



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204402594 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 17

(21) 申请号 201520070919. 8

(22) 申请日 2015. 01. 30

(73) 专利权人 锦州新锦化机械制造有限公司

地址 121000 辽宁省锦州市滨海新区锦港大街二段 18 号

(72) 发明人 蔺新宇 王杨

(74) 专利代理机构 锦州辽西专利事务所 21225

代理人 李辉

(51) Int. Cl.

F01D 25/28(2006. 01)

F01D 11/00(2006. 01)

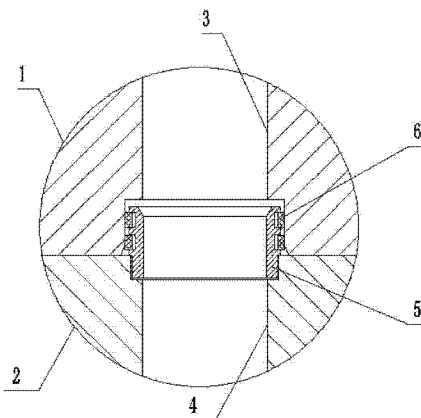
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

汽轮机汽缸中分面密封结构

(57) 摘要

一种密封效果好、拆装方便的汽轮机汽缸中分面密封结构,包括安装在一起的上汽缸体和下汽缸体,所述上汽缸体和下汽缸体上分别设有相通的通气孔 I 和通气孔 II,所述通气孔 I 的下端口和通气孔 II 的上端口为阶梯状,在所述通气孔 I 的下端口和通气孔 II 的上端口之间设置连接筒,所述连接筒下部与所述下汽缸体之间通过螺纹连接,在所述连接筒上部外壁上套设有活塞环,所述活塞环外周面与通气孔 I 的下端口内壁紧密接触。



1. 一种汽轮机汽缸中分面密封结构,包括安装在一起的上汽缸体和下汽缸体,所述上汽缸体和下汽缸体上分别设有相通的通气孔 I 和通气孔 II,其特征在于:所述通气孔 I 的下端口和通气孔 II 的上端口为阶梯状,在所述通气孔 I 的下端口和通气孔 II 的上端口之间设置连接筒,所述连接筒下部与所述下汽缸体之间通过螺纹连接,在所述连接筒上部外壁上套设有活塞环,所述活塞外周面与通气孔 I 的下端口内壁紧密接触。

## 汽轮机汽缸中分面密封结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽轮机汽缸中分面密封结构。

### 背景技术

[0002] 汽轮机通常在高温、高压及高转速的条件下工作,是一种较为精密的重型机械,现有的汽轮机汽缸中分面处,通常涂抹密封胶进行密封处理,但受高温、高压等影响,密封胶会出现变质或解体现象,导致漏气状况的发生;并且由于密封胶具有粘性,拆装非常不方便。

### 发明内容

[0003] 本实用新型是为了解决上述技术问题,提供一种密封效果好、拆装方便的汽轮机汽缸中分面密封结构。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:

[0005] 一种汽轮机汽缸中分面密封结构,包括安装在一起的上汽缸体和下汽缸体,所述上汽缸体和下汽缸体上分别设有相通的通气孔 I 和通气孔 II,其特殊之处在于:所述通气孔 I 的下端口和通气孔 II 的上端口为阶梯状,在所述通气孔 I 的下端口和通气孔 II 的上端口之间设置连接筒,所述连接筒下部与所述下汽缸体之间通过螺纹连接,在所述连接筒上部外壁上套设有活塞环,所述活塞环外周面与通气孔 I 的下端口内壁紧密接触。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 在通气孔 I 和通气孔 II 内设置连接筒,连接筒下部通过螺纹与下汽缸体连接实现密封锁紧,连接筒上部外壁设置活塞环与上汽缸体形成密封结构,拆装方便,有效地解决了汽轮机中分面漏气的现象,提高了汽轮机的工作效率。

### 附图说明

[0008] 图 1 本实用新型的结构示意图;

[0009] 图 2 是图 1 中活塞环的结构示意图。

[0010] 图中:1-上汽缸体,2-下汽缸体,3-通气孔 I,4-通气孔 II,5-连接筒,6-活塞环。

### 具体实施方式

[0011] 如图所示,一种汽轮机汽缸中分面密封结构,包括安装在一起的上汽缸体 1 和下汽缸体 2,所述上汽缸体 1 和下汽缸体 2 上分别设有相通的通气孔 I3 和通气孔 II4,在所述通气孔 I3 和通气孔 II4 内设有连接筒 5,所述连接筒 5 下端通过螺纹与所述下汽缸体 2 固定安装,所述连接筒 5 上部外壁套设有活塞环 6。

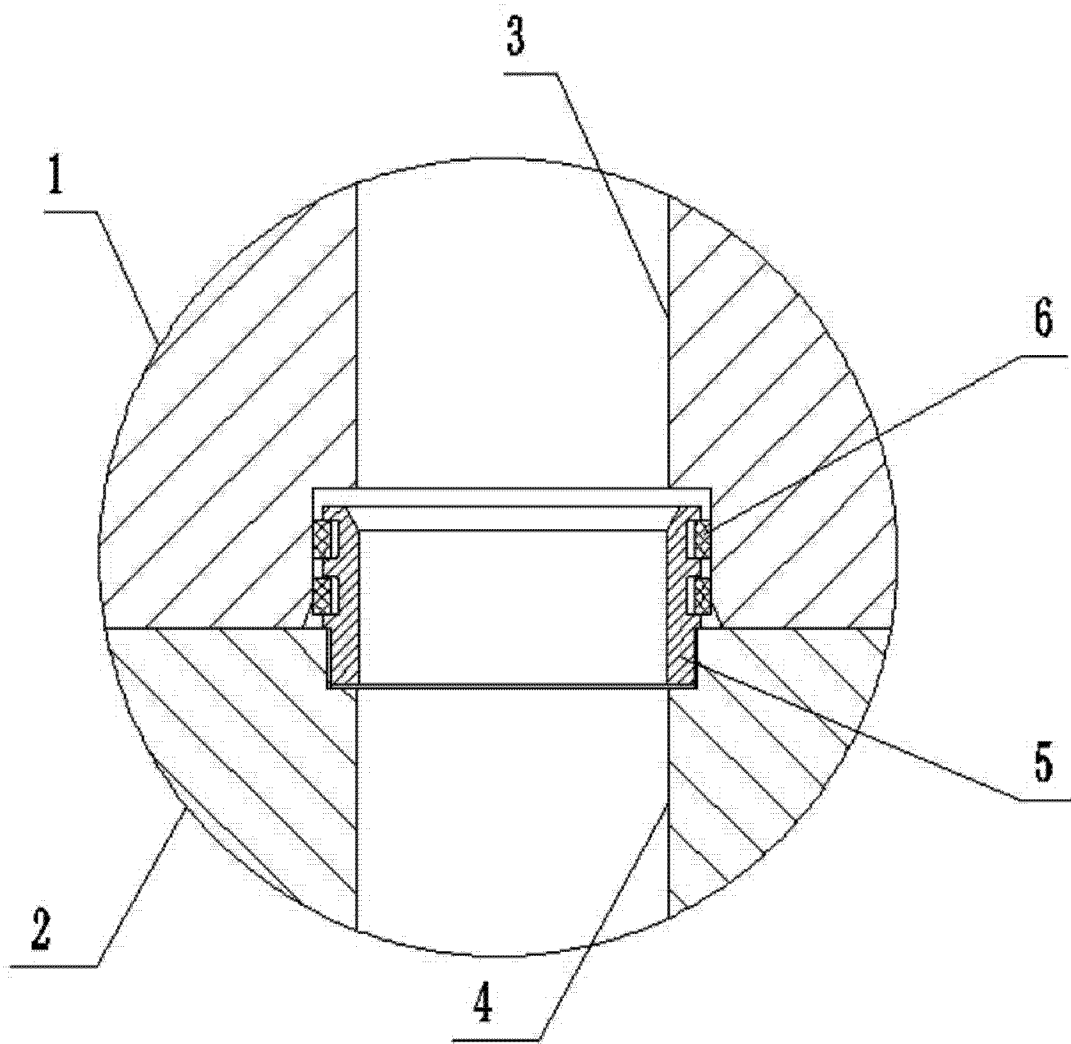


图 1

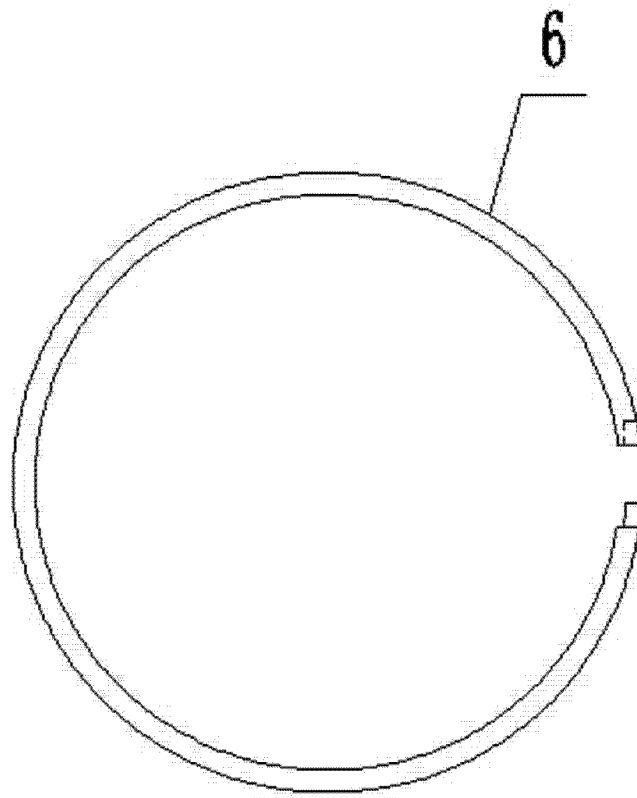


图 2