



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO



(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20151066 T1

HR P20151066 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B62D 55/07 (2006.01)
A63C 11/10 (2006.01)
B60K 11/06 (2006.01)
B60K 11/08 (2006.01)
B62D 51/00 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 01.01.2016.

(21) Broj predmeta: P20151066T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 07.10.2015.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/CA2011050202
Datum podnošenja međunarodne prijave: 15.04.2011.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 11768347.4
Datum podnošenja europske prijave patenta: 15.04.2011.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2011127607
Datum međunarodne objave: 20.10.2011.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2558353 A1
Datum objave europske prijave patenta: 20.02.2013.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2558353 B1
Datum objave europskog patenta: 08.07.2015.

(31) Broj prve prijave: 342538 P

(32) Datum podnošenja prve prijave: 15.04.2010.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: US

(73)(72) Nositelj patenta i izumitelj:
(74) Zastupnik:

Yvon Martel, 342, rue des Hirondelles, G7H 8C9 Chicoutimi, QC, CA
PRODUCTA d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **KOMPAKTAN UREĐAJ ZA VUČU**

HR P20151066 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

- 5 1. Kompaktan uređaj za vuču (10, 300), koji sadrži:
 vodonepropusno izduženo kućište (14, 304) koje se pruža uzduž uzdužne osi i definira unutrašnju komoru (30, 314), te kućište (14, 304) sadrži gornju stjenku (14a) i donju stjenku (14b);
 gusjenicu (12, 302) postavljenu uokolo kućišta (14, 304) uzduž njegove uzdužne osi i koja omogućava uređaju (10, 300) da se kreće kada se gusjenica (12, 302) rotirajuće pokreće uokolo kućišta (14, 304);
 10 upravljač spojen na kućište i koji se uglavnom pruža prema unatrag;
 pogonski motor (32, 310) za gusjenicu (12, 302), te je motor (32, 310) smješten unutar unutrašnje komore (30, 314) kućišta (14, 304) i sadrži izlaznu osovinu mehanički povezanu sa gusjenicom (12, 302); i
 ventilacijski krug za unutrašnju komoru (30, 314) kućišta (14, 304), te ventilacijski krug sadrži ulaz zraka (90) i izlaz zraka (102) koji je u kontaktu s vanjskim dijelom kućišta (14, 304),
 15 **naznačen time** da ventilacijski krug, koji sadrži termostat i barem jedan ventilator, omogućuje održavanje temperature unutar unutrašnje komore (30, 314) iznad točke ledišta kada je vanjska temperatura niža i omogućava hlađenje unutrašnjosti unutrašnje komore (30, 314) kada je njegova temperatura iznad gornje granice.
2. Uređaj (10) prema zahtjevu 1, **naznačen time** da motor je benzinski motor (32) kojem se gorivo dobavlja iz spremnika (70) smještenog unutar unutrašnje komore (30) kućišta (14), te uređaj (10) također poželjno sadrži generator (80) smješten unutar unutrašnje komore (30) i koji može proizvesti struju za napajanje vanjske opreme.
- 20 3. Uređaj (10) prema zahtjevu 2, **naznačen time** da ulaz zraka ventilacijskog kruga sadrži kutiju za ulaz zraka (92) postavljenu na vrhu unutrašnje komore (30) koja može ublažiti usisavanje snijega prema unutrašnjoj komori (30), te kutija za ulaz zraka (92) poželjno sadrži otvore (90) smještene na barem jednoj strani kućišta (14), kao što je to na obje strane kućišta (14), a svaki je otvor (90) poželjno spojen na izlaz zraka iz kutije za ulaz zraka (92).
- 25 4. Uređaj (10) prema zahtjevu 2 ili 3, **naznačen time** da uređaj sadrži ispušnu cijev (96), te ispušna cijev (96) sadrži prvi kraj povezan s motorom (32) i drugi kraj koji vodi izvan unutrašnje komore (30), te drugi kraj ispušne cijevi (96) poželjno vodi do stražnjeg kraja uređaja (10), između kućišta (14) i izvan gusjenice (12).
5. Uređaj (300) prema zahtjevu 1, **naznačen time** da motor je električni motor (310) pogonjen s barem jednom baterijom (312) koja se nalazi u unutarnjoj komori (314) kućišta (304), te je električni motor (310) poželjno pogonjen pomoću nekoliko olovnih baterija (312) i/ili ventilacijski krug kao izbor topline poželjno koristi toplinu oslobođenu iz električnog motora (310), tako da se temperatura unutar unutrašnje komore održava približno između 20 i 25°C kako bi se osigurala optimalna učinkovitost baterija (312).
- 30 6. Uređaj (10, 300) prema zahtjevu 1, **naznačen time** da sadrži:
 generator (80) smješten unutar unutrašnje komore (30, 314) kućišta (14, 304), koji može proizvesti struju za napajanje vanjske opreme.
- 35 7. Uređaj (10, 300) prema zahtjevu 1 ili 6, **naznačen time** da sadrži:
 par gornjih klizača (34) postavljenih uzdužno na gornjoj stjenki (14a) kućišta (14, 304);
 par donjih klizača postavljenih uzdužno na donjoj stjenki (14b) kućišta (14, 304);
 barem jedan prednji valjak (42) okretno spojen na prednjem dijelu kućišta (14, 304); i
 40 barem jedan stražnji valjak (50) okretno spojen na stražnjem dijelu kućišta (14, 304);
 gusjenicu (12, 302) koja sadrži unutrašnju stranu koja je oslonjena na klizalice (34) i valjcima (42, 50).
8. Uređaj (10, 300) prema zahtjevu 7, **naznačen time** da sadrži prijenos (60) koji tvori barem dio mehaničke veze između motora (32, 310) i gusjenice (12, 302), a prijenos (60) je poželjno mehanički povezan sa stražnjim valjkom (50).
- 45 9. Uređaj (10, 300) prema zahtjevu 6, **naznačen time** da generator (80) stvara električnu energiju pod naponom koji odgovara onom iz kućne mreže i/ili **naznačen time** da generator (80) uključuje os rotacije postavljenu poprečno na uzdužnu os kućišta (14, 304), te su generator (80) i benzinski motor (32) poželjno mehanički povezani putem električne spojke (84).
- 50 10. Uređaj (10, 300) prema bilo kojem od zahtjeva 1 do 9, **naznačen time** da se u unutrašnjoj komori (30, 314) održava pozitivni tlak u odnosu na atmosferski tlak.
11. Uređaj (10, 300) prema bilo kojem od zahtjeva 1 do 10, **naznačen time** da uređaj (10, 300) sadrži kočnicu (66) kojom se može upravljati s upravljača (20).
12. Uređaj (10, 300) prema bilo kojem od zahtjeva 1 do 11, **naznačen time** da sadrži element za grijanje predviđen unutrašnjoj komori (30, 314) koji se može napajati električnom energijom izvana za održavanje minimalne temperature, kada uređaj (10, 300) nije u uporabi.
- 55 13. Postupak za korištenje motoriziranog uređaja za vuču (10, 300) vrste koja sadrži vodonepropusno izduženo kućište (14, 304) koje se pruža uzduž uzdužne osi i određuje unutrašnju komoru (30, 314) unutar koje je smješten motor (32, 310), te također sadrži gusjenicu (12, 302) postavljenu uokolo kućišta (14, 304) uzduž njegove uzdužne osi i omogućava da se uređaj (10, 300) kreće kada se gusjenica (12, 302) pomoću motora (32, 310) rotacijski pokreće oko kućišta (14, 304);
 60 te je postupak **naznačen time** da sadrži sljedeće istovremene korake:

održavanje minimalne temperature unutar unutrašnje komore (30, 314) pomoću topline oslobođene iz motora (32, 310);

izbacivanje topline iz unutrašnje komore (30, 314) ako temperatura prijeđe vrijednost praga; te

održavanje pozitivnog tlaka unutar unutrašnje komore (30, 314).

- 5 14. Postupak prema zahtjevu 13, **naznačen time** da sadrži:
pokretanje uređaja (10, 300) preko snijegom pokrivenog terena, te ovo poželjno obuhvaća ili opskrbljivanje motora (32) s gorivom iz barem jednog spremnika za gorivo (70) smještenog unutar unutrašnje komore (30), ili napajanje motora (310) sa strujom iz barem jedne baterije (312) smještene unutar unutrašnje komore (314).