



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

205 407

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Přihlášeno 22 02 79
(21) PV 1185-79

(51) Int. Cl. ³B 61 C 13/04, 13/06

(10) Zverejnené 30 06 80
(45) Vydané 01 08 83

(75)

Autor vynálezu ONDOVČIN KAMIL, ČEREY LADISLAV, KOVALÍK MARIÁN ing., PRIEVIDZA
a PIPIŠKA PAVOL, BOJNICE

(54) Zariadenie na ovládanie výkonovej regulácie hydrogenerátora závesnej lokomotívy
z dvoch stanovišť

1

Vynález sa týka zariadenia na ovládanie výkonovej regulácie hydrogenerátora na závesných lokomotívach používaných v banských podmienkach ovládaných z dvoch stanovišť.

Doposiaľ používaná regulácia hydrogenerátorov pomocou výkonovej regulácie sa ovládala z jedného stanovišťa. V prípade, že bolo potrebné ovládanie z dvoch stanovišť, sa toto realizovalo zdvojením ovládacích hydraulických prvkov. Takéto vyhotovenie bolo značne komplikované a tiež poruchové. Pri zisťovaní poruchy na regulácii bolo pre dvojnásobný počet hydraulických prvkov obtiažne zistiť vadný prvok. V ťažkých banských podmienkach je obtiažne pri výmene prvkov dosiahnuť potrebnú hygienu. Veľké množstvo prvkov vykazovalo veľa spojov, na ktorých pri otrasoch vznikala netesnosť, čo spôsobovalo poruchy regulácií. Tým vznikali veľmi časté prestoje v pracovnom cykle na závesných lokomotívach.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie na ovládanie výkonovej regulácie hydrogenerátora závesnej lokomotívy z dvoch stanovišť, pozostávajúce najmä zo združeného hydrogenerátora ovládaného riadiacim servovalcom prostredníctvom hydraulického ovládača a škrtiaceho ventila umiestneného pri riadiacom servovalci podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že hydraulický ovládač je cez dvojité spätné ventily, umiestnené na jeho oboch koncoch spojený s ručnými rezvážačmi vzduchu na oboch stanovištiach, pričom škrtiaci ventil je ovládaný cez páku lankami a cez kladičky, pomocou šlapiek, z oboch stano-

205 407

višť'.

Ovládanie výkonovej regulácie hydrogenerátora závesnej lokomotívy z dvoch stanovišť', podľa vynálezu, je výhodné predovšetkým pre zjednodušenú konštrukciu, dosiahnutie presnejšieho ovládania chodu združeného hydrogenerátora a zníženie počtu ovládacích prvkov. Zároveň sa znižujú náklady na výrobu, montáž a údržby v prevádzke. Uvedené zmeny majú za následok zvýšenie spoľahlivosti.

Na pripojenom výkrese je schématicky znázornené príkladné zapojenie výkonovej regulácie hydrogenerátora závesnej lokomotívy z dvoch stanovišť'.

Zapojenie výkonovej regulácie ovládané z dvoch stanovišť' pozostáva zo združeného hydrogenerátora 1, ktorý dodáva tlakovú energiu so hlavného obvodu, tiež energiu k ovládaniu a k regulácii. Riadiaci servovalce 2 slúžia k prepínaniu smeru jazdy a k regulácii rýchlosti. Hydraulickým rozvádzačom 3 sa mení smer jazdy /vpred - vzad/. Škrtiacim ventilom 4 sa mení rýchlosť jazdy. Dvojité spätné ventily 5 slúžia k rozvodu vzduchu do hydraulického ovládača 3. Ručné rozvádzače na vzduch 6 slúžia k prepojeniu vzduchu do hydraulického ovládača 3. Pomocou pák 7, kladiiek 8, šlapiek 9 a laniiek 10 sa ovláda škrtiaci ventil 4.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na ovládanie výkonovej regulácie hydrogenerátora závesnej lokomotívy z dvoch stanovišť', pozostávajúce najmä zo združeného hydrogenerátora ovládného riadiacim servovalcom prostredníctvom hydraulického ovládača a škrtiaceho ventilu, umiestnených pri riadiacom servovalci, vyznačujúce sa tým, že hydraulický rozvádzač /3/ je cez dvojité spätné ventily /5/ umiestnené na jeho oboch koncoch spojený s ručnými rozvádzačmi vzduchu /6/ na oboch stanovištiach, pričom škrtiaci ventil /4/ je ovládaný cez páku /7/ lankami /10/ a cez kladičky /8/ pomocou šlapiek /9/ z oboch stanovišť'.

1 výkres

