



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203380687 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 08

(21) 申请号 201320418099. 8

(22) 申请日 2013. 07. 12

(73) 专利权人 南京飞燕活塞环股份有限公司  
地址 211200 江苏省南京市溧水县中山路  
17 号

(72) 发明人 滕士银 张昭华 宋建华

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所  
(普通合伙) 32204

代理人 张弛

(51) Int. Cl.

B23Q 7/08 (2006. 01)

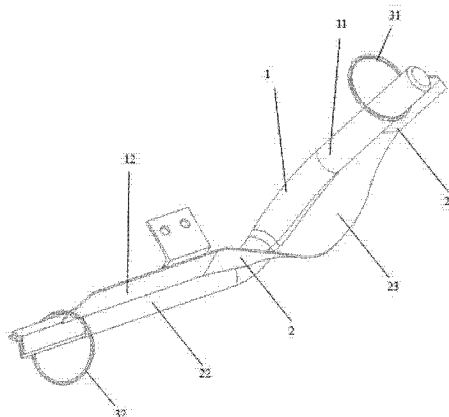
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种活塞环修口的接料装置

(57) 摘要

本实用新型公开一种活塞环修口的接料装置,包括接料杆及设置于接料杆上并沿着接料杆的延伸方向延伸的活塞环开口导向片,使用时使活塞环的开口始终卡在活塞环开口导向片上并顺着接料杆滑落至出口处,这样每个滑下来的活塞环开口在活塞环开口导向片的引导下均可以与前面的活塞环的开口朝向保持一致而整齐的排列,该活塞环修口的接料装置无需采用人工整理开口方向,也不用使用电动方式,简单方便节能。



1. 一种活塞环修口的接料装置,其特征在于:包括接料杆及设置于接料杆上并沿着接料杆的延伸方向延伸的活塞环开口导向片;所述活塞环开口导向片为连续的片状;所述接料杆包括第一杆体及与自第一杆体弯折的第二杆体,所述活塞环开口导向片包括依附于第一杆体一侧并沿第一杆体延伸的第一片体、依附于第二杆体一侧并沿第二杆体延伸的第二片体以及连接第一片体及第二片体的连接部,所述连接部为形成圆弧的片状结构。

2. 根据权利要求1所述的活塞环修口的接料装置,其特征在于:所述活塞环开口导向片的厚度小于活塞环的开口厚度。

3. 根据权利要求1所述的活塞环修口的接料装置,其特征在于:所述接料杆自上而下延伸。

## 一种活塞环修口的接料装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种活塞环修口的接料装置。

### 背景技术

[0002] 活塞环是汽车发动机中很关键的零部件之一,在其制造过程中,有一道修口工序,以保证活塞环安装在发动机汽缸套中的闭口间隙,以提高活塞环的。

[0003] 现有的接料方式有两种:1、直接采用一根光杆进行接料。2、采用电动理环机进行理开口,再进行接料。

[0004] 目前采用的上述两种接料方式存在的缺点为:第一种方式存在活塞环的开口无法对齐,后道工序加工又要重新人工理开口,费时费力;第二种方式虽然能保证活塞环开口对齐,但由于采用的是电动方式,这样既浪费能源,又增加了故障的发生点,影响效率。

[0005] 故,需要一种新的技术方案以解决上述问题。

### 实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的是针对现有技术存在的不足,提供一种结构简单并且节能的活塞环修口的接料装置。

[0007] 为实现上述目的,本实用新型活塞环修口的接料装置可采用如下技术方案:

[0008] 一种活塞环修口的接料装置,包括接料杆及设置于接料杆上并沿着接料杆的延伸方向延伸的活塞环开口导向片;所述活塞环开口导向片为连续的片状。

[0009] 与背景技术相比,本实用新型活塞环修口的接料装置通过设置活塞环开口导向片在接料杆上,使用时使活塞环的开口始终卡在活塞环开口导向片上并顺着接料杆滑落至出口处,这样每个滑下来的活塞环开口在活塞环开口导向片的引导下均可以与前面的活塞环的开口朝向保持一致而整齐的排列,该活塞环修口的接料装置无需采用人工整理开口方向,也不用使用电动方式,简单方便节能。

### 附图说明

[0010] 图1是本实用新型活塞环修口的接料装置的结构示意图。

### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施例,进一步阐明本实用新型,应理解这些实施例仅用于说明本实用新型而不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

[0012] 请参阅图1所示,本实用新型公开一种活塞环修口的接料装置,包括接料杆1及设置于接料杆1上并沿着接料杆1的延伸方向延伸的活塞环开口导向片2。所述活塞环开口导向片2为连续的片状。所述接料杆1自上而下延伸,如图1中自上端进入的活塞环31,该活塞环31将开口卡在活塞环开口导向片2上并在重力作用下沿接料杆1滑落至出口处,

如出口处的活塞环 32。这样每个滑下来的活塞环开口在活塞环开口导向片 2 的引导下均可以与前面的活塞环的开口朝向保持一致而整齐的排列。

[0013] 所述接料杆 1 包括第一杆体 11 及与自第一杆体 11 弯折的第二杆体 12, 所述活塞环开口导向片 2 包括依附于第一杆体 11 一侧并沿第一杆体 11 延伸的第一片体 21、依附于第二杆体 12 一侧并沿第二杆体 12 延伸的第二片体 22 以及连接第一片体 21 及第二片体 22 的连接部 23, 所述连接部 23 为形成圆弧的片状结构。圆弧的连接部 23 能够使活塞环 31 在滑落时形成缓冲以避免对活塞环开口的损坏。当然, 为了能够使活塞环的开口卡在活塞环开口导向片 2 上, 所述活塞环开口导向片 2 的厚度小于活塞环的开口厚度。

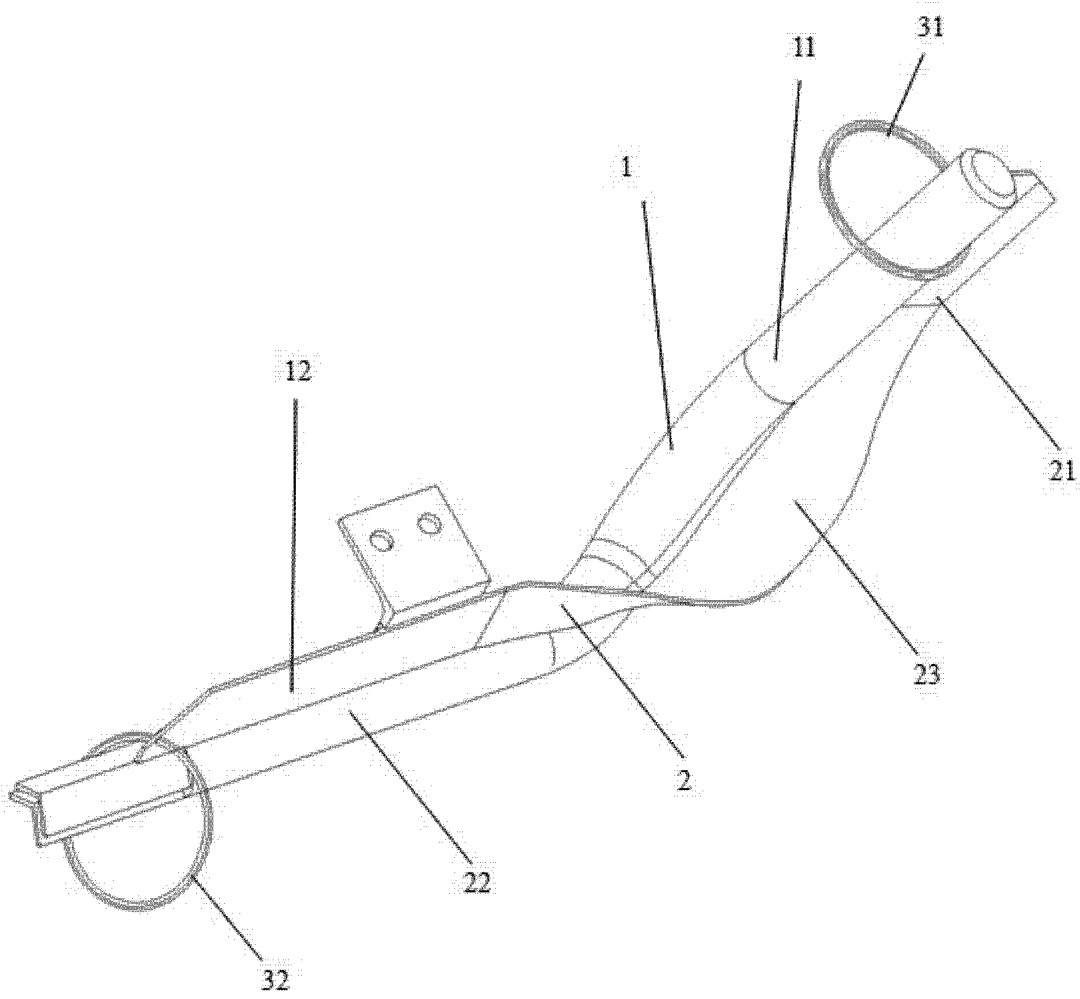


图 1