

公告本

420645

申請日期	86 年 4 月 28 日
案 號	86105562
類 別	B62L 3/04

A4
C4

(以上各欄由本局填註)

發明專利說明書

一、發明 名稱	中 文	具腳煞車之速克達型車輛
	英 文	
二、發明 人	姓 名	(1) 中込良夫 (2) 渡辺成司
	國 籍	(1) 日本 (2) 日本 (1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
	住、居所	(2) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本
	住、居所 (事務所)	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代 表 人 姓 名	(1) 川本信彦

裝

訂

線

420645

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6
B6

本案已向：

國(地區) 申請專利，申請日期： 案號： 有 ☐ 無主張優先權
日本 1996 年 6 月 18 日 8-157143 ☒ 有主張優先權

有關微生物已寄存於： 寄存日期： 寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關一種具腳踩車之速克達型車輛之小型車輛，尤其有關連接於頭管(head pipe)之主管，為將放置騎車人腳之放腳板下方向車體前後方向縱置，在其放腳板下方連動連結於車輛煞車之腳踩臂為，貫通該放腳板而向其上方延伸，在其腳踩臂上端部支撐可腳踩操作之腳踩煞車板。

【先行技術】

於先行技術之這種速克達型車輛，腳煞車板之轉動軸(煞車軸)，為了刻意避開主管就在該管更下方配設於車體左右方向(例如參照日本實公昭63-38158號公報)。又在非制動時，就在腳車板外側緣與腳踩臂間之放腳板上所設定之放腳位置放置騎車人之腳，並且，腳煞車大約係成四角形狀，在其背面左右中央安裝腳踩臂之上端部(例如參照日本實公昭63-34089號公報)。

【發明所欲解決之問題】

然而，於先行技術之車輛係，煞車軸為了刻意避開主管而通過該管下側，欲確保車輛之最低地上高度，致使車輛底下部分(例如主管或放腳板等)整體地變高，而該份量放腳板之踩腳高度就變高，並且，放腳板上之放腳空間就會向高度方向變狹之不妥情形發生。

又，於先行技術之車輛，因腳踩臂位於較近於放腳板

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(2)

之側端位置，致使放腳板上之放腳空間向車寬方向也變小，並且，腳煞車板成爲四角形狀而較大，所以，爲了進行制動操作而從放腳板上向腳踩車板側欲移動腳時腳尖會碰到腳踩車板。

本發明係據於上述情形所發明者，而提供一種可解決先行技術之上述問題而具腳煞車之速克達型車輛爲其目的。

【解決問題之手段】

爲了解決上述目的，申請專利範圍第1項之發明，係一種具腳煞車之速克達型車輛，連接於主管爲將放置騎車人之腳之放腳板下方，向車體前後方向縱向裝設，在其放腳板上方爲配設有可用腳踩之腳煞車板者，其特徵爲：在上述主管固定於上述放腳板下方貫通該主管向其左右延伸之筒狀之導軸，在其導軸可轉動地嵌合支撐連動於車輛煞車之煞車軸，在其煞車軸一端部，先端具有上述腳煞車板而連結上述放置板向上下貫通之煞車板臂之基端部，又，申請專利範圍第2項之發明，除了申請專利範圍之發明之外，其中在上述主管固定較上述導軸更前側固定向左右延伸之叉管(cross pipe)，在此叉管之左右兩端部較上述煞車軸更外側分別連結向前後方向延伸之左右一對撐條，在其等撐條上支撐上述放腳板，並且，申請專利範圍第3項之發明，係除了第2項發明之外，將上述左右一對之至少可拆裝方式裝設了偏靠上述腳煞車板之撐條。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(3)

並且，申請專利範圍第4項之發明，其係一種具腳煞車之速克達型車輛，其特徵為：連接於頭管之主管，將在放置騎車人腳之放腳板下方向車體前後縱向裝設，在貫通其放腳板上下之煞車臂下端部連動連結車輪煞車，又，在該臂上端部支撐有可用腳踩之腳煞車板，其特徵為：上述腳煞車板係，對於設定於上述放腳板上之放腳位置偏靠偏位於車體中心配設，同時，該煞車板之腳踩面對應於上述放腳位置之相當於腳尖部分斜向切掉，突出於上述腳踩臂之放腳板上之上部，對於上述腳煞車板之腳踩面偏靠偏位於車體中心所配設，並且，申請專利範圍第5項之發明係除了第1，2或3項之發明之外，其中上述腳煞車板為對於設定於上述放腳板上之放腳位置不僅配設於偏靠偏位於車體中心，該腳煞車板之腳踩面為對應於上述放腳位置之相當於腳尖部分以斜向切掉，突出於上述腳煞車板之放腳板上之上部為，對於上述腳煞板之踩腳面配設於偏靠偏位於車體中心。

更且，申請專利範圍第6項之發明除了上述各申請專利範圍之發明之外，突出於上述腳煞車臂之放腳板上之上部，係裝設了從放腳板上對於腳煞車板上導引移動腳尖之導引突部。

【發明之實施形態】

茲將本發明之實施形態依據例示於附圖之本發明之實施例具體地說明如下。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(4)

於附圖，圖1係適用本發明之速克達之一實施例概略所示之全體側面圖，圖2係上述實施例之概略平面圖（圖1之箭頭符號圖），圖3係圖2之3-3箭頭符號放大剖面圖，圖4係圖3之4箭頭符號放大平面圖，圖5係圖3之5-5箭頭符號放大剖面圖，圖6係圖4之8-6箭頭放大剖面圖。

首先，於圖1，圖2，速克達型二輪車V之外板P係備有，放置騎車人腳之放腳板P_s，與將從其放腳板P_s前端部豎起之前輪W_f由上方覆蓋之前部外板部P_f，與連接於該放腳板P_s後端部而從後輪驅動用動力機組2及將後輪W_r從上方覆蓋之後部外板部P_r，其後部外板部P_r之上端開口部配設有板S。前部外板部P_f背面，係對應於後述主管3之中央部分1a係如迂回該主管3隆出於後方並且其左右之腳遮蔽對應部分1b將縮進於前方，對應於此背面形狀放腳板P_s之前緣部e也如圖2所示，中央部分就後退並且向左右之腳遮散對應部分向前方延伸。在放腳板P_s之右半部上方，配設有可用騎車人之右腳腳踩之腳煞車板B_P。

支承上述外板P之金屬製之車體框F，係一體地備有位於前部外板部P_f內將前輪W_f可駛向地軸支之頭管H，與在放腳板P_s下方向車體前後方向延伸，並且，前部為向頭管H豎起之1支主管3，與在板S之正下方向左右並聯並且前半部為各個向前下方傾斜在主管3後端經由後部叉管5一體地連接之左右一對之後框4₁，4₂。又，左

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(5)

右一對之後框 4_1 ， 4_2 之前端部與後部叉管 5 之左右端部之各間，欲提高其各間之結合強度有左右一對之托架 2_1 ， 2_2 跨越其各間地焊接。並且，在後部叉管 5，有動力機組 2 之前部為經由吊架 6 支撐為可擺動，其動力機組 2 與後框 4_1 ， 4_2 之間裝設有後緩衝器 7。

在主管 3，於放腳板 P_s 下方貫通該主管 3 向其左右延伸之鋼管製之圓管狀導軸 8 使用焊接等固定，並且，在較此導軸 8 更前方並且上方在該主管 3 上一體地豎設之槽鋼狀托架 3_b ，對於主管 3 在其上方直交，並且，較該主管 3 更長鋼管製之前部叉管 1 3 之中央部使用焊接等固定。導軸 8 左端部與後部叉管 5 之間，一體地架設有沿著主管 3 叉管 1 4，在此叉管 1 4，係連接於後輪煞車（沒有圖示）之第 1 操作條 1 2 之外鋼絲 1 2。基端，與設於駛向手柄附近之停車煞車桿（沒有圖示）之第 2 操作條 1 5 之外鋼絲 1 5。基端為互相成逆向地固定，並且第 2 操作條 1 5 之內鋼絲 1 5，基端連結於一端之雙臂曲柄（bell crank）1 6 中間部為被軸支 1 7 支撐成可轉動。在其雙臂曲柄 1 6 連結有將上述第 2 操作條 1 5 之內鋼絲 1 5，向復原側施壓之復回彈簧 1 8。

在上述導軸 8，嵌合支撐較其更長之煞車軸 9，在此煞車軸 9 之右端部嵌合有復回螺旋彈簧 S_p 之胴部，同時，將腳煞車板 B_P 裝設於先端部之腳煞車板臂 1 0 基端部使用焊接等固定。其復回螺旋彈簧 S_p 係欲將腳煞車板臂 1 0 向復回側（在圖 3 順時針方向），一方之終端卡止於

五、發明說明(6)

該臂 10，又，其他方終端為卡合於前部叉管 13，其卡合部之橫移係受到前部叉管 13 外周卡止之扣環 (circlip) C，與下面所說明之擋止橡膠 S r 所限制。對應於前部叉管 13 之腳煞車板臂 10 之部分係抗衡復回螺旋彈簧 S b 之施壓力將腳煞車板臂 10 欲固持於規定之後退限度 (圖 3 之實線位置) 可卡合於該腳煞車板臂 10，在該部分壓入嵌合有對於此緩衝地卡合該腳煞車板臂 10 所用之圓筒狀擋止橡膠 S r。

又，在煞車軸 9 左端部嵌著有中繼桿 11 之基端部，在此中繼桿 11 中間部，為可接離地對面於上述雙臂曲柄 16 之他端部。其中繼桿 11 之基端部，係將此對於煞車軸 9 將其軸線周圍之相對位置安裝成可調整，由螺栓 b 將該煞車軸 9 形成為可栓緊之二股分叉狀，並且，對於在該中繼桿 11 與煞車軸 9 之導軸 8 之軸向滑動係，將固定於該煞車軸 9 左端部之中繼桿 11 抵接於導軸 8 左端部，另一方面，卡止於該煞車軸 9 右端部外周之扣環 C 抵接於導軸 8 右端部加以限制。

在中繼桿 11 先端部為連結於連接於後輪煞車之第 1 操作條 12 之內鋼絲 12，基端，所以行駛中若用腳對於腳煞車板 B P 踩踏操作時，其操作力就經由煞車軸 9 從其右側之腳煞車板臂 10 傳達給左側之中繼桿 11，而將該中繼桿 11 在圖 3 後反時針方向轉動，藉此牽引第 1 操作條 12 向前方就可啟動後輪煞車。又，停止車輛時若操作沒有圖示之停車煞車桿時，就經由第 2 操作條 15 將雙臂

五、發明說明(7)

曲柄 1 6 在圖 4 向反時針方向轉動而卡合於中繼桿 1 1，就可將該中繼桿 1 1 同樣在圖 3 向反時針方向轉動而向前方牽引第 1 操作條 1 2，就可將後輪煞車做為停車煞車啟動。

在前部叉管 1 3 之左右兩端部，係較煞車軸 9 更外側分別支撐延伸於車體前後方向之左右一對金屬製撐條 2 0₁，2 0₂之前端部，其中左側之撐條 2 0₁係焊接於前部叉管 1 3 之左端部，另一方面，右側之撐條 2 0₂係以貫通此而螺著於前部叉管 1 3 右端部之螺栓 2 1 連結成可拆裝。又，左側之撐條 2 0₁之後端部係焊接於左側之上述托架 2 2₁，另一方面，右側之撐條 2 0₂之後端部係對於右側托架 2 2₂使用螺栓 2 3 連結成可拆裝。按，在放腳板 P。下方在右側之撐條 2 0₂與主管 3 所夾住之底下空間，收容有種種電裝品（圖示例為電池 B a，保險絲箱 H B，起動線圈 S C）。

然而，右側（亦即腳煞車板 B P 側）之撐條 2 0₂為對於車體框 F（具體上為前部叉管 1 3 之右端部及托架 2 2₂）構成為可拆裝，所以，拆下其右側撐條 2 0₂之狀態下，就可避免成為該撐條 2 0₂位於其內方之煞車軸 9，電裝品 B a，H B，S R 等之拆裝作業或檢查作業之障礙，而可提升其等之安裝性或維修作業性。

在放腳板 P。下面，係在抵接於左右一對撐條 2 0₁，2 0₂上面之前後左右一體地突設有 4 個安裝凸面，貫通此凸面 2 4 使用螺插於各撐條 2 0₁，2 0₂之螺栓 2 5 而

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明 (8)

放腳板 P_s 一體地被支撐於兩撐條 20₁，20₂ 上。

在放腳板 P_s 之右半部偏靠於前端，對於腳煞車板 B P 之踩踏面 f 約略對應形狀之開口 30 裝設成可通過該腳煞車板 B P，透過其開口 30 而腳煞車板臂 10 上部 10a 為突出於放腳板 P_s 上。在放腳板 P_s 上，設定有在行駛中放置騎車人右腳之放腳位置 31，在圖 4 如假想線所示其放腳位置 31 係其外側緣約略能夠對準於放腳板 P_s 右側緣，又設定為其腳尖相當部分 31a 能夠進入於腳煞車板臂 10 上部 10a 與放腳板 P_s 右側緣之間。並且對於這種放腳位置 31 腳煞車板 B P 之配設位置係偏位（亦即對於放腳位置 31 之左右中心為腳煞車板 B P 之左右中間於偏靠車體中心偏位於車體中心側）。

如圖 4，圖 5 所明示，腳煞車板臂 10 之突出於放腳板 P_s 上之上部 10a，係對於腳煞車板 B P 之踩踏面 f 偏位（亦即，對於踩踏面 f 之左右中心上部 10a 之左右中心為偏位於車體中心側）於偏靠車體中心，在該腳煞車板臂 10 上端部也對於踩踏面 f 偏位於偏靠車體中心之位置固定於腳煞車板 B P。又，腳煞車板 B P 之踩踏面 f 係，對應於上述放腳位置 31 之腳尖相當部分 31a 之角部為被斜向地缺口 32，在圖示例為全體形狀係約略形成為將斜邊向後方外向之直角三角形狀。

並且，在突出於腳煞車板臂 10 之放腳板 P_s 之放腳板 P_s 上之上部 10a 後端緣，一體地形成有導引從放腳板 P_s 上向腳煞車板 B P 上之腳尖移動之導引突部 10g。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(9)

，此導引突部 10_a 係將腳煞車板臂 10 之上部後端線與腳煞車板 B P 下端緣之間儘量滑動地連接而不能發生其間之高低差，在圖示例係從側方來看形成爲山形，並且，靠近於該腳煞車板 B P 下端線形成。

茲說明上述實施例之作用。在非制動時，腳煞車板臂 10 係由於復回螺旋彈簧 S_p 之施壓力，保持於前部叉管 13 上之擋止橡膠 S_r 之後退限度（圖 3 之實線位置），騎車人之右腳係放置於約略沿著放腳板 S_p 右側線之上述放腳位置 31 上。從此狀態欲腳煞車操作時，將右腳移動於腳煞車板 B P 上進行踩踏操作就可以，藉此，其操作力由該腳煞車板 B P 經由腳煞車板臂 10，煞車軸 9，中繼桿 11 及第 1 操作條 12 傳達給後輪煞車，就可啓動該煞車。

在此種情形，設於腳煞車板臂 10 之上部 10_a 後端緣之導引突部 10_a，係可從放腳板 P_a 上能夠將腳尖移動順滑地導引於腳煞車板 B P 上，所以，就有效果地防止腳尖鉤住於腳煞車板 B P，而可提升腳煞車之操作性。又，將突出於腳煞車板臂 10 之放腳板 P_a 上之上部 10_a 對於腳煞車板 B P 之踏面 f 偏位於偏靠車體中心，而儘量從放腳板 P_a 之右側緣遠離，所以，在該上部 10_a 與放腳板 P_a 右側線之間設定爲可以進入於腳尖相當部分 31a 之放腳板 P_a 上之放腳位置 31，所以，可將放腳空間儘量向車寬方向廣泛地確保。並且，腳煞車板 B P 之踩踏面 f 之腳尖對應部分由於被斜向缺口 32，操作煞車時就可有

五、發明說明 (10)

效地防止腳尖鉤住於腳煞車板 B P 。

又，尤其煞車軸 9 將主管 3 貫通於其左右之構造，所以，可避免爲了其煞車軸 9 而車輛底下部分特別變高，也可將放腳板 P 上之放腳空間充分確保於其高度方向。並且，將這種放腳板 P 放腳板 P 上之放腳空間對於車寬方向也可充分確保高度方向，所以，不必特別將放腳板 P 形成爲寬寬或將其放腳空間向上下方向減少就可裝設腳煞車。

又，嵌合支撐煞車軸 9 之導軸 8 係貫通主管 3 向其左右長的延伸，所以，充分高的確保對於煞車軸 9 之支撐剛性，可毫無勉強地順利地轉動該煞車軸 9，但是，像這樣地即使延長導軸 8 或煞車軸 9 將其等前側由前部叉管 1 3，又，將其左右外側由左右之撐條 2 0₁，2 0₂，再將其後側由後部叉管 5 寬廣地圍住，所以，可有效地保護其等導軸 8 或煞車軸 9 與他物之衝突等。

以上，就本發明之實施例做了說明，但是，本發明並非限定於這些實施例，而可在本發明之範圍內做種種變更。例如，上述實施例雖然爲速克達型二輪車，但是，本發明也可實施於速克達型三輪車。又，上述實施例，係只將腳煞車側之撐條 2 0₂對於車體框 F 成爲可拆裝，但是，本發明也可將兩方之撐條 2 0₁，2 0₂成爲可拆裝。

【發明效果】

如以上，若依據本發明之申請專利範圍第 1 ~ 3，5

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(11)

，6項之發明，煞車軸將放腳板下方之主管貫通其左右，所以，就可避免爲了其煞車軸致使車輛底下部分特別變高，所以，即使裝設腳煞車也可將放腳板上之放腳空間充分確保其高度方向。

又，尤其依據申請專利範圍第2項之發明，爲了提高對於煞車軸之支撐剛性而使其轉動變成順利，即使將貫通主管之導軸形成爲長，將其等導軸及煞車軸前側由叉管，又將其左右外側可由左右之撐條寬廣地圍住，所以，更加有效地保護其等導件或軸與他物之衝突等，全體而言可提高耐久性。

並且，依據申請專利範圍第3項之發明，因腳煞車板側之撐條爲可拆裝，所以，可避免該撐條成爲煞車軸之拆裝作業或檢查作業之障礙，所以有助益於腳煞車之裝配性或維修作業性之提升。

又，若依據申請專利範圍第4項之發明，將煞車板臂突出於放腳板上之上部，對於腳煞車板之踩踏面偏位於偏靠中心，從放腳板側端可儘量遠離，所以，可將放腳板上之放腳空間寬廣地確保於車寬方向，並且，將煞車板踩踏面之腳尖對應部分斜向地切開，所以，可儘量避免進行煞車時騎車人之腳尖鉤住到煞車踩踏板。

並且若依據申請專利範圍第5項之發明，對於放腳板上之放腳空間無論高度方向或車寬方向可寬廣地確保，所以，並不必要特別將放腳板形成爲寬廣或將其放腳空間向上下方向減少就可容易設置腳煞車，並且，可儘量避免進行

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (12)

煞車時騎車人之腳尖鉤住到煞車踩踏板。

並且，若依據申請專利範圍第 6 項之發明，由於設於煞車板臂之突出於放腳板上之上部之導引突部之導引作用，從放腳板上對於腳煞車板上之腳尖之移動順利地進行，所以，可提高腳煞車之操作性。

六、圖式之簡單說明

圖 1 係表示運用本發明速克達之一實施例的概略全體側面圖。

圖 2 係上述實施例之概略平面圖（圖 1 的箭頭 2 方向之圖）。

圖 3 係圖 2 之 3 - 3 箭頭方向放大剖面圖。

圖 4 係圖 3 之 4 箭頭方向放大平面圖。

圖 5 係圖 3 之 5 - 5 箭頭方向放大剖面圖。

圖 6 係圖 4 之 6 - 6 箭頭方向放大剖面圖。

【符號之說明】

B P …… 腳煞車板，H …… 頭管，f …… 踩踏面，P₁ …… 放腳板，8 …… 導軸，9 …… 煞車軸，10 …… 腳煞車板臂，10_a …… 上部，10_a …… 導引部，13 …… 做為叉管之前部叉管，20₁ …… 左側之撐條，20₂ …… 右側之撐條，31 …… 放腳位置，31_a …… 腳尖相當部分，32 …… 缺口。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝
訂
線

四、中文發明摘要(發明之名稱:)

具腳煞車之速克達型車輛

本發明之課題係一種速克達型車輛，其係雖然設有腳煞車還能夠充分確保放腳板上之腳踩空間者。

本發明之解決手段係在將放腳板 P s 下方向車體前後方向縱向裝設之主管 (main pipe) 3，於放腳板 P s 下方固定貫通該主管 3 而向其左右延伸之筒狀導軸 (shaft guide) 8，在該導軸 8 可轉動地嵌合支持連動於車輛煞車之煞車軸 9，在該煞車軸 9 一端部，連結先端具有腳煞車板 B P 而上下貫通於放腳板 P s 之腳踩板臂 (pedal arm) 10 之基端部。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

英文發明摘要(發明之名稱:)

六、申請專利範圍

第 8 6 1 0 5 5 6 2 號 專 利 申 請 案

中 文 申 請 專 利 範 圍 修 正 本

民 國 8 9 年 7 月 修 正

1. 一種具腳煞車之速克達型車輛，其係連接於頭管（H）之主管（3）為，將放置騎車人腳之放腳板（P_s）下方，縱向設置於車體前後方向，在其放腳板（P_s）上方配設有可踩踏操作之腳煞車板（BP）者，其特徵為；

在上述主管（3），於上述放腳板（P_s）下方貫通該主管（3）固定向其左右延伸之筒狀之導軸（8），對於其導軸（8）將連動於車輪煞車之煞車軸（9）可轉動地嵌合支撐，在其煞車軸（9）一端部，連結在其先端具有上述腳煞車板（BP）將上述放腳板（P_s）貫通於上下之腳煞車板臂（10）基端部。

2. 如申請專利範圍第1項之具腳煞車之速克達型車輛，其中上述主管（3），固定較上述導軸（8）更前側向左右延伸之前部叉管13，在此前部叉管（13）之左右兩端部，分別連結較上述煞車軸（9）更外側向車體前後方向延伸之一對撐條（20₁，20₂），其等撐條（20₁，20₂）上支撐上述放腳板（P_s）。

3. 如申請專利範圍第2項之具腳煞車之速克達車輛，其中上述左右一對之撐條（20₁，20₂）中之至少偏靠上述腳煞車板（BP）之撐條（20₂）成為可拆裝。

4. 一種具腳煞車之速克達型車輛，其係連接於頭管

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

六、申請專利範圍

(H) 之主管 (3) 為，將放置騎車人腳之放腳板 (P_s) 下方，縱向設置於車體前後方向，在其放腳板 (P_s) 貫通上下之腳煞車板臂 (10) 之下端部連動連結車輪煞車，又在該腳煞車板臂 (10) 上端部支撐有可腳踏操作之腳煞車板 (BP) 所成者，其特徵為：

上述腳煞車板 (BP) 係，設定於對於上述放腳板 (P_s) 上所設定之放腳位置 (31) 配設成偏位於偏靠車體中心，並且，該腳煞車板 (BP) 之踩踏面 (f) 為對應於上述放腳位置 (31) 之腳尖相當部分 (31_a) 斜向地切開，上述腳煞車板臂 (10) 之突出於放腳板 (P_s) 上之上部 (10_a)，係對於上述腳煞車板 (BP) 之踩踏面 (f) 配設成偏位於偏靠車體中心。

5. 如申請專利範圍第 1 ~ 3 項之任一項之具腳煞車之速克達型車輛，其中上述腳煞車板 (BP) 係對於設定於上述放腳板 (P_s) 上之放腳位置 (31) 配設成偏位偏靠於車體中心，並且，該腳煞車板 (BP) 之踩踏面 (f) 為對應於上述放腳位置 (31) 之腳尖相當部分 (31_a) (31_a) 而斜向地切開 (32)，上述腳煞車板臂 (10) 之突出於放腳板 (P_s) 上之上部 (10_a)，係對於上述腳煞車板 (BP) 之踩踏面 (f) 配設偏位於偏靠車體中心。

6. 如申請專利範圍第 1 ~ 4 項之任一項之具腳煞車之速克達型車輛，其中在上述腳煞車板臂 (10) 之突出於放腳板 (P_s) 上之上部 (10_a)，裝設了將從放腳板

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

表

訂

線

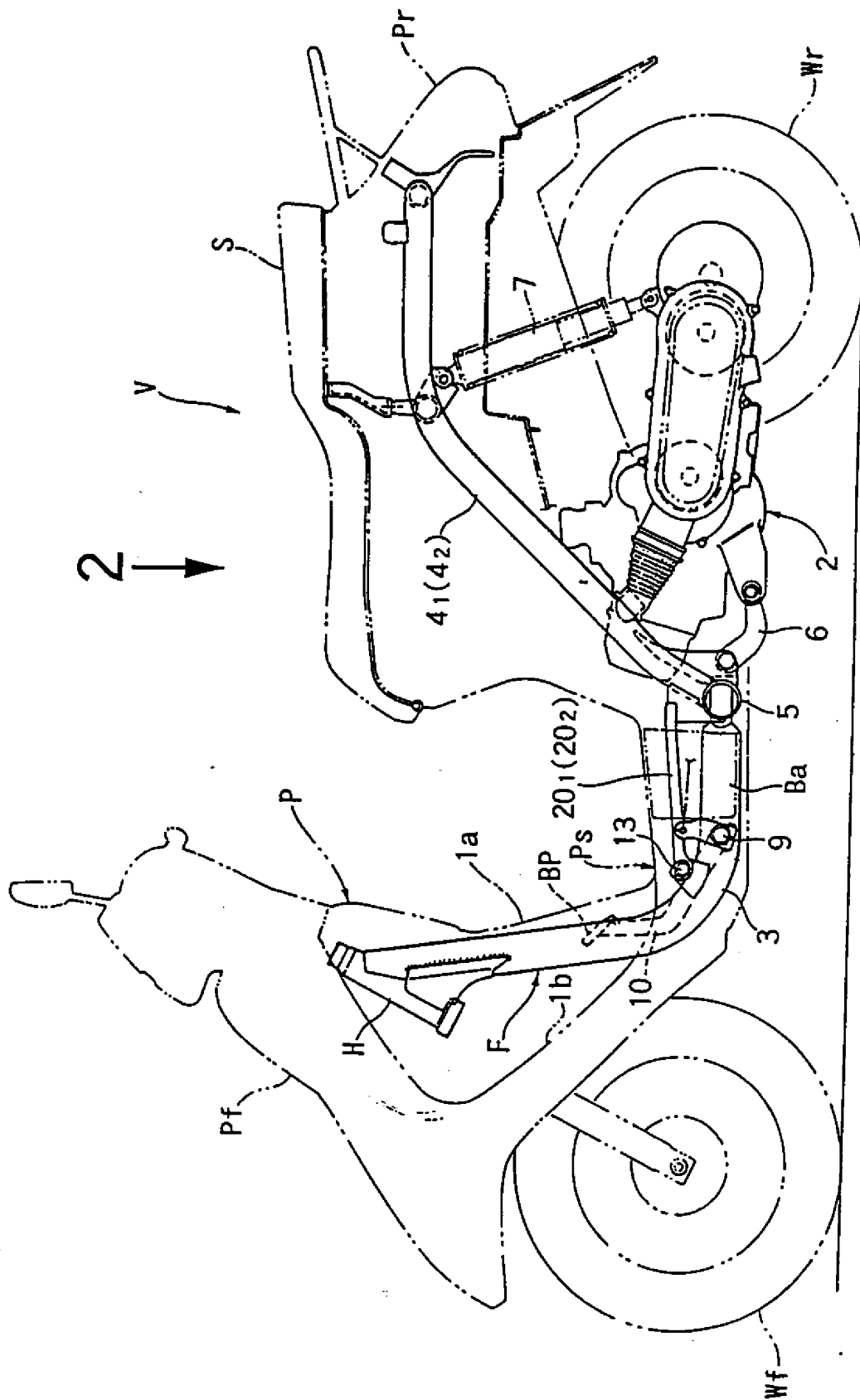
六、申請專利範圍

(P_s) 上對於腳煞車板 (B P) 上導引腳尖之移動之導引突部 (10_a)。

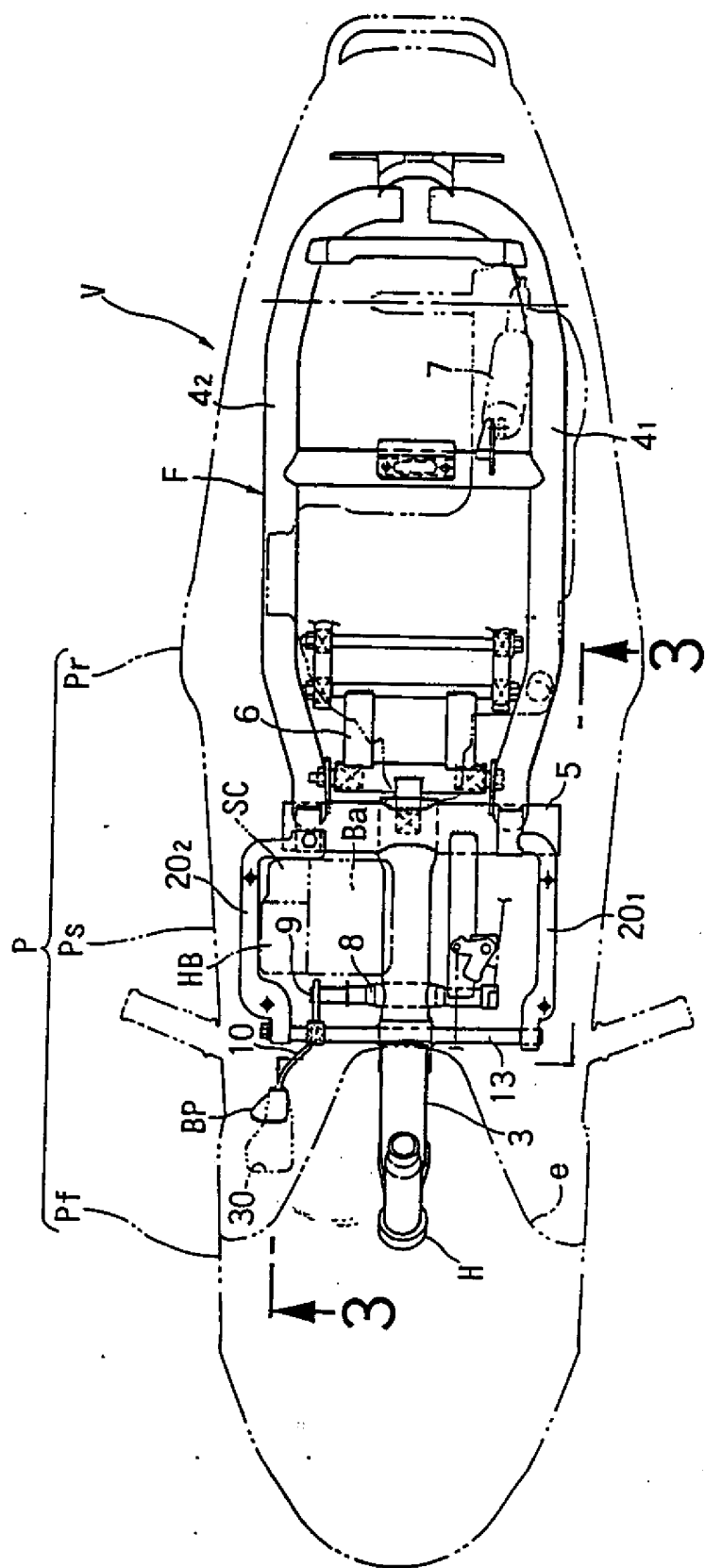
7. 如申請專利範圍第 5 項之具腳煞車之速克達型車輛，其中在上述腳煞車板臂 (10) 之突出於放腳板 (P_s) 上之上部 (10_a)，裝設了將從放腳板 (P_s) 上對於腳煞車板 (B P) 上導引腳尖之移動之導引突部 (10_a)。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

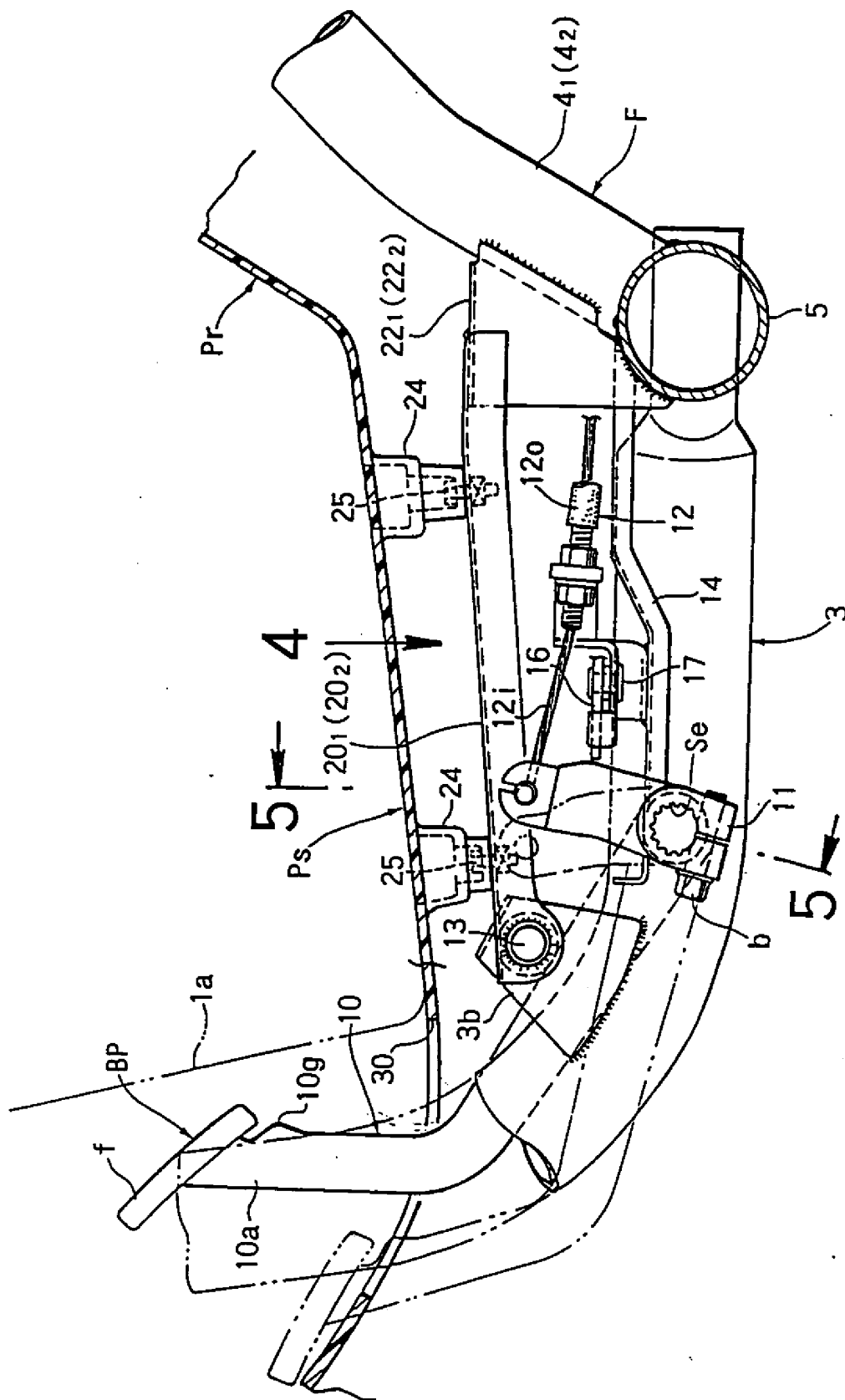
訂
線



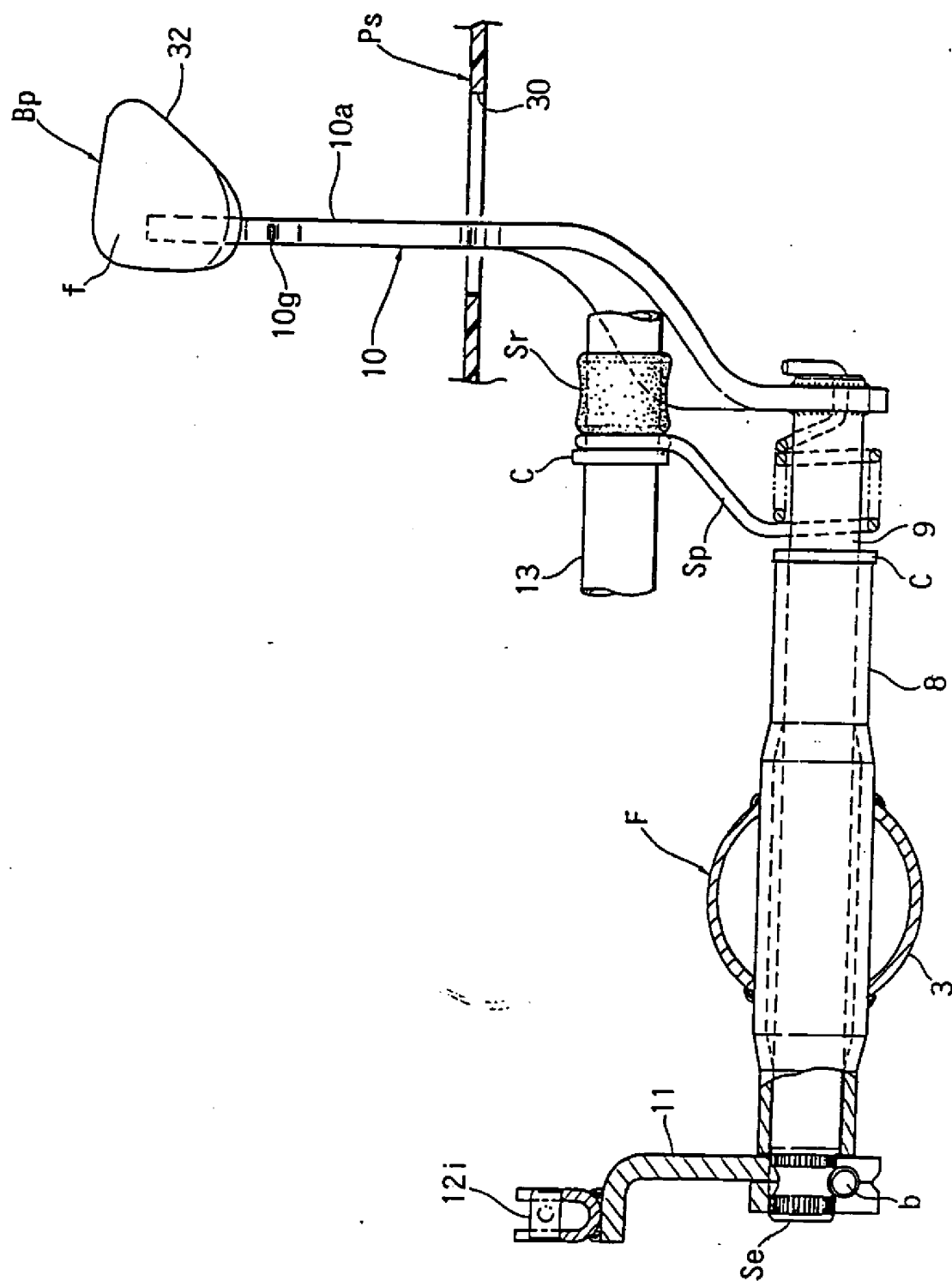
第1圖



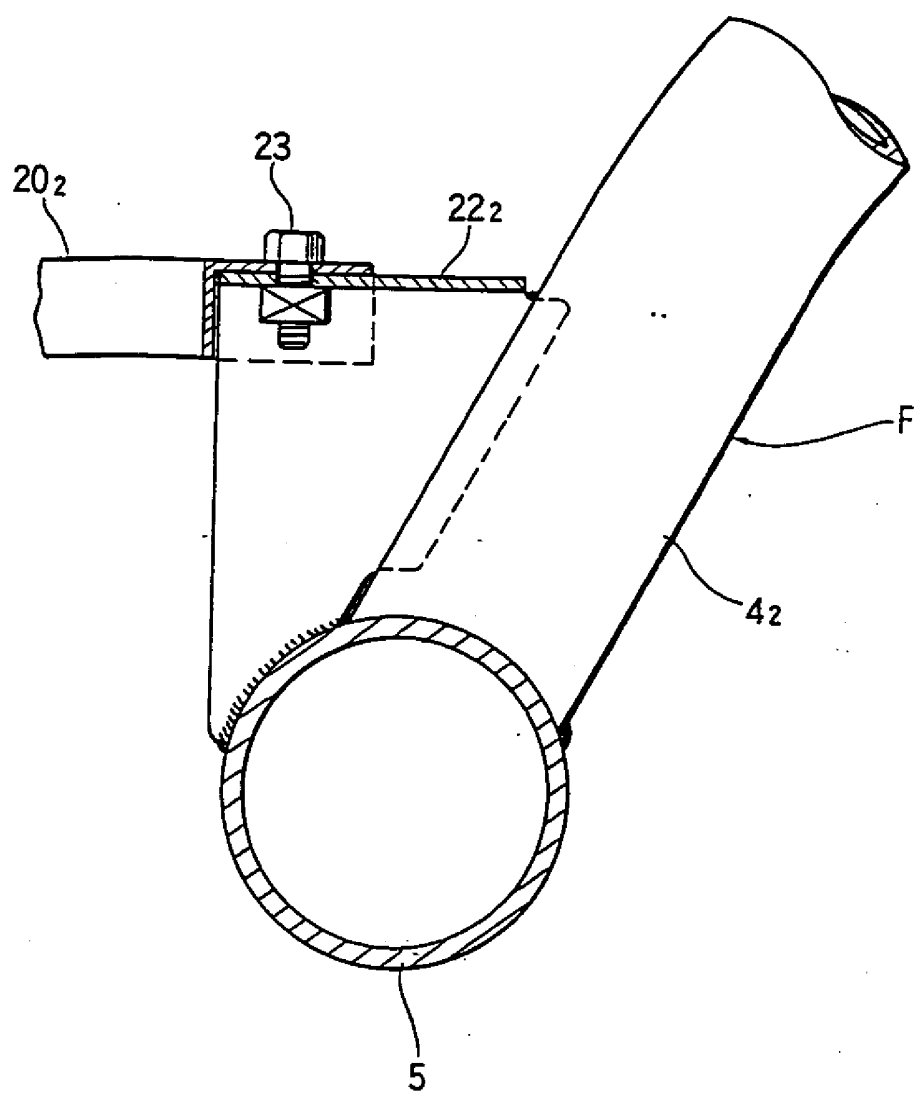
第2圖



第3圖



第 5 圖



第 6 圖

五、發明說明 (12)

煞車時騎車人之腳尖鉤住到煞車踩踏板。

並且，若依據申請專利範圍第 6 項之發明，由於設於煞車板臂之突出於放腳板上之上部之導引突部之導引作用，從放腳板上對於腳煞車板上之腳尖之移動順利地進行，所以，可提高腳煞車之操作性。

六、圖式之簡單說明

圖 1 係表示運用本發明速克達之一實施例的概略全體側面圖。

圖 2 係上述實施例之概略平面圖（圖 1 的箭頭 2 方向之圖）。

圖 3 係圖 2 之 3 - 3 箭頭方向放大剖面圖。

圖 4 係圖 3 之 4 箭頭方向放大平面圖。

圖 5 係圖 3 之 5 - 5 箭頭方向放大剖面圖。

圖 6 係圖 4 之 6 - 6 箭頭方向放大剖面圖。

【符號之說明】

B P ……腳煞車板，H ……頭管，f ……踩踏面，P₁ ……放腳板，8 ……導軸，9 ……煞車軸，10 ……腳煞車板臂，10_a ……上部，10_a ……導引部，13 ……做為叉管之前部叉管，20₁ ……左側之撐條，20₂ ……右側之撐條，31 ……放腳位置，31_a ……腳尖相當部分，32 ……缺口。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝訂線

六、申請專利範圍

第 8 6 1 0 5 5 6 2 號 專 利 申 請 案

中 文 申 請 專 利 範 圍 修 正 本

民 國 8 9 年 7 月 修 正

1. 一種具腳煞車之速克達型車輛，其係連接於頭管（H）之主管（3）為，將放置騎車人腳之放腳板（P_s）下方，縱向設置於車體前後方向，在其放腳板（P_s）上方配設有可踩踏操作之腳煞車板（BP）者，其特徵為；

在上述主管（3），於上述放腳板（P_s）下方貫通該主管（3）固定向其左右延伸之筒狀之導軸（8），對於其導軸（8）將連動於車輪煞車之煞車軸（9）可轉動地嵌合支撐，在其煞車軸（9）一端部，連結在其先端具有上述腳煞車板（BP）將上述放腳板（P_s）貫通於上下之腳煞車板臂（10）基端部。

2. 如申請專利範圍第1項之具腳煞車之速克達型車輛，其中上述主管（3），固定較上述導軸（8）更前側向左右延伸之前部叉管13，在此前部叉管（13）之左右兩端部，分別連結較上述煞車軸（9）更外側向車體前後方向延伸之一對撐條（20₁，20₂），其等撐條（20₁，20₂）上支撐上述放腳板（P_s）。

3. 如申請專利範圍第2項之具腳煞車之速克達車輛，其中上述左右一對之撐條（20₁，20₂）中之至少偏靠上述腳煞車板（BP）之撐條（20₂）成為可拆裝。

4. 一種具腳煞車之速克達型車輛，其係連接於頭管

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線