



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

57 780

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.XI.1967 (P 123 479)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 6.IX.1969

Kl. 63 b, 2

MKP B 62 b 1/14

UKD

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Komorowski, Jacek Komorowski

Właściciel patentu: Wojewódzki Zakład Usługowo-Produkcyjny Związku
Ochotniczych Straży Pożarnych, Katowice (Polska)

Wózek pożarniczy

1

Przedmiotem wynalazku jest dwukołowy, składany wózek znajdujący zastosowanie w pożarnictwie do przewozu sprzętu gaśniczego i innych celów ratowniczych w obrębie pola akcji gaśniczej.

Znane są dwukołowe wózki pożarnicze transportowane zarówno ręcznie jak i za pomocą środków mechanicznych lecz ze względu na sztywną ramę a tym samym stałe rozmiary podwozia zakres ich zastosowania jest w znacznym stopniu ograniczony. Ich transport do miejsca akcji jest dość uciążliwy, natomiast w wozach bojowych zajmują dużo miejsca potrzebnego na sprzęt bojowy.

Celem wynalazku jest uniknięcie podanych niedogodności, wyeliminowanie nadmiernej straty miejsca w wozach bojowych oraz zwiększenie zakresu zastosowania wózka na miejscu akcji pożarniczej. Dla osiągnięcia tego celu zostało wytyczone zadanie skonstruowania ramy podwozia wózka, umożliwiającego uniwersalne zastosowanie przy maksymalnym ograniczeniu miejsca zajmowanego w wozie bojowym w czasie transportu do miejsca pożaru.

Zadanie to zostało rozwiązane poprzez zastosowanie przegubowego połączenia składowych elementów pionowych i poziomych ramy podwozia oraz przedłużacza dyszla z przegubem i uchwytem, stanowiącym zarazem jego podpórke.

Dzięki zastosowaniu przegubowego połączenia poszczególnych elementów ramy w płaszczyźnie poziomej i pionowej oraz przedłużacza dyszla z prze-

2

gubem zapewnia się dogodność transportu do miejsca pożaru oraz niemal uniwersalne zastosowanie wózka w czasie akcji pożarniczo-ratowniczej. Tak wykonany wózek w pełni przydatny jest do transportu motopomp, koszy z kilkoma odcinkami węży pożarniczych oraz innego sprzętu pożarniczego od miejsca często zdarzających się przypadków utknięcia w terenie bojowych wozów pożarniczych do stanowisk obronnych a ponadto dzięki możliwości przedłużenia podłużnic ramy i dyszla można z łatwością transportować rannych z miejsc zagrożonych.

Wózek według wynalazku uwidoczniony jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia wózek w stanie rozłożonym w widoku z góry, fig. 2 — wózek w stanie złożonym w widoku z góry, a fig. 3 — uchwyt dyszla, stanowiący jego podpórke, w widoku z boku.

Jak pokazano na rysunku, podłużnice 2 połączone są przegubowo z dyszlem 1 za pomocą poprzeczek 3 i przegubów 4, 5, 6. Przeguby 4 zaopatrzone są w płytki oporowe 7 w celu uniemożliwienia samoczynnego składania się wózka bez obciążenia. W zależności od potrzeby, dyszel 1, można przedłużać dzięki zastosowaniu drążka przedłużającego 11 i zatrzasku sprężynowego 15, którego bolec umiejscowiony jest w jednym z otworów 22 wykonanych w przedłużaczu 11.

W celu umożliwienia całkowitego złożenia wózka, przedłużacz 11 dyszla 1 wykonany jest z dwóch

części połączonych przegubem 12. W stanie rozłożonym na przegub 12 nasuwana jest mufa usztywniająca 13 aż do pierścienia oporowego 14. Na końcu przedłużacza dyszla usytuowany jest zaczep 16 do transportu mechanicznego i drążek poprzeczny 20 do transportu ręcznego oraz, jak pokazano na fig. 3, na stronie dolnej drążka umieszczony jest uchwyt 19 ułatwiający przenoszenie wózka w stanie złożonym i stanowiący zarazem podpórkę dyszla w stanie rozłożonym.

Na końcach podłużnic 2 zamocowane są przegubowo belki pionowe 8 i ustalane w pozycji pionowej za pomocą płytek 9 i bolcy 10. W przypadku konieczności przedłużenia podłużnic 2 belki pionowe 8 opuszcza się do poziomu podłużnic wyjmując tylko bolce 10. Do podłużnic 2 przymocowane są osie kół 18 ogumionych pneumatykami. Dzięki otworom 17 wykonanym w ścianach podłużnic 2 i belek pionowych 8 znacznie obniżony zostaje ciężar własny wózka.

Wózek według wynalazku znajduje szerokie za-

stosowanie w pożarnictwie, jest łatwy w obsłudze jak również w wykonawstwie i może być produkowany z różnych rodzajów stali profilowej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek pożarniczy, **znamienny tym**, że jego ramę stanowią podłużnice (2) połączone przegubowo z dyszlem (1) poprzeczkami (3) i przegubami (4, 5, 6), przy czym przeguby (4) zaopatrzone są w płytki oporowe (7).
2. Wózek według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dyszel (1) zaopatrzony jest w drążek przedłużający (11), zatrzask ustalający (15) i przegub (12) z przesuwą mufą (13) i pierścieniem oporowym (14) oraz w uchwyt (19) stanowiący zarazem jego podpórkę.
3. Wózek według zastrz. 1, 2, **znamienny tym**, że podłużnice (2) zaopatrzone są w belki pionowe (8) połączone z nimi przegubowo i ustalane w pozycji pionowej płytką (9) i bolcem (10).
4. Wózek według zastrz. 1—3, **znamienny tym**, że podłużnice (2) posiadają otwory (17).

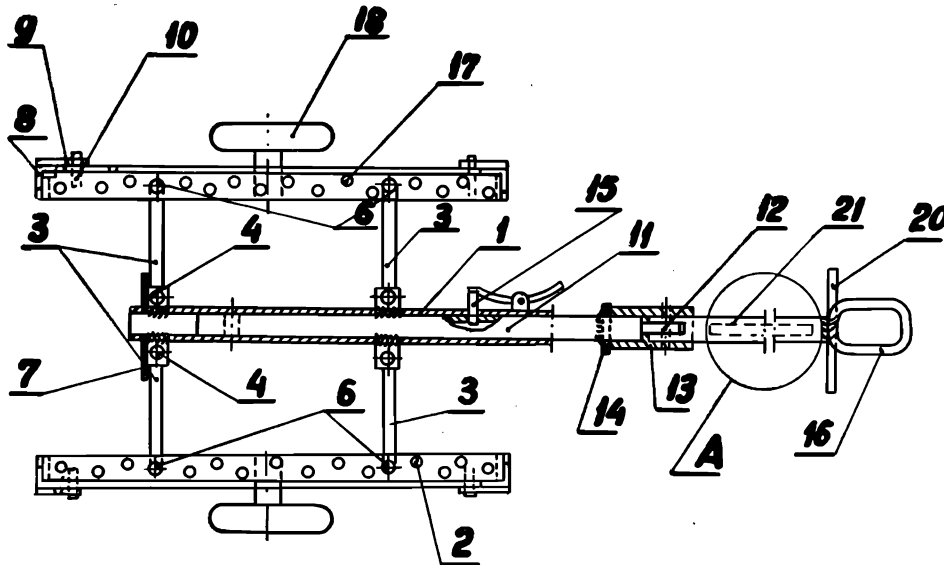


Fig. 1

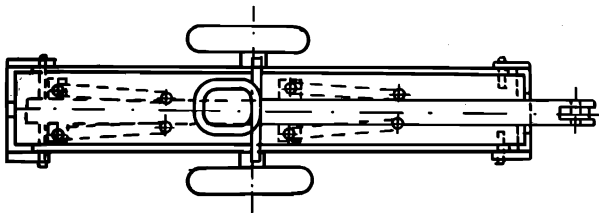


Fig. 2

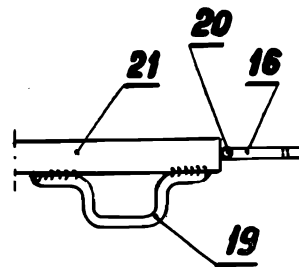


Fig. 3