



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

(11) 793821

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 03.01.77 (21) 2440364/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 07.01.81. Бюллетень № 1

(45) Дата опубликования описания 07.01.81

(51) М. Кл.³
В 60G 15/00

(53) УДК 629.113.012.8
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. Ф. Кодинцев, Г. Д. Храмых и Б. Я. Шаламов

(71) Заявитель

—

(54) ПОДВЕСКА УПРАВЛЯЕМОГО КОЛЕСА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к подвескам транспортных средств, в частности к подвескам их управляемых колес.

Известна подвеска управляемого колеса транспортного средства, содержащая рычажный направляющий механизм и амортизаторы, расположенные с обеих сторон колеса [1].

Однако эта подвеска недолговечна.

Известна также подвеска управляемого колеса транспортного средства, содержащая установленный в корпусе транспортного средства шток, на нижнем конце которого установлено колесо, а на верхнем конце закреплен рычаг, и телескопические амортизаторы, расположенные параллельно штоку [2].

Недостатком этой подвески является сложность снятия колеса со штоком.

Цель изобретения — повышение долговечности подвески и облегчение снятия колеса со штоком.

Для этого подвеска снабжена установленным на корпусе транспортного средства кронштейном, имеющим проушины, в которых находятся одни концы амортизаторов, и смонтированной на штоке с возможностью поворота втулкой, имеющей проушины, в которых расположены другие концы амортизаторов.

2

На фиг. 1 изображена предлагаемая подвеска, вид спереди; на фиг. 2 — то же, вид сбоку.

Подвеска управляемого колеса транспортного средства содержит колесо 1, смонтированное на оси 2, закрепленной во фланце 3, составляющем одно целое со штоком 4. Кронштейн 5 подвески закреплен в корпусе 6 транспортного средства. Во втулках 7 и 8 кронштейна 5 свободно установлен шток 4, на верхнем конце которого с помощью шлицевого соединения и гайки 9 закреплен поворотный рычаг 10. Сферический палец 11 рычага 10 соединяется с тягой рулевого управления (не показана). Телескопические амортизаторы 12, например два, установлены параллельно штоку 4. Одни концы их с помощью проушин 13 закреплены на кронштейне 5, а другие с помощью проушин 14 соединены с опорной втулкой 15, свободно сидящей на штоке 4 и опирающейся на его буртик.

Для уплотнения внутреннего отсека корпуса 6 предусмотрен резиновый уплотнительный чехол 16. Таким образом, все детали и узлы подвески размещены в корпусе 6 транспортного средства и защищены от пыли, грязи и снега.

Подвеска работает следующим образом.

30

При наезде колеса 1 на неровность штока 4 вместе с втулкой 15 перемещается в осевом направлении на втулках 7 и 8 кронштейна 5. Пружины амортизаторов 12 смягчают толчки со стороны колеса 1, а сами амортизаторы гасят колебания корпуса 6 транспортного средства. Для изменения направления движения транспортного средства колесо 1 с помощью рычага 10 может быть повернуто рулевым механизмом (не показан). При этом шток 4 поворачивается вокруг своей оси и через фланец 3 перемещает ось 2 с колесом 1.

Кронштейн 5 установлен в корпусе 6 так, что ось штока 4, выполняющего одновременно и роль шкворня автомобильной подвески, наклонена на некоторый угол от вертикали в продольном и поперечном направлениях. Это обеспечивает необходимую устойчивость транспортного средства.

Чтобы снять колесо 1, требуется отвернуть гайку 9 и, потянув вниз, вынуть его вместе со штоком 4. Для уплотнения корпуса 6 при преодолении водной преграды на место вынутого штока 4 в отверстие втулки 7 устанавливают заглушку (не показана). Амортизаторы 12, рычаг 10 и втулка 15 остаются в корпусе 6 на кронштейне 5.

Предлагаемая подвеска проста в изготовлении; все детали ее размещены в кор-

пусе (кузове) транспортного средства и тем самым защищены от пыли, грязи и снега, что повышает их долговечность. Кроме того, обеспечена легкость колеса.

Формула изобретения

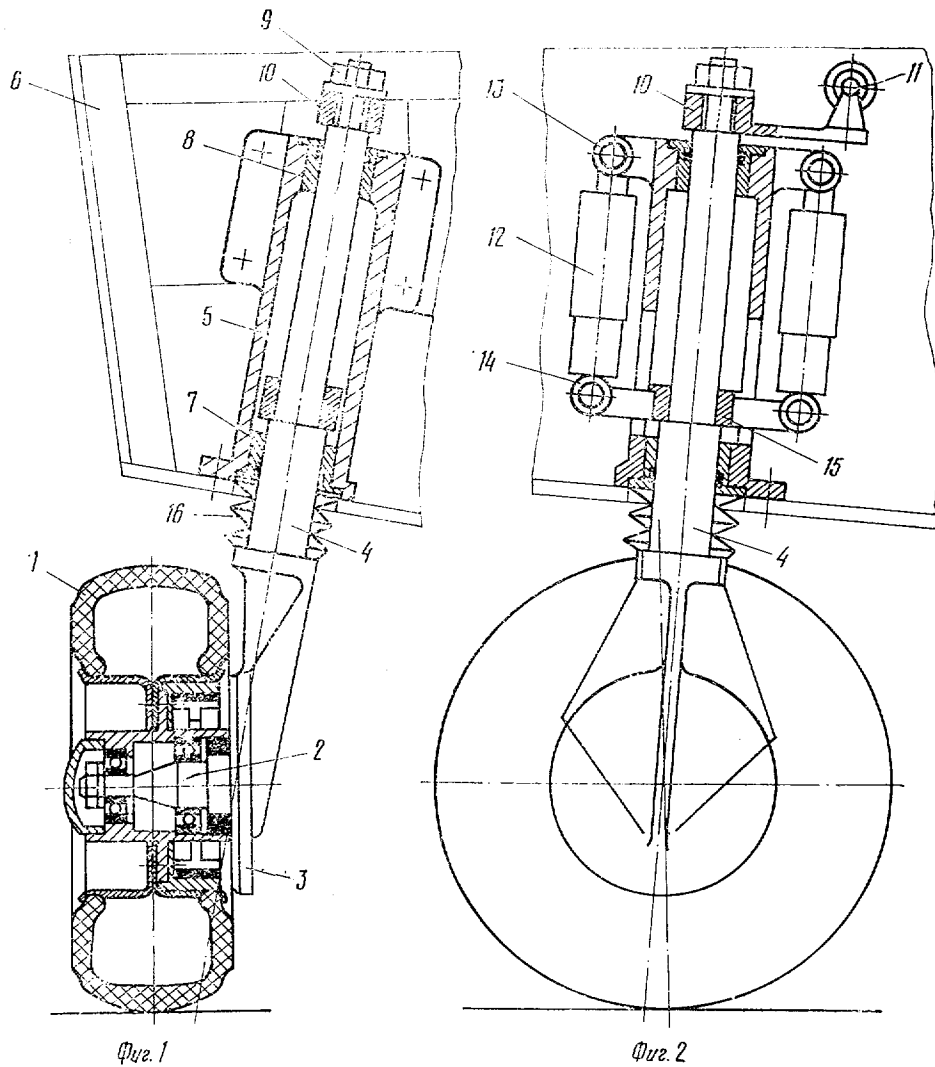
Подвеска управляемого колеса транспортного средства, содержащая установленный в корпусе транспортного средства шток, на нижнем конце которого установлено колесо, а на верхнем конце закреплен рычаг, и телескопические амортизаторы, расположенные параллельно штоку, отличающаяся тем, что, с целью повышения долговечности подвески и облегчения снятия колеса со штоком, она снабжена установленным на корпусе транспортного средства кронштейном, имеющим проушины, в которых расположены одни концы амортизаторов, и смонтированной на штоке с возможностью поворота втулкой, имеющей проушины, в которых установлены другие концы амортизаторов.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Амаев К. А. Автомобили, мотоциклы и велосипеды.—М., Экономика, 1970, с. 100—101.

2. Абросимов А. Б. Мотоциклы К-750, М-61, М-62.—М., Физкультура и спорт, М., 1962, с. 54—58 (прототип).



Фиг. 1

Фиг. 2

Составитель Ю. Наумов

Редактор М. Стрельникова

Техред В. Серякова

Корректор З. Тарасова

Заказ 2720/4

Изд. № 114

Тираж 749

Подписное

НПО «Понск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2