



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 31.05.74 (P. 171562)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 03.01.76

Opis patentowy opublikowano: 14.10.1978

MKP E01h 8/00

Int. Cl.² E01H 8/00

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Jan Chmielewski, Stanisław Wojtysiak

Uprawniony z patentu: Polskie Koleje Państwowe Oddział Drogowy,
Dworzec Łódź-Fabryczna, Łódź (Polska)

Sposób usuwania usypisk z torów i międzytorzy kolejowych oraz urządzenie do stosowania tego sposobu

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób usuwania z torów i międzytorzy kolejowych, zwłaszcza z torów i międzytorzy rozrządowych, usypisk w postaci pozostałości materiałów po robotach torowych, wysiewek, usypów materiałów sypkich z wagonów i zwalów żużlu popielnikowego, oraz urządzenie do stosowania tego sposobu.

Znany sposób usuwania usypisk z torów i międzytorzy polega najczęściej na rozluźnieniu ich za pomocą kilofów i usunięciu łopatami na wagony znajdujące się na sąsiednim torze.

Usuwanie usypisk z torów odbywa się także za pomocą znanych odśnieżarek, jednak w przypadku silnie ubitych usypisk konieczne jest rozluźnienie ich kilofami.

Sposób według wynalazku polega na jednoczesnym rozluźnieniu usypiska znajdującego się w torze oraz usypiska znajdującego się na międzytorzu, przemieszczeniu rozluźnionego usypiska z toru na stronę rozluźnionego usypiska na międzytorzu, a następnie przemieszczeniu usypisk z międzytorza na wagony, przy czym rozluźnianie i przemieszczanie usypiska z toru na międzytorze odbywa się za pomocą wirującej szczotki obracającej się z szybkością 150—180 obrotów/minutę, zaś rozluźnianie usypiska na międzytorzu odbywa się za pomocą zespołu noży, natomiast przemieszczanie usypisk z międzytorza na wagony odbywa się za pomocą przenośnika kubelkowego oraz dwóch przenośników taśmowych, a kierunek przemieszczania jest początko-

2

wo prostopadły do osi oczyszczanego toru, potem pokrywa się z osią tego toru, a następnie jest znowu prostopadły do jego osi.

Urządzenie do wykonywania sposobu według wynalazku obrazuje przykładowo schematyczny rysunek, na którym przedstawiono urządzenie w widoku z góry.

Urządzenie stanowi zespół jezdny złożony z trzech połączonych ze sobą jednostek 1, 2 i 3, z których jednostka 1 ma w przedniej części zamocowaną obrotowo szczotkę 4 o średnicy 1600—1700 mm usytuowaną pod kątem 15° w stosunku do osi toru i służącą do rozluźniania i przemieszczania usypiska z toru na międzytorze, przy czym szczotka 4 jest podnoszona i opuszczana w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny toru. Z boku, w tylnej części jednostki 1, jest zamocowany przegubowo zespół noży 5 usytuowany prostopadle do osi toru i służący do rozluźniania i podcinania usypiska na międzytorzu. Na jednostce 3 jest zamocowany obrotowo kubelkowy przenośnik 6, zaś pomiędzy jednostkami 3 i 2, wzdłuż osi toru, znajduje się taśmowy przenośnik 7 oparty końcami na tych jednostkach, natomiast na jednostce 2 znajduje się taśmowy przenośnik 8 usytuowany prostopadle do osi toru i obejmujący swym zasięgiem sąsiedni tor.

Rozluźnione nożami 5 usypisko na międzytorzu oraz usypisko przemieszczone z toru na międzytorze za pomocą szczotki 4 jest przenoszone kubelkowym przenośnikiem 6 na taśmowy przenośnik 7, a

następnie na taśmowy przenośnik 8, zaś z przenośnika 8 na wagony 9 podstawione na sąsiednim torze.

Usuwanie i przemieszczanie usypisk odbywa się podczas powolnego ruchu zespołu jezdny, przy czym prędkość poruszania się jest uzależniona od stanu i rodzaju usypisk.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób usuwania usypisk z torów i międzytorzy kolejowych, **znamienny tym**, że rozluźnia się jednocześnie usypisko znajdujące się w torze oraz usypisko znajdujące się na międzytorzu, po czym przemieszcza się rozluźnione usypisko z toru na stronę rozluźnionego usypiska na międzytorzu, a następnie przemieszcza się usypiska z międzytorza na wagony znajdujące się na sąsiednim torze, przy czym rozluźnianie i przemieszczanie usypiska z toru na międzytorze odbywa się za pomocą wirującej szczotki obracającej się z szybkością 150—180 obrotów/minutę, zaś rozluźnianie usypiska na międzytorzu odbywa się za pomocą zespołu noży, natomiast przemieszczanie usypisk z międzytorza na

wagony odbywa się za pomocą przenośnika kółkowego oraz dwóch przenośników taśmowych, a kierunek przemieszczania jest początkowo prostopadły do osi oczyszczanego toru, potem pokrywa się z osią tego toru, a następnie jest znowu prostopadły do jego osi.

2. Urządzenie do usuwania usypisk z torów i międzytorzy kolejowych, **znamienne tym**, że stanowi je zespół jezdny złożony z trzech jednostek (1), (2) i (3) z tym, że w przedniej części jednostki (1) jest zamocowana obrotowo szczotka (4) o średnicy 1600—1700 mm usytuowana pod kątem 15° w stosunku do osi toru, przy czym szczotka (4) jest podnoszona i opuszczana w płaszczyźnie prostopadłej do osi toru, zaś z boku, w tylnej części jednostki (1), jest zamocowany przegubowo zespół noży (5) usytuowany prostopadłe do osi toru, a na jednostce (3) jest zamocowany obrotowo kółkowy przenośnik (6), natomiast pomiędzy jednostkami (3) i (2), wzdłuż osi toru, znajduje się taśmowy przenośnik (7) oparty końcami na tych jednostkach, zaś na jednostce (2) znajduje się taśmowy przenośnik (8) usytuowany prostopadłe do osi toru i obejmujący swym zasięgiem sąsiedni tor.

