



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210478545 U

(45)授权公告日 2020.05.08

(21)申请号 201921034877.7

(22)申请日 2019.07.04

(73)专利权人 深圳市迪比通通讯设备有限公司

地址 518000 广东省深圳市南山区桃源街
道南山云谷二期8栋505

(72)发明人 张晓宇

(74)专利代理机构 重庆百润洪知识产权代理有
限公司 50219

代理人 安惠中

(51) Int. Cl.

B60R 11/00(2006.01)

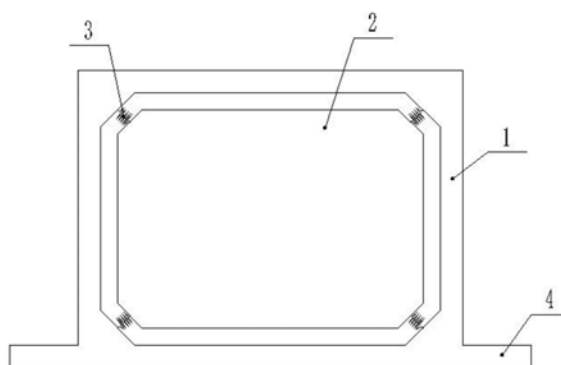
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车载卫星定位仪防护壳

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载卫星定位仪防护壳,属于车载用具领域,包括保护壳、车载卫星定位仪、弹簧、固定座、软垫和散热板,保护壳为四方形壳体,其内设有四方形槽,一端为开口,开口处设有四方形凹槽,该凹槽内安装散热板,保护壳的四方形槽四个角落均设有斜边,每个斜边上均安装有弹簧,四个弹簧分别连接车载卫星定位仪的四个角,车载卫星定位仪内侧通过软垫与保护壳内侧壁接触,本实用新型通过保护壳将车载卫星定位仪保护在其内,通过四个弹簧减弱对车载卫星定位仪的冲击力,具有很好的减震和保护作用,在车载卫星定位仪背面安装软垫,有效避免保护壳和车载卫星定位仪的硬性接触,可很好的保护车载卫星定位仪。



1. 一种车载卫星定位仪防护壳,包括保护壳(1)、车载卫星定位仪(2)、弹簧(3)、固定座(4)、软垫(5)和散热板(6),其特征在于:所述保护壳(1)为四方形壳体,其内设有四方形槽,一端为开口,开口处设有四方形凹槽(7),该凹槽(7)内安装散热板(6),所述保护壳(1)的四方形槽四个角落均设有斜边,每个斜边上均安装有弹簧(3),四个弹簧(3)分别连接车载卫星定位仪(2)的四个角,所述车载卫星定位仪(2)内侧通过软垫(5)与保护壳(1)内侧壁接触。

2. 根据权利要求1所述的一种车载卫星定位仪防护壳,其特征在于:所述保护壳(1)两侧设有固定座(4),所述保护壳(1)和固定座(4)一体式设计,所述固定座(4)上设有螺钉孔。

3. 根据权利要求1所述的一种车载卫星定位仪防护壳,其特征在于:所述凹槽(7)的四个角上各设有一个螺纹孔,所述散热板(6)四个角通过螺钉与保护壳(1)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种车载卫星定位仪防护壳,其特征在于:所述散热板(6)由若干个具有间隙的斜板组成。

5. 根据权利要求1所述的一种车载卫星定位仪防护壳,其特征在于:所述固定座(4)通过螺钉将保护壳(1)固定安装在汽车上。

一种车载卫星定位仪防护壳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载用具领域,特别涉及一种车载卫星定位仪防护壳。

背景技术

[0002] 车载卫星定位仪的使用,对保障车辆行驶安全以及道路交通事故的地点判定具有重要的作用。研究表明,车载卫星定位仪为交通运输工具的安全运行提供了有力的保障,同时对企业节约运输成本、提高工作效率等方面发挥了重要作用。用户要求车载卫星定位仪内部电路能够得到有效保护。而车在行驶过程中振动很大,这些振动对车载卫星定位仪造成很大的影响。为此,我们提出一种车载卫星定位仪防护壳。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种车载卫星定位仪防护壳,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种车载卫星定位仪防护壳,包括保护壳、车载卫星定位仪、弹簧、固定座、软垫和散热板,所述保护壳为四方形壳体,其内设有四方形槽,一端为开口,开口处设有四方形凹槽,该凹槽内安装散热板,所述保护壳的四方形槽四个角落均设有斜边,每个斜边上均安装有弹簧,四个弹簧分别连接车载卫星定位仪的四个角,所述车载卫星定位仪内侧通过软垫与保护壳内侧壁接触。

[0006] 进一步的,所述保护壳两侧设有固定座,所述保护壳和固定座一体式设计,所述固定座上设有螺钉孔。

[0007] 进一步的,所述凹槽的四个角上各设有一个螺纹孔,所述散热板四个角通过螺钉与保护壳固定连接。

[0008] 进一步的,所述散热板由若干个具有间隙的斜板组成。

[0009] 进一步的,所述固定座通过螺钉将保护壳固定安装在汽车上。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:本实用新型通过保护壳将车载卫星定位仪保护在其内,通过四个弹簧减弱对车载卫星定位仪的冲击力,具有很好的减震和保护作用,在车载卫星定位仪背面安装软垫,有效避免保护壳和车载卫星定位仪的硬性接触,可很好的保护车载卫星定位仪。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的内部结构主视图;

[0012] 图2为本实用新型的截面示意图;

[0013] 图3为本实用新型的保护壳的结构示意图。

[0014] 图中:1、保护壳;2、车载卫星定位仪;3、弹簧;4、固定座;5、软垫;6、散热板;7、凹槽。

具体实施方式

[0015] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0016] 如图1-3所示,一种车载卫星定位仪防护壳,包括保护壳1、车载卫星定位仪2、弹簧3、固定座4、软垫5和散热板6。

[0017] 保护壳1为四方形壳体,其内设有四方形槽,一端为开口,开口处设有四方形凹槽7,该凹槽7内安装散热板6,散热板6由若干个具有间隙的斜板组成。凹槽7的四个角上各设有一个螺纹孔,散热板6四个角通过螺钉与保护壳1固定连接。

[0018] 保护壳1的四方形槽四个角落均设有斜边,每个斜边上均安装有弹簧3,四个弹簧3分别连接车载卫星定位仪2的四个角,弹簧3两端可采用焊接固定。车载卫星定位仪2内侧通过软垫5与保护壳1内侧壁接触,软垫5采用橡胶材料制成。

[0019] 保护壳1两侧设有固定座4,保护壳1和固定座4一体式设计,固定座4上设有螺钉孔,固定座4通过螺钉将保护壳1固定安装在汽车上。

[0020] 实施例:保护壳1内放置车载卫星定位仪2,在车载卫星定位仪2四个角落通过弹簧3与保护壳1内四个角连接,弹簧3可减弱振动,保护车载卫星定位仪2,车载卫星定位仪2的侧边通过软垫5与保护壳1内侧壁接触,软垫5也可以减弱振动。散热板6可起到散热的效果。

[0021] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

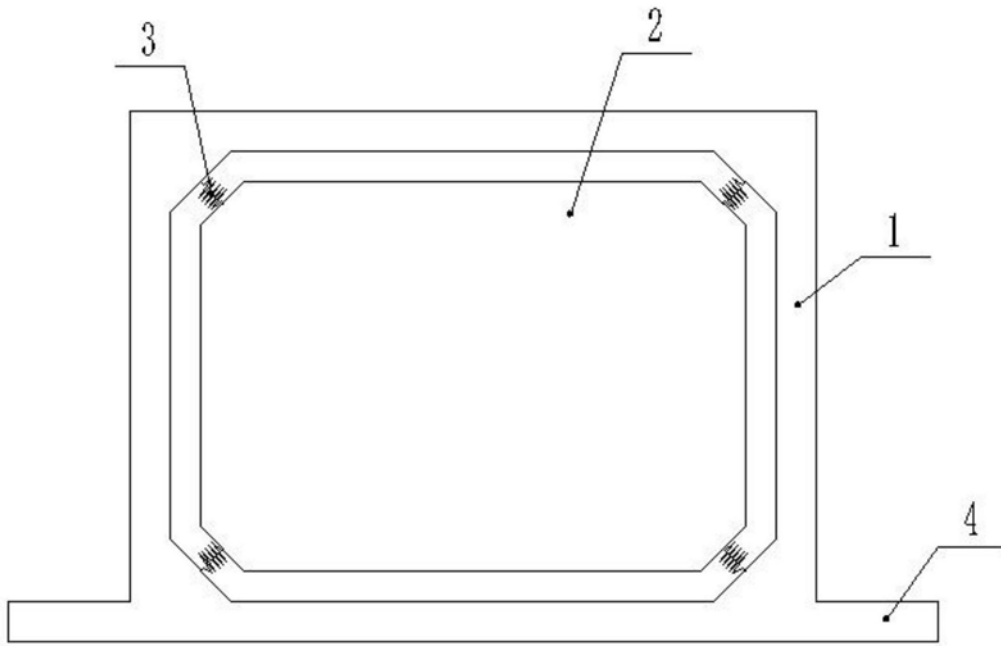


图1

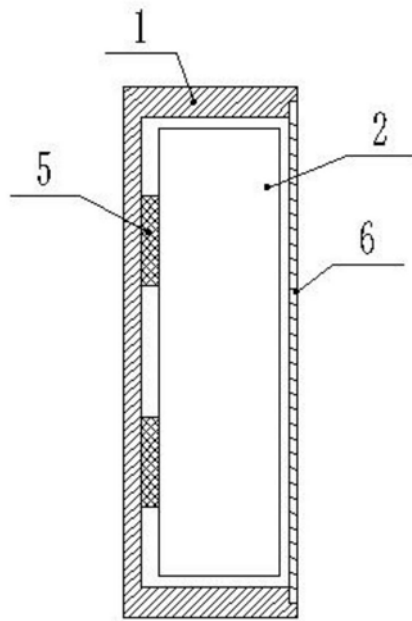


图2

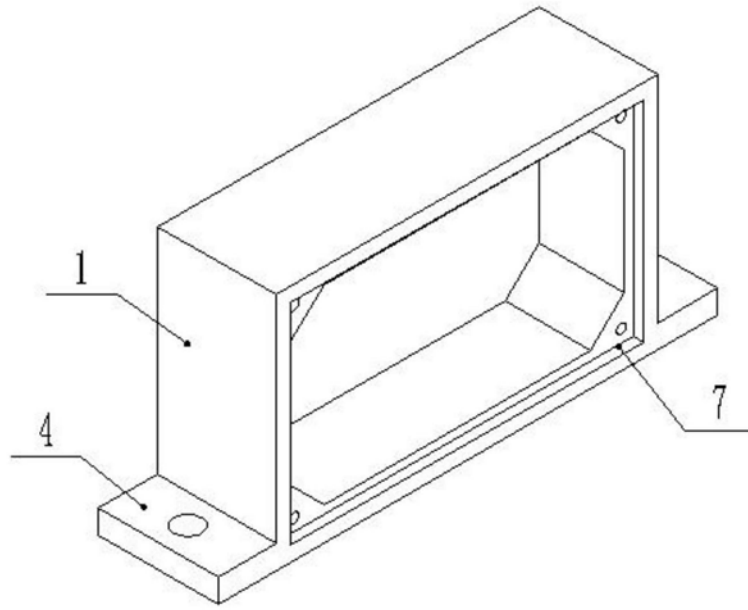


图3