oscillazione e quindi abbassate, il poggiatesta retrocede.

Si descrive ora una soluzione pratica e preferita in oggetto, fornita a titolo logicamente esemplificativo e quindi non limitativo, con riferimento agli allegati disegni, nei quali:

- la FIGURA 1 è la vista frontale e parzialmente sezionata del poggiatesta, realizzato nelle sue due regolazioni secondo i principi del trovato;

GESTIND M.B.
Manifestazioni di Gruppo s.p.a.
Amministratore Delegato

- la FIGURA 2 è la sezione laterale in direzione II-II della FIGURA 1 e,

+ la FIGURA 3 rappresenta in pianta sezionata ed esterna sempre della FIGURA 1, due semiviste disassate, secondo due differenti fasi operative in oggetto.

Riferendosi alle sopracitate figure, notoriamente l'importante accessorio veicolare, è fondamentalmente costituito da uno spezzone in soffice materiale espanso 1 (graficamente riferito in posizione retratta), nonchè ricoperto da estetico panno oppure finta-pelle 2, con lembi sovrapposti in vincolo di chiusura in sellatura 2a ed annegante l'ossatura portante in materiale sintetico di una certa rigidità, inoltre la parte superiore delle tra loro distanziate aste metalliche, rivestite in sintetico costampaggio 4-5 (vedere FIGURA 1).

Si illustra solo sommariamente nei componenti fondamentali, la regolazione dell'accessorio in altezza riferita graficamente con 1a, essendo già nota con Privativa Industriale della stessa Richiedente precedentemente depositata.

Le già citate aste non snodabili 4-5, oltre a costituire il supporto dell'accessorio nello schienale 6 del sedili, incorporano le tra di loro distan-

GESTIND M.B.
Manifattura di Gruzzolo s.p.a.
Amministratore Delegato

ziate tacche a doppio smusso 7 di vincolo posizionale in verticalità, per cui il passeggero stando seduto ed impugnando il poggiatesta lateralmente con entrambe le mani, superando il carico di frizionamento con la predisposta boccola 8, origina con scorrimento delle aste 4-5 nella citata ossatura 3, il sollevamento nella posizione desiderata, con impegno del dentino 11a in una delle tacche 7 precedentemente in disimpegno.

Con manovra inversa genera il disimpegno, mentre premendo sull'appendice 9 con molletta 10 della testa della boccola 11 sullo schienale 6 e portante il citato dentino interno 11a, esplica lo smontaggio sempre del poggiatesta (vedere FIGURA 2).

Secondo la fondamentale nuova caratteristica, il pomello laterale riferito con 12, viene calzato in solidità sull'alberino interno 13 attuatore di movimentazione, il quale dopo l'attraversamento in concentricità interna nel coperchio montato a scatto 14 e dell'elemento a chiocciola 15, comporta il tratto longitudinale a doppia filettatura 16, rispettivamente destrorsa e sinistrorsa, per attuare due opposte movimentazioni come in seguito descritto (vedere FIGURA 3).

In allineamento trasversale tra loro, dalla chio-

GESTIND M.B.
Manifestura di Grugliasco s.p.a.
Amministratore Delegato

ciola 15 si dipartono gli opposti pernetti 17, ognuno dei quali vincola tramite anellino elastico 18, le due trasversalmente allineate e simmetriche leve di estremità 19, le quali con ulteriore ed opposto anellino elastico 20, si bloccano alla traversa 21.

Detta traversa 21 con protuberanza penetrante 21a essendo ricavata in costampaggio con le aste 4-5, risulta funzionalmente anche vincolata allo schienale 6.

Per completezza illustrativa di assemblaggio, previa interposizione del lembo risvoltato 2b del rivestimento 2, viene montata a scatto la sintetica inferiore mostrina di finitura 22, bloccata mediante viti 23 sul già citato coperchio 14, quest'ultimo il quale oltre a fondamentalmente alloggiare il nuovo dispositivo, coopera pure nell'operazione manifatturiera di sellatura, nonché a svolgere l'utile schermo protettivo di nettatura interna.

Inoltre sull'alberino 13, l'anello elastico o simili 24 assicura l'antisfilamento del pomello 12, mentre la boccia 25 agganciata nella feritoia 26 del coperchio 14, si interpone in ottimale sellatura con la sua flangia di battuta 27, sul bordino risvoltato 28 del ricoprimento 2.

Per eseguire l'operatività regolativa in orizzontale dell'importante accessorio, l'operatore stando

GESTIND M.B.
Manifattura di Pozzo S.p.A.
Amministratore Delegato

seduto, impegna il comodo ubificativo laterale pomello 12, nella cui rotazione in senso orario la inerente filettatura destrorsa 16 dell'alberino 13 accoppiantesi con la chiocciola 15 e quindi rispettivi fuoriuscenti pernetti 17, oscilla in convergenza verso l'alto il collegato parallelogramma con lati a leva in 19a, determinandosi l'avanzamento del poggiatesta da come graficamente indicato in 1b.

Viceversa la corrispondente retrocessione, si manifesta con rotazione antiorario sempre del pomello di comando 12 e conseguente rotazione inversa di alberino 16 e pernetti 17 con chiocciola 15, nonché la opposta movimentazione delle leve in abbassamento e quindi in 19b.

Le dette due specifiche traslazioni regolative in orizzontalità, si manifestano vantaggiosamente ed innovativamente in fase continua e micrometrica ed in confortevole stabilità posizionale per l'utente, nonché in tempestiva e facile manovra, grazie all'apporto dei semplificati componenti, essenzialmente ricavati in materiale sintetico rispecchiante note positive caratteristiche, quali in particolare montaggio a scatto, autolubrificazione, antifoneticità, il tutto attuante un valido cinematico dispositivo che ad ulteriore vantaggio, estende la sua applicabilità a

GESTIND M.B.
Manifattura di S. B. S.p.A.
Amministratore Delegato

tutti gli svariati tipi di mezzi veicolari.

La presente realizzazione fermo restando i principi innovatori, può subire modifiche varie di adattabilità, rispetto a quanto sopra illustrato non restrittivamente, senza per questo esulare dall'ambito della presente Invenzione, come protetta dalle rivendicazioni che seguono.

GESTIND M.B.

Manifattura di Brescia s.p.a.

Amministratore Delegato

-RIVENDICAZIONI-

- 1 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'ap-
poggiatesta veicolare, caratterizzato dal fatto
che alla movimentazione verticale provvedono le
note aste di supporto in loro scorrimento tele-
scopico nello schienale del sedile, mentre per
quanto concerne la micrometrica regolazione o-
rizzontale, viene esplicata da un cinematismo
all'incirca geometricamente conformato a doppio
parallelogramma, i cui lati laterali operativa-
mente oscillanti, risultano principalmente co-
stituiti da due simmetriche ed opposte leve in
adiacente tra loro coppia di estremità, nonché
bloccate ad una traversa a sua volta costampata
sulle citate aste metalliche di regolazione in
altezza, ogni coppia di dette leve risultando
inoltre tramite opposti pernetti, vincolata sim-
metricamente ad un elemento a chiocciola, il
quale dinamicamente è collegato ad un alberino
incorporante rispettiva filettatura destrorsa
e sinistrorsa, onde generare le opposte operati-
ve rotazioni e che, ruotando mediante semplice
pomello di comando in senso orario, provocando
l'angolare convergente oscillazione verso l'alto
delle posizionalmente opposte leve, il poggia-

GESIND M.B.
Manifestura di Proprietà
Amministratore Delegato

testa riscontra il suo avanzamento, viceversa con rotazione in direzione antiorario con leve in opposta oscillazione e quindi abbassate, il poggiatesta retrocede.

- 2 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto alberino attuatore di movimentazione, viene sopportato in alloggiamento da un coperchio, il quale coopera anche nell'operazione manifatturiera di sellatura, nonché nell'esplicamento di schermo protettivo agli elementi esterni contaminatori.
- 3 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare secondo le rivendicazioni 1-2, caratterizzato dal fatto che l'operazione di sellatura è completata da una pertinente boccola sovrapponente il bordo risvoltato del ricoprimento, nonché risultante in posizionale aggranciamento sul detto coperchio.
- 4 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare secondo le rivendicazioni 1-2-3, caratterizzato dal fatto che nel settore inferiore dell'accessorio, una estetica mostrina di finizione in materiale sintetico come pure nella maggioranza degli altri componenti,

GESIND, M. B.
Manifesta di Registro S.p.A.
Amministratore Delegato

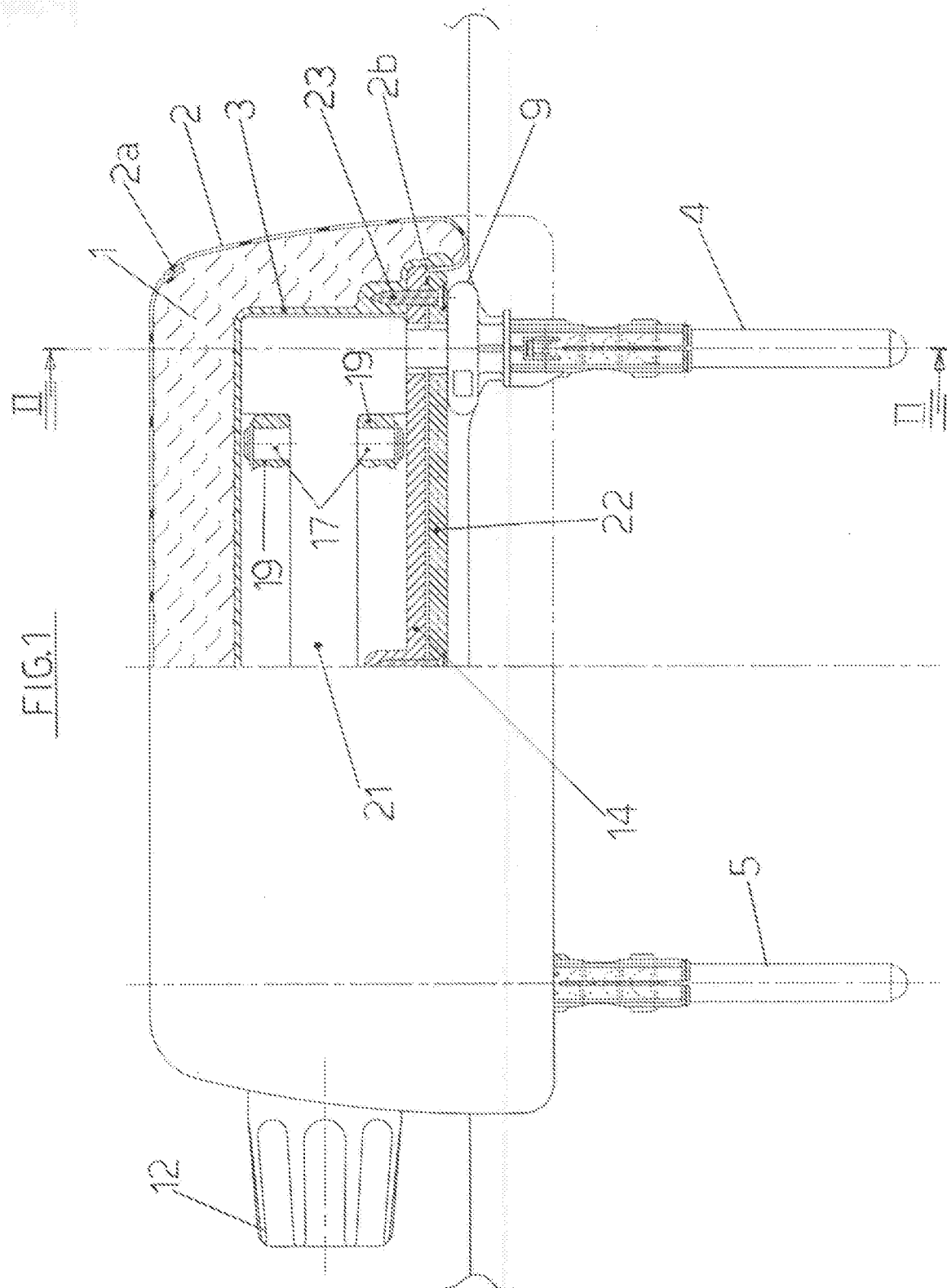
collabora alla sellatura del ricoprimento sempre con lembo risvoltato sul detto coperchio.

- 5 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che semplici anelli elastici provvedono al vincolo del pomello di comando sull'alberino filettato attuatore, nonché delle coppie di leve oscillanti sugli opposti pernetti fuoriuscenti dall'elemento a chiodo ed alla traversa di bloccaggio.
- 6 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la sua cinematica operatività, si estende a tutti i tipi di mezzi veicolari.
- 7 - Dispositivo di ortogonale regolazione dell'appoggiatesta veicolare secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Torino,

GESTIND M.B.
Manifattura di Gruzzolo s.p.a.
Amministratore Delegato

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem.



GUSTINO M.B.
 Manifattura di Prosecco s.p.a.
 Amministratore Delegato

FIG. 2

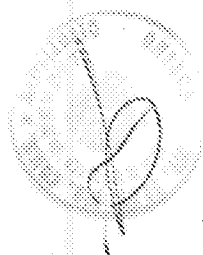
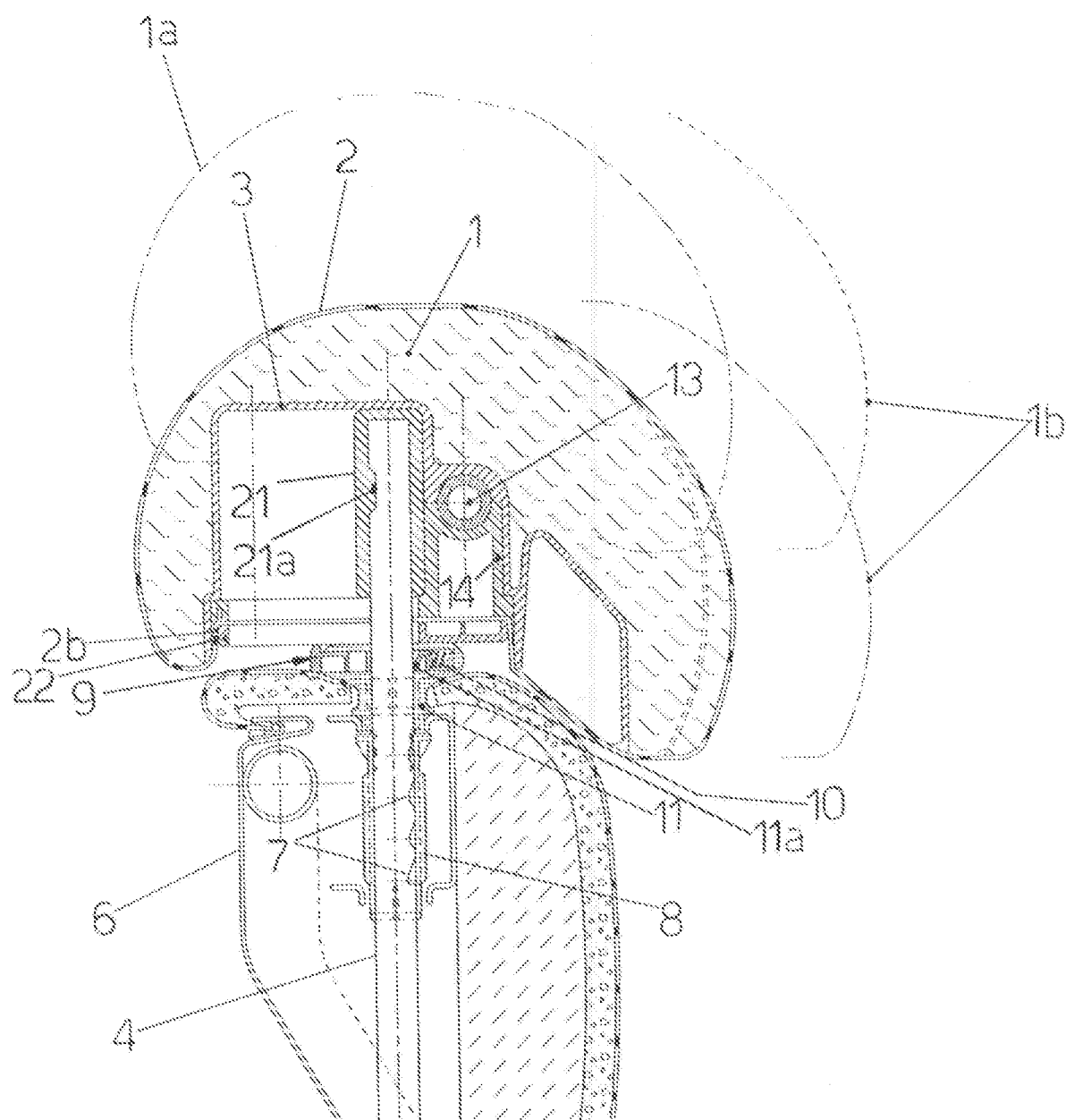
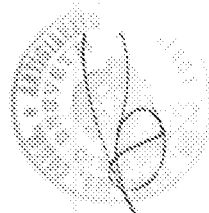
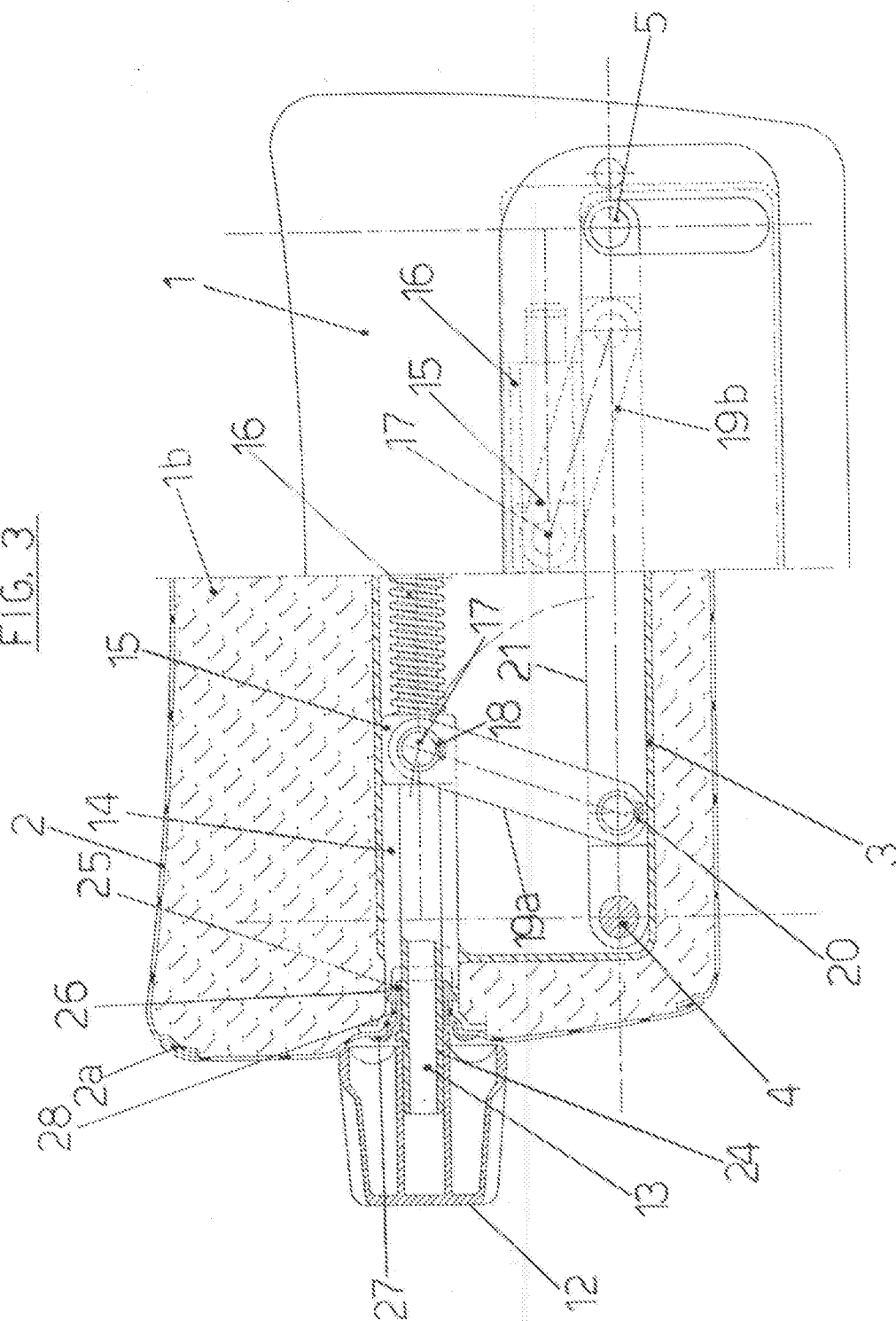


FIG. 3



GESTIND M.B.
 Manifattura di Busto Arsizio s.p.a.
 Amministratore Delegato