【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第７部門第４区分
【発行日】平成28年4月21日(2016.4.21)

【公表番号】特表2015-517296(P2015-517296A)
【公表日】平成27年6月18日(2015.6.18)
【年通号数】公開・登録公報2015-039
【出願番号】特願2015-507104(P2015-507104)
【国際特許分類】
Ｈ０２Ｍ　7/48　(2007.01)
Ｂ６４Ｆ　1/305　(2006.01)
Ｇ０５Ｆ　1/00　(2006.01)
Ｈ０２Ｍ　3/00　(2006.01)
Ｈ０２Ｊ　5/00　(2016.01)
【ＦＩ】
Ｈ０２Ｍ　7/48　Ｚ
Ｂ６４Ｆ　1/305
Ｇ０５Ｆ　1/00　Ｅ
Ｈ０２Ｍ　3/00　Ｚ
Ｈ０２Ｊ　5/00

【手続補正書】
【提出日】平成28年3月2日(2016.3.2)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
交流電流の入力から第一義的なＡＣ出力電流と第二義的なＤＣ出力電流とを供給する二重目的電力変換器であって、
前記入力された交流電流を直流電流に変換する整流器回路と、
前記直流電流を前記第一義的なＡＣ出力電流に変換するインバーター回路と、
前記直流電流を前記第二義的なＤＣ出力電流へ変換する直流変換回路とを具備する二重目的電力変換器。
【請求項２】
交流電流の供給を受け、関連駐機場に駐機する航空機を整備するボーディングブリッジで用いる第一義的なＡＣ出力電流と、第二義的なＤＣ出力電流とを供給する二重目的電力変換器であって、
前記第一義的なＡＣ出力電流を前記航空機に接続する第１のケーブルセットと、
前記第二義的なＤＣ出力電流を前記駐機場に駐車中の地上整備車両に接続する第２のケーブルセットとを具備し、
前記第２のケーブルセットは、前記ケーブルが前記駐機場に延在して前記地上整備車両に接続可能な伸展状態と、前記駐機場に何ら関わらず前記ボーディングブリッジに従属する引込状態とを有し、
前記ボーディングブリッジは、前記航空機に対して前記駐機場における該ボーディングブリッジの位置決めをする電動式の位置決めシステムを備えており、
二重目的電力変換器は、更に、前記第２のケーブルセットが前記引込状態にあるときに、前記第２のケーブルセットによって作動するスイッチを備える動き抑制回路であって、

前記第２のケーブルセットが前記引込状態ではないときに、前記位置決めシステムによって前記ボーディングブリッジの動きを抑制する動き制御回路を具備する二重目的電力変換器。