



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102992180 A

(43) 申请公布日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201210465383. 0

(22) 申请日 2012. 11. 19

(71) 申请人 常州海力船用设备有限公司

地址 213000 江苏省常州市钟楼开发区星港
路 65-29 号

(72) 发明人 肖东青

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B66C 1/34 (2006. 01)

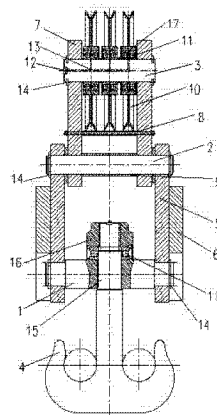
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

船用 100 吨吊钩组

(57) 摘要

本发明公开了一种船用 100 吨吊钩组, 包括: 由下至上依次平行设置有横梁、销轴、滑轮轴, 所述横梁上垂直设有吊钩, 所述横梁两端对称设有第一拉板, 通过所述第一拉板与所述销轴两端连接, 设于销轴两端的第一拉板之间对称设有第二拉板, 通过所述第二拉板连接所述滑轮轴两端, 设于滑轮轴两端的第二拉板之间装配有 3 组滑轮, 所述各组滑轮与滑轮轴之间分别通过轴承连接, 所述滑轮轴上开设有一油嘴, 所述油嘴与各轴承之间通过油道连通。通过上述方式, 本发明结构简单, 操作方便, 稳定性好, 安全系数高, 适于船用, 能够承载 100 吨的载荷。



1. 一种船用 100 吨吊钩组,其特征在于,包括:由下至上依次平行设置有横梁、销轴、滑轮轴,所述横梁上垂直设有吊钩,所述横梁两端对称设有第一拉板,通过所述第一拉板与所述销轴两端连接,设于销轴两端的第一拉板之间对称设有第二拉板,通过所述第二拉板连接所述滑轮轴两端,设于滑轮轴两端的第二拉板之间装配有 3 组滑轮,所述各组滑轮与滑轮轴之间分别通过轴承连接,所述滑轮轴上开设有一油嘴,所述油嘴与各轴承之间通过油道连通。

2. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,所述横梁上的第一拉板两侧部还设有止退板。

3. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,所述横梁、销轴及滑轮轴的两端均设有卡轴板。

4. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,所述第二拉板之间还设有第一定位管。

5. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,设于所述销轴上的第二拉板之间设有第二定位管。

6. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,所述各组滑轮之间通过隔套间隔连接。

7. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,所述吊钩为双吊钩。

8. 根据权利要求 1 所述的船用 100 吨吊钩组,其特征在于,所述吊钩通过一吊钩轴垂直设于所述横梁上,所述吊钩轴通过一吊钩螺母与所述横梁固定连接。

船用 100 吨吊钩组

技术领域

[0001] 本发明涉及起重机械领域,特别是涉及一种船用 100 吨吊钩组。

背景技术

[0002] 吊钩在起重机上常见的吊具,根据起重量的大小,吊钩的结构也会随之改变,起重重量从 5 吨 -150 吨。

[0003] 针对船用吊钩组,现有技术的吊钩组的结构都比较复杂,操作使用不方便,尤其是额定载荷为 100 吨的吊钩组,安全系数不高,稳定性不好。

发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种船用 100 吨吊钩组,能够安全平稳的承载 100 吨的载荷,稳定性好。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种船用 100 吨吊钩组,包括:由下至上依次平行设置有横梁、销轴、滑轮轴,所述横梁上垂直设有吊钩,所述横梁两端对称设有第一拉板,通过所述第一拉板与所述销轴两端连接,设于销轴两端的第一拉板之间对称设有第二拉板,通过所述第二拉板连接所述滑轮轴两端,设于滑轮轴两端的第二拉板之间装配有 3 组滑轮,所述各组滑轮与滑轮轴之间分别通过轴承连接,所述滑轮轴上开设有一油嘴,所述油嘴与各轴承之间通过油道连通。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述横梁上的第一拉板两侧部还设有止退板。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述横梁、销轴及滑轮轴的两端均设有卡轴板。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,所述第二拉板之间还设有第一定位管。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,设于所述销轴上的第二拉板之间设有第二定位管。

[0010] 在本发明一个较佳实施例中,所述各组滑轮之间通过隔套间隔连接。

[0011] 在本发明一个较佳实施例中,所述吊钩为双吊钩。

[0012] 在本发明一个较佳实施例中,所述吊钩通过一吊钩轴垂直设于所述横梁上,所述吊钩轴通过一吊钩螺母与所述横梁固定连接。

[0013] 本发明的有益效果是:本发明船用 100 吨吊钩组结构简单,操作方便,稳定性好,安全系数高,适于船用,能够承载 100 吨的载荷。

附图说明

[0014] 图 1 是本发明船用 100 吨吊钩组一较佳实施例的结构示意图;

附图中各部件的标记如下:1、横梁,2、销轴,3、滑轮轴,4、吊钩,5、第一拉板,6、止退板,7、第二拉板,8、第一定位管,9、第二定位管,10、滑轮,11、轴承,12、油嘴,13、油道,14、卡轴板,15、吊钩轴,16、吊钩螺母,17、隔套。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本发明的较佳实施例进行详细阐述,以使本发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本发明的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0016] 请参阅图 1 本发明实施例包括:

一种船用 100 吨吊钩组,包括:由下至上依次平行设置有横梁 1、销轴 2、滑轮轴 3,所述横梁 1 上垂直设有吊钩 4。由于吊钩 4 所承载的额定载荷是 100 吨,根据吨数大小,调整吊钩 4 为双吊钩。

[0017] 所述横梁 1 两端对称设有第一拉板 5,通过所述第一拉板 5 与所述销轴 2 两端连接,所述横梁 1 上的第一拉板 5 两侧部还设有止退板 6。止退板 6 能够更好的固定第一拉板 5 的位置。

[0018] 设于销轴 2 两端的第一拉板 5 之间对称设有第二拉板 7,通过所述第二拉板 7 连接所述滑轮轴 3 两端。

[0019] 为了更好的固定对称第二拉板 7 之间的位置,第二拉板 7 之间还设有第一定位管 8。设于所述销轴 2 上的第二拉板 7 之间设有第二定位管 9。

[0020] 设于滑轮轴 3 两端的第二拉板 7 之间装配有 3 组滑轮 10,所述各组滑轮 10 之间通过隔套 17 间隔连接。滑轮 10 上绕设有钢丝绳,本发明的滑轮 10 适用直径小于等于 36mm 的钢丝绳。

[0021] 所述各组滑轮 10 与滑轮轴 3 之间分别通过轴承 11 连接,所述滑轮轴 3 上开设有一油嘴 12,所述油嘴 12 与各轴承 11 之间通过油道 13 连通。轴承 11 的润滑油通过油嘴 12 灌入,通过油道 13 流入各轴承 11 内,实现随时润滑,确保滑轮 10 正常运行。

[0022] 所述横梁 1、销轴 2 及滑轮轴 3 的两端均设有卡轴板 14。卡轴板 14 有利于锁定轴的位置。

[0023] 所述吊钩 4 通过一吊钩轴 15 垂直设于所述横梁 1 上,所述吊钩轴 15 通过一吊钩螺母 16 与所述横梁 1 固定连接。通过吊钩 4 与横梁 1 的垂直连接,吊钩 4 可以在横梁 1 上灵活摆动。

[0024] 本发明船用 100 吨吊钩组结构简单,操作方便,稳定性好,安全系数高,适于船用,能够承载 100 吨的载荷。

[0025] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

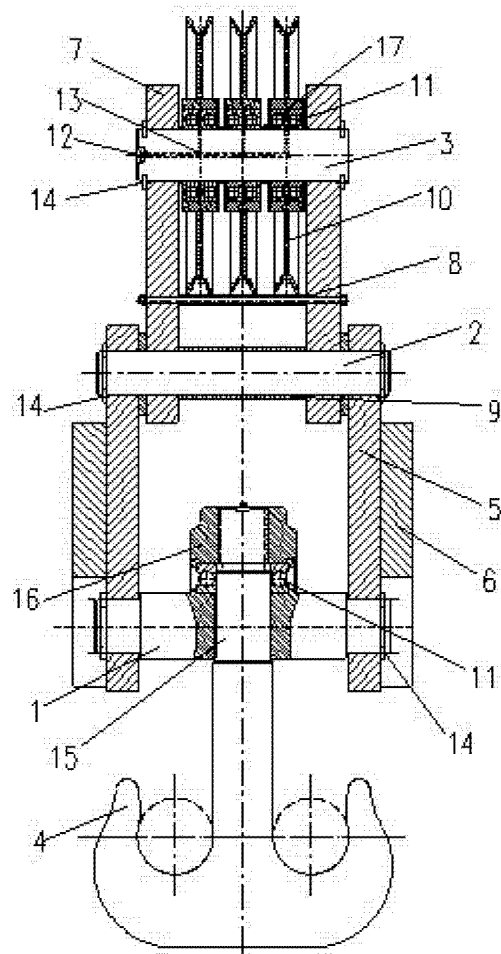


图 1