



OFICINA ESPA駉LA DE  
PATENTES Y MARCAS  
  
ESPA駉A



(11) Número de publicación: **1 075 534**

(21) Número de solicitud: U 201100892

(51) Int. Cl.:

**B60Q 1/56** (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **12.09.2011**

(71) Solicitante/s: **Fabián Cárdenas Corpas**  
c/ Artesanos, nº 18  
21005 Huelva, ES

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **26.10.2011**

(72) Inventor/es: **Cárdenas Corpas, Fabián**

(74) Agente: **No consta**

(54) Título: **Indicador exterior para taxis con señal de socorro y laterales con pantalla para publicidad.**

ES 1 075 534 U

## DESCRIPCIÓN

Indicador exterior para taxis con señal de socorro y laterales con pantalla para publicidad.

La presente invención según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un aparato para la parte superior del taxi, con objeto de obtener notables ventajas respecto a lo ya existente en el mercado con análoga finalidad.

Este aparato está compuesto de dos partes una para la parte exterior transparente y otra interior con toda la parte electrónica y mecánica necesaria para las indicaciones del TAXI.

La parte interior presenta por el frente y la parte trasera una línea de S.M.D. de 12 v. que se iluminan en verde como señal de libre y una línea en el centro que se ilumina en ámbar o rojo como señal de ocupado. Dichas líneas van introducidas en la parte alta y baja con curva hacia dentro para que no le lleguen los rayos solares, mejora sobre modelo ya existente en el mercado.

Las indicaciones se iluminan a través del circuito que lleva en su interior con módem incorporado cuando se pulsa el taxímetro el aparato por su parte delantera y trasera lleva en la parte central tarifa (1-9) con señal de socorro zona para poner la indicación de taxi y en la parte alta y baja la indicación luminosa de libre en verde y ámbar o rojo la de ocupado con curva hacia dentro. El aparato en los laterales lleva unas pantallas para mensajes publicitarios que pueden ir fijos mecánicos o con una pantalla TFT o en plasma programada.

### Antecedentes de la invención

Se reconoce actualmente un aparato que va colocado en la parte superior del taxi para las indicaciones. Si está libre se ilumina una luz verde en un solo lado, para ocupado no tiene ninguna indicación ya que de apagar la luz de libre solo queda iluminada la tarifa que corresponda causando equívocos a los usuarios que desconocen el significado de las mismas.

La luz verde que actualmente se utiliza queda de escasa visibilidad con los rayos solares e igualmente las indicaciones de tarifas, por ello los taxistas recurren al cartel plastificado que llevan actualmente en su interior con las indicaciones de libre y ocupado, ya que solamente así están seguros los usuarios en la situación que se encuentra el taxi.

### Descripción de la invención

Esta invención presenta un aparato fabricado de un material idóneo con diseño especial curvo en el frontal y terminando en sus laterales en redondo llevando las indicaciones del taxi en su parte delantera y trasera del módulo interior, dándole una forma especial y la ventaja que la luminosidad es continua de una parte a otra.

El aparato al tener curvos el frente, da más salida al viento y a la lluvia cuando el vehículo se encuentra en movimiento. Las indicaciones de libre y ocupado se pueden ver desde cualquier posición que tenga el cliente hacia el vehículo.

El aparato interior segundo por su parte delantera lleva un circuito general por su parte interior y por la parte exterior la indicación de la tarifa del 1 al 9 y una L bicolor verde de libre y ámbar o rojo de tarifa dentro de la misma, indicación de TAXI iluminada, señal de socorro que a iluminarse se visualiza en rojo fijo o intermitente, líneas iluminadas en verde como señal de libre y una línea iluminada en ámbar o ro-

jo como señal de ocupado. Las indicaciones de libre y ocupado pueden ir en letras. Las indicaciones son iluminadas a través del taxímetro pulsando el mando correspondiente.

El aparato por su parte delantera lleva las mismas indicaciones que por la parte trasera y en los laterales va adaptado para mensajes publicitarios fijos, programados con un DVD, a través del módem mediante una pantalla tft/plasma o rotativos a través de un pequeño motor y dos ejes con piñones, una en la parte baja y otro en la parte superior que encajarán en la cinta publicitaria tipo máquina de fotografía. El motor irá por un temporizador.

La pantalla publicitaria se ilumina de noche a través de una tira de S.M.D. blancos de alta luminosidad o tubos fluorescentes.

El aparato lleva por su parte delantera y trasera dos luces que se iluminan en un color rojo fijo o intermitente como señal de socorro, la cual actúa cuando el conductor lo crea oportuno pulsando un mando oculto que se acciona con el pie.

### Breve descripción de los dibujos

Figura nº 1: Vista del aparato exterior transparente visto por la parte delantera y trasera.

Figura nº 2: Vista del aparato interior mostrando todas las indicaciones por la parte delantera y trasera.

Figura nº 3: Vista del aparato exterior por uno de sus laterales mostrando la forma de sujeción a través de sus guías hembra con trinquete y pieza macho con placa imantada.

Figura nº 4: Vista del aparato interior mostrando uno de sus laterales mostrando pantalla publicitaria y parte de las indicaciones delantera y trasera.

Figura nº 5: Vista del aparato interior, vista por su parte superior, mostrando toda la distribución de la parte electrónica y mecánica.

### Descripción de forma de realización

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el aparato se compone de dos cuerpos, uno exterior transparente y otro interior con todas las indicaciones necesarias para el taxi transmitidas desde el circuito central a través del taxímetro vista del aparato exterior por la parte delantera y trasera según figura Nº 1.

Vista del aparato interior mostrando indicador de tarifa con L incorporada de libre (1) señal de socorro iluminado en rojo fijo o intermitente (2) zona para la indicación de taxi iluminado en amarillo (3) líneas de S.M.D. que se iluminan en verde como señal de libre (4) línea de S.M.D. que se iluminan en ámbar o rojo como señal de ocupado (5) cable conector al circuito central y taxímetro (6) según figura Nº 2.

Vista del aparato exterior por una de sus partes laterales mostrando guías hembras de sujeción al taxi (7) trinquete (8) pieza macho con placa imantada para fijar el aparato al taxi (9) según figura Nº 3.

Vista del aparato interior por uno de sus laterales mostrando pantalla publicitaria fija o mecánica con pantalla TFT o plasma programada (10) ejes con piñones para publicidad rotativa (11) cintas de S.M.D. blancas para iluminación de publicidad (12) según figura Nº 4.

Vista del aparato interior desde la parte superior mostrando la parte mecánica y electrónica, tarifa delantera y trasera (1) cinta con S.M.D. flexible con curva hacia dentro para que no les lleguen los rayos solares y así no perder potencia de luminosidad al encenderse en verde como señal de libre la línea (4) y

en ámbar o rojo como señal de ocupado (5), pantalla publicitaria fija (10) intercambiables por programada (11), regleta de alta luminosidad para las pantallas publicitarias (12), cinta rotativa de publicidad (13), circuito general distribuidor para todas las indicaciones

(14), módem para transmisión de pantalla programada (15), temporizador para motor de publicidad rotativa (16), motor para cinta rotativa (17), piñones para giro de cinta publicitaria (18) según figura n° 5.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

## REIVINDICACIONES

1. Indicador exterior para taxi con señal de socorro y laterales con pantallas para publicidad **caracterizado** por componerse de dos partes, una exterior transparente con frente, redondeados para darle más salida al viento una vez que el taxi esté en marcha y visibilidad total a las indicaciones, y otra parte interior con la misma forma que la exterior con todos los componentes necesarios para las indicaciones del taxi, tarifa con una L de libre que se enciende en verde cuando es necesario ya que los S.M.D. son bicolor, más una señal de socorro y un sistema de publicidad en sus laterales, mejora del modelo U200702403, bien fija, en movimiento con una pantalla tft/plasma programada a través de un módem o mecánica accionada a través de un pequeño motor.

2. Indicador exterior para taxi con señal de socorro y laterales con pantallas para publicidad según reivindicación primera **caracterizado** por tener el aparato en la parte que ilumina el frente y la parte trasera en la zona superior y parte baja central la indicación de libre y la indicación de ocupado con curva hacia dentro para que no le lleguen los rayos solares y así no perder luminosidad durante el día. Todo el conjunto de iluminación va en tiras flexibles adhesivas de S.M.D. de 12 v. de alta luminosidad u otro sistema que se crea oportunuo. Dichas indicaciones se iluminan en verde como señal de libre y ámbar o rojo como señal de ocupación.

5 do. Las indicaciones de iluminación van controladas por un fototransistor o sensor de luz para dar el voltaje adecuado en cada momento. Las indicaciones del módulo podrían ir en letras con led de alta luminosidad u otro sistema.

10 3. Indicador exterior para taxi con señal de socorro y laterales con pantallas para publicidad según reivindicaciones primera y segunda **caracterizado** por tener un sistema de socorro que va en el aparato por ambas partes y también en el taxi en la parte delantera y trasera compuesto de una o más luces rojas fijas o intermitentes que actúan cuando el conductor lo cree conveniente pulsando el mando oportuno.

15 4. Indicador exterior para taxi con señal de socorro y laterales con pantallas para publicidad según reivindicación primera, segunda y tercera **caracterizado** porque el aparato exterior y las indicaciones van sujetos a la parte superior del taxi a través de unas placas imantadas, en la cual llevan una pieza macho que se introduce en la pieza hembra fijando el aparato. Una vez pasado el trinquete que lo fija para su desmontaje bastará con tirar hacia fuera del trinquete y permitirá desacoplar las piezas antes mencionadas. También podría ir atornillada directamente al techo del vehículo. La conexión del aparato al taxímetro puede llevar un cable con un conector especial para desconectarlo y así el conductor guardarlo donde creyera conveniente y evitar ser robado.

30

35

40

45

50

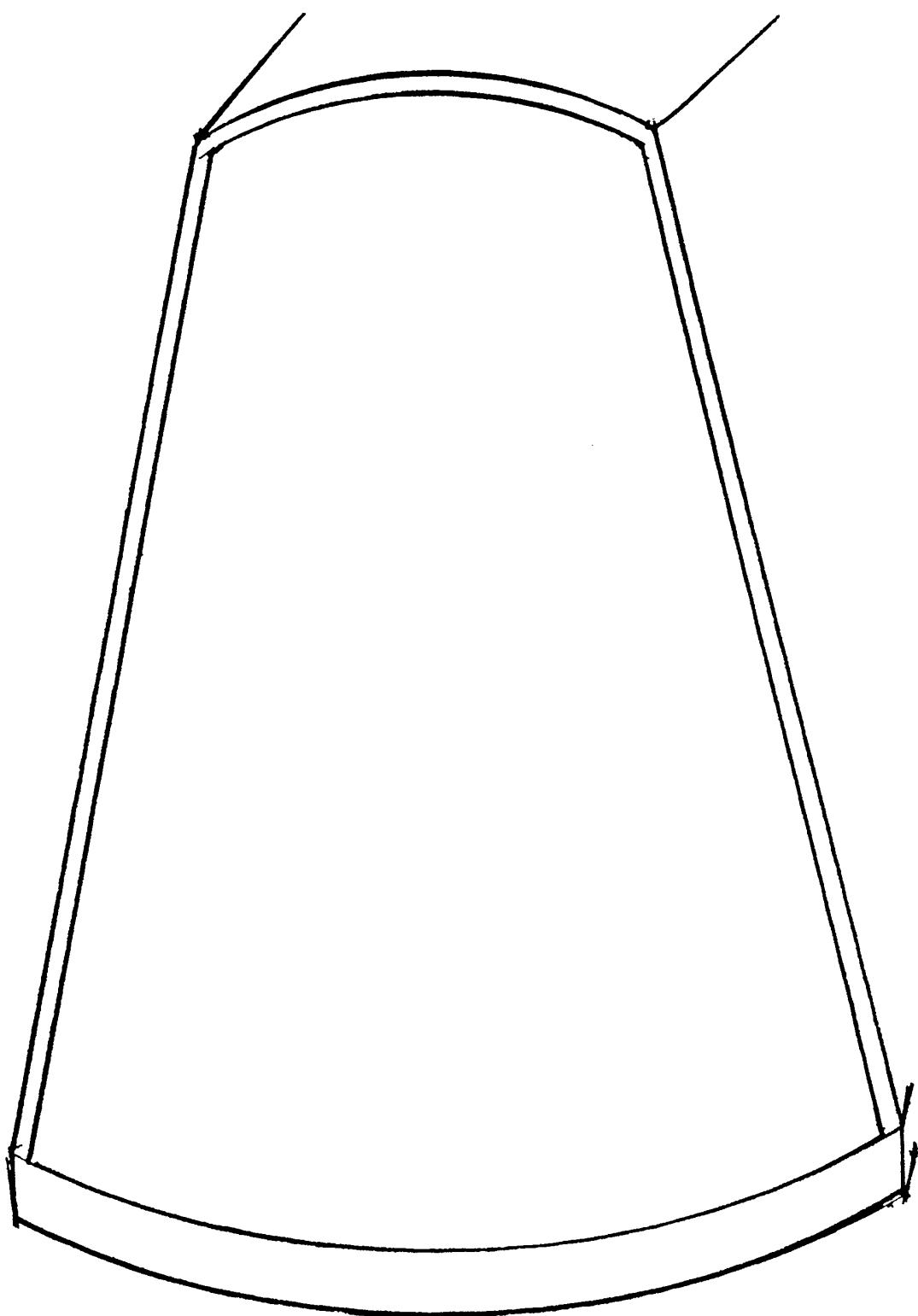
55

60

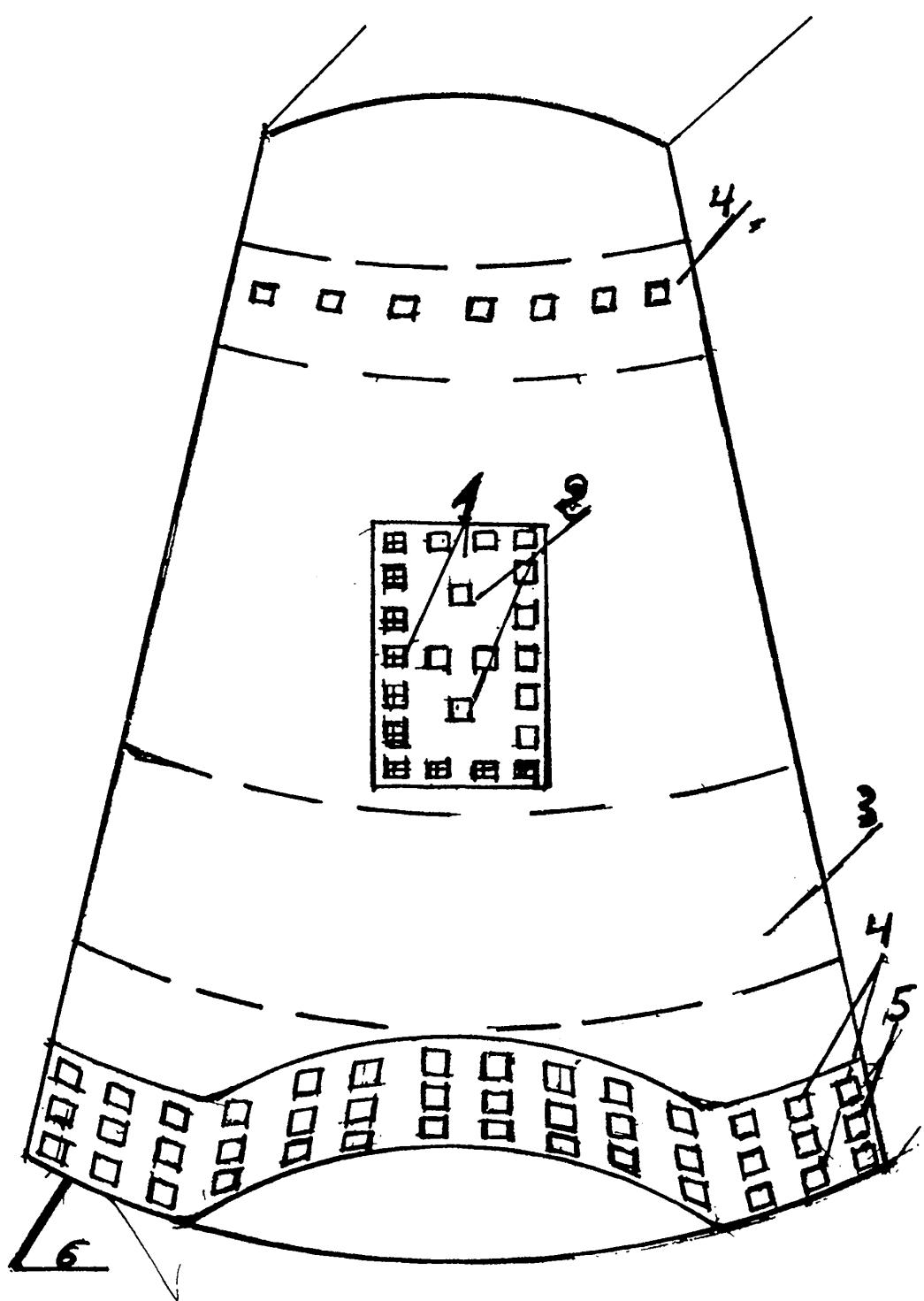
65

ES 1 075 534 U

**FIGURA 1**

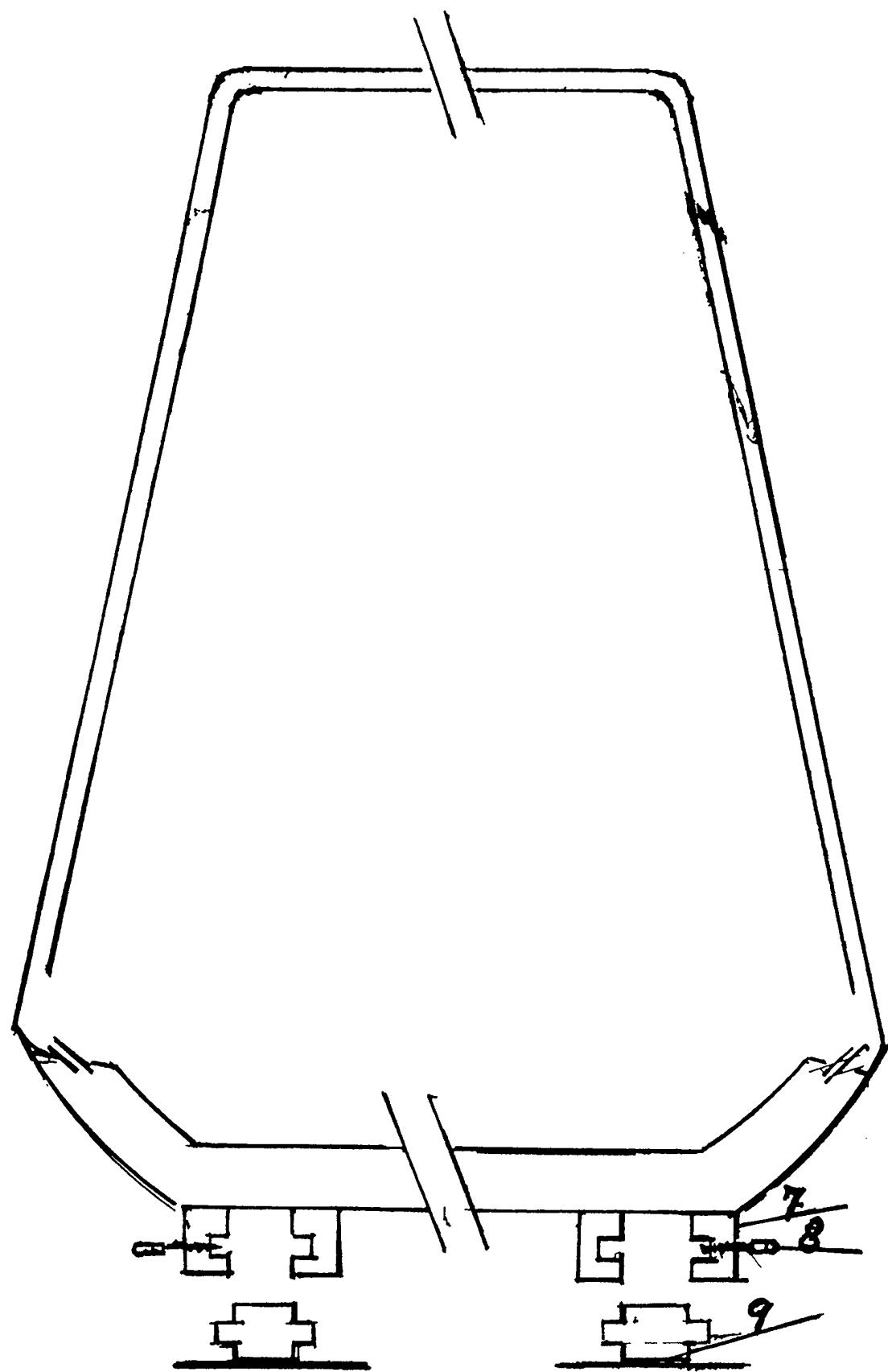


## FIGURA 2

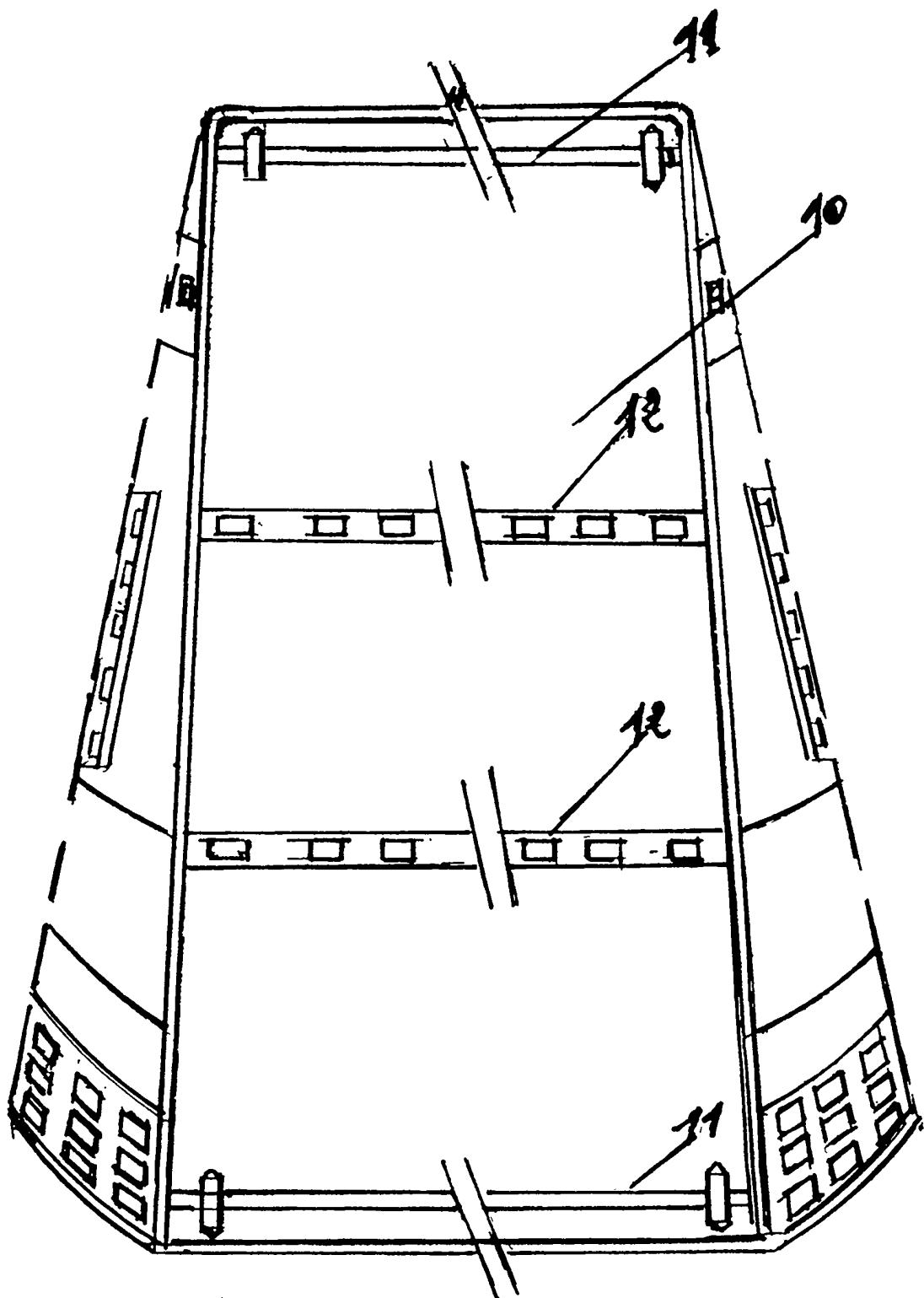


ES 1 075 534 U

## FIGURA 3



## FIGURA 4



## FIGURA 5

