



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207191071 U

(45)授权公告日 2018.04.06

(21)申请号 201720820797.9

(22)申请日 2017.07.07

(73)专利权人 安徽康瑞高科新材料技术工程有  
限公司

地址 230012 安徽省合肥市汴河路瑶海工  
业园区18号

(72)发明人 姜阔 孙庆兵 唐品章

(51)Int.Cl.

B62B 1/06(2006.01)

B62B 1/26(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

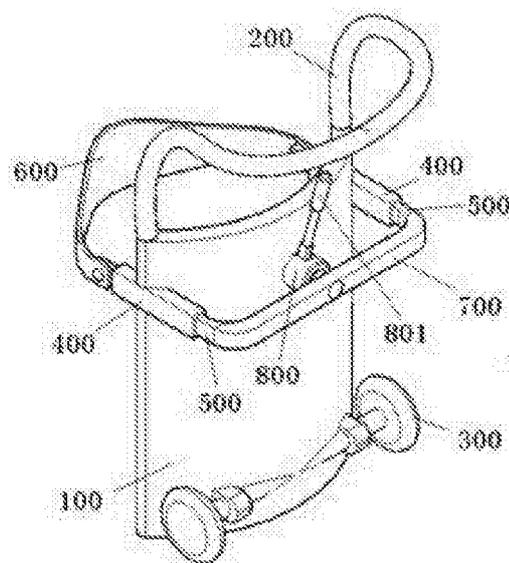
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种油漆桶搬运车

### (57)摘要

本实用新型涉及一种辅助搬运工具,具体涉及一种油漆桶搬运车。传统的手推小车在装载和卸载时需要人工将油漆桶搬上搬下。本实用新型包括车体、车轮和车把手,车轮安装在车体背面上端,车把手安装在车体的上端,所述的车体为弧形瓦片状,车体的凹面为正面,车体的凸面为背面;车体的左右两侧固定安装有一对方管,两根方管内均插有活动直销;还包括横梁和软带,两根活动直销靠近车体背面的一端分别固定连接在横梁的左右两头;两根活动直销靠近车体正面的一端分别与软带的左右两端铰接;车体背面固定安装有一个千斤顶,千斤顶的顶头固定在横梁的中部。本实用新型装载和卸载时不需要上下搬运,使用简单省力且不怕颠簸。



1. 一种油漆桶搬运车,包括车体、车轮和车把手,车轮安装在车体背面下端,车把手安装在车体的上端,其特征在于:所述的车体为弧形瓦片状,车体的凹面为正面,车体的凸面为背面;车体的左右两侧固定安装有一对方管,两根方管内均插有活动直销;还包括横梁和软带,两根活动直销靠近车体背面的一端分别固定连接在横梁的左右两头;两根活动直销靠近车体正面的一端分别与软带的左右两端铰接;车体背面固定安装有一个千斤顶,千斤顶的顶头固定在横梁的中部。

2. 根据权利要求1所述的一种油漆桶搬运车,其特征在于,车体的正面贴有一层橡胶垫。

3. 根据权利要求1所述的一种油漆桶搬运车,其特征在于,所述的软带为尼龙材质的帆布带。

4. 根据权利要求1所述的一种油漆桶搬运车,其特征在于,所述的软带的中心线处的宽度大于25厘米。

## 一种油漆桶搬运车

### 技术领域

[0001] 一种辅助搬运工具,具体涉及一种油漆桶搬运车。

### 背景技术

[0002] 在油漆制造和营销企业里,大桶油漆的搬运方式一般有以下几种:

[0003] (1)使用叉车搬运;

[0004] (2)使用行车吊运;

[0005] (3)人工使用手推车搬运;

[0006] (4)直接将油漆桶放倒滚动。

[0007] 前两种方法为企业日常生产中经常使用的手段,但是由于场地以及设备的原因,后两种人工搬运方式也经常使用。

[0008] 上述第4种搬运方式由于可能对油漆桶的外观造成破坏,只是在特殊的情形下偶然使用;现场普遍存在的搬运方式为使用手推小车搬运。现有的手推小车的结构见附图1所示,参照附图1,现有小车的结构包括车身1、车把5以及车轮 2,两个车轮2 通过车轴3连接在一起,车轴3通过轴承座4固定在车身1的底部;还包括一个载物板6,载物板6固定在车身1正面的下端。使用时需要将油漆桶先搬到载物板6 上,然后下压车把5,找到平衡点后推车行进,到达目的地以后还需要将油漆桶从载物板6上搬下。

[0009] 这种手推车虽然推行时比较轻便,但是存在以下缺点:

[0010] (1)装载时需要人将油漆桶搬到载物板上,卸载时需要人将油漆桶从载物板搬下,这样比较容易使人劳累,遇到比较重的油漆桶单人无法操作;

[0011] (2) 油漆桶在车体上无束缚,遇到行进路途颠簸时,容易将油漆桶颠下小车。

### 实用新型内容

[0012] 本实用新型的目的在于提供一种油漆桶搬运小车,以解决上述背景技术中提到的问题。

[0013] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种油漆桶搬运车,包括车体、车轮和车把手,车轮安装在车体背面下端,车把手安装在车体的上端,所述的车体为弧形瓦片状,车体的凹面为正面,车体的凸面为背面;车体的左右两侧固定安装有一对方管,两根方管内均插有活动直销;还包括横梁和软带,两根活动直销靠近车体背面的一端分别固定连接在横梁的左右两头;两根活动直销靠近车体正面的一端分别与软带的左右两端铰接;车体背面固定安装有一个千斤顶,千斤顶的顶头固定在横梁的中部。

[0014] 瓦片状的车体使得油漆桶面与车体充分接触,并能抑制油漆桶在车体上左右晃动;使用时,将车体的凹面贴在油漆桶的外桶壁上,然后翻转软带将油漆桶套住,接着顶起千斤顶,千斤顶将横梁向外顶开,横梁带动活动直销从方管内向外抽出,活动直销抽出时会勒紧软带,此时软带会将油漆桶紧紧地扣在车身的凹面上。接着下压车把手即可轻松推车行进。到达目的地后,竖起小车,将千斤顶松开,上翻软带,软带从油漆桶上解套,接着将小

车移开即可。

[0015] 优选的,车体的正面贴有一层橡胶垫。橡胶垫可以增加摩擦力以防止油漆桶下滑;还起到缓冲的作用,防止车体将油漆桶挤伤。

[0016] 优选的,所述的软带为尼龙材质的帆布带。

[0017] 优选的,所述的软带的中心线处的宽度大于25厘米。宽幅的软带可以增加软带对油漆桶的摩擦力,还可以防止软带过细将油漆桶勒伤。

[0018] 综上,本实用新型相对于现有技术的优点如下:

[0019] (1)本实用新型不设有载物板,装载油漆桶和卸载油漆桶时不需要将油漆桶搬上搬下,人员的体力劳动强度得到大幅下降,遇到较重的油漆桶也不需要多人共同操作;

[0020] (2)本实用新型使用时将油漆桶紧紧地束缚在车体上,路途颠簸也不会将油漆桶从车体颠下。

### 附图说明

[0021] 图1为现有的手推车的结构示意图;

[0022] 图2为本实用新型的正面结构示意图;

[0023] 图3为本实用新型的背面结构示意图;

[0024] 图4为本实用新型装载油漆桶时的结构示意图。

### 具体实施方式

[0025] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0026] 参照附图2和附图3,一种油漆桶搬运车,包括车体100、车轮300和车把手200,车轮300安装在车体100背面下端,车把手200安装在车体100的上端,所述的车体100为弧形瓦片状,车体100的凹面为正面,车体100的凸面为背面;车体100的左右两侧固定安装有一对方管400,两根方管400内均插有活动直销500;还包括横梁700和软带600,两根活动直销500靠近车体100背面的一端分别固定连接在横梁700的左右两头;两根活动直销500靠近车体100正面的一端分别与软带600的左右两端铰接;车体100背面固定安装有一个千斤顶800,千斤顶800的顶头固定在横梁700的中部。

[0027] 参照附图2、附图3和附图4,瓦片状的车体100使得油漆桶900的桶面与车体100充分接触,并能抑制油漆桶900在车体100上左右晃动;使用时,将车体100的凹面贴在油漆桶900的外桶壁上,然后翻转软带600将油漆桶900套住,接着下压液压把手801将千斤顶800顶出,千斤顶800将横梁700向外顶开,横梁700带动活动直销500从方管400内向外抽出,活动直销500抽出时会勒紧软带600,此时软带600会将油漆桶900紧紧地扣在车体100的凹面上。接着下压车把手200即可轻松推车行进。到达目的地后,竖起小车,将千斤顶800松开,上翻软带600,软带600从油漆桶900上解套,接着将小车移开即可。

[0028] 车体100的正面贴有一层橡胶垫。橡胶垫可以增加摩擦力以防止油漆桶900下滑;还起到缓冲的作用,防止车体100将油漆桶900挤伤。

[0029] 软带600为尼龙材质的帆布带。且软带600的中心线处的宽度大于25厘米。宽幅的软带600可以增加软带600对油漆桶900的摩擦力,还可以防止软带600过细将油漆桶900勒伤。

[0030] 上面对本专利的较佳实施方式作了详细说明,但是本专利并不限于上述实施方式,在本领域的普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本专利宗旨的前提下做出各种变化。应当理解的是,所有基于本实用新型方案的其他具体实施例均在本实用新型的保护范围之内。

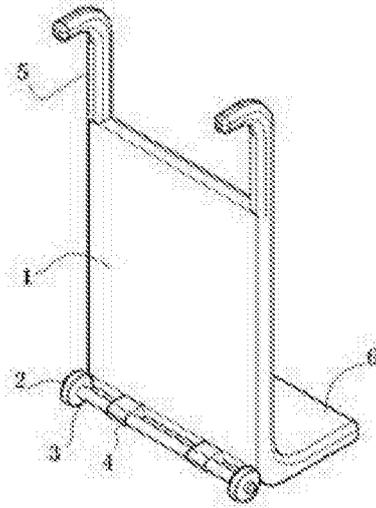


图1

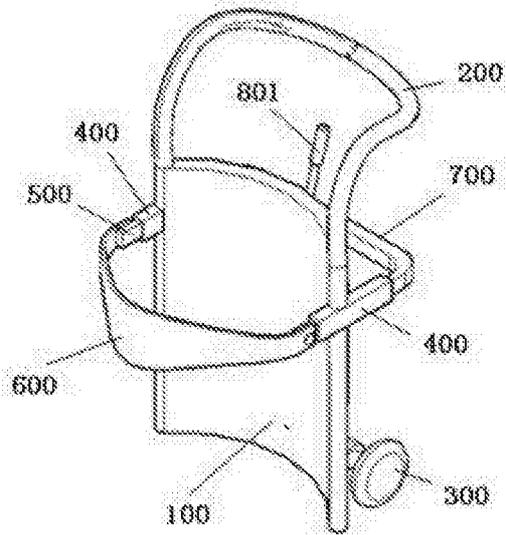


图2

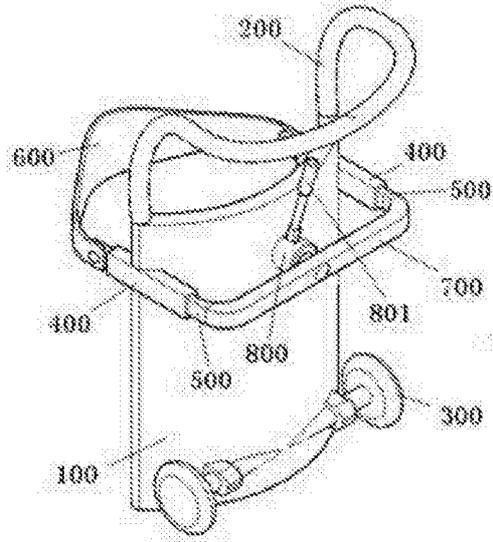


图3

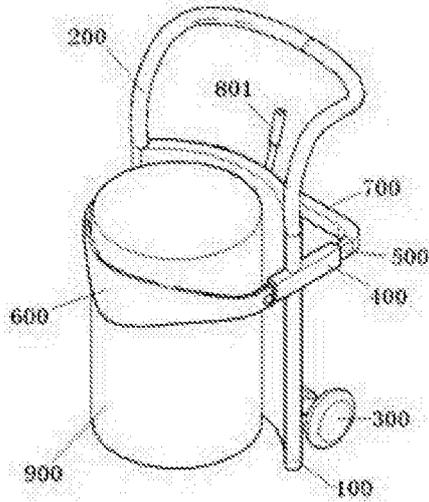


图4