

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】平成28年6月9日 (2016.6.9)

【公開番号】特開2015-20670(P2015-20670A)
【公開日】平成27年2月2日 (2015.2.2)
【年通号数】公開・登録公報2015-007
【出願番号】特願2013-152041(P2013-152041)
【国際特許分類】

B 6 0 G 7/00 (2006.01)

【F I】

B 6 0 G 7/00

【手続補正書】

【提出日】平成28年4月12日 (2016.4.12)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両の左右の後輪を連結するアクスルから前方に延びて車体に結合されるトレーリングアームにおいて、

前記車体に結合される車体結合部と、

前記車体結合部からアクスルに向かって延びる第 1 領域と、

第 1 領域のアクスル側の端部に位置し該アクスルの前側に結合される前側結合部と、

前記車体結合部からアクスルの上に向かって延びさらに該アクスルの後側に回り込む、
第 1 領域の上に隣接した第 2 領域と、

第 2 領域のアクスル側の端部に位置し該アクスルの後側に結合される後側結合部とを備え、

当該トレーリングアームを下方から見たとき、第 1 領域および第 2 領域は、前記車体結合部から後方にゆくにしながら車幅方向外側へ傾斜して、

第 2 領域よりも第 1 領域の傾斜の勾配のほうが大きいことを特徴とするトレーリングアーム。

【請求項 2】

第 1 領域および第 2 領域はいずれも平板状であることを特徴とする請求項 1 に記載のトレーリングアーム。

【請求項 3】

前記前側結合部よりも前記後側結合部のほうが車幅方向内側に設けられていることを特徴とする請求項 1 または 2 に記載のトレーリングアーム。

【請求項 4】

第 1 領域の下端辺から車内側に張出している第 1 フランジと、

第 2 領域の上端辺から車外側に張出している第 2 フランジとをさらに備えることを特徴とする請求項 1 から 3 のいずれか 1 項に記載のトレーリングアーム。

【請求項 5】

前記前側結合部と後側結合部との間で前記アクスルの上側の周囲に沿って形成され第 1 領域および第 2 領域にまたがっている第 1 ビードと、

第 1 領域と第 2 領域との境界に沿って形成される第 2 ビードとをさらに備えることを特徴とする請求項 1 から 4 のいずれか 1 項に記載のトレーリングアーム。

【手続補正２】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】０００９

【補正方法】変更

【補正の内容】

【０００９】

上記課題を解決するために、本発明にかかるトレーリングアームの代表的な構成は、車両の左右の後輪を連結するアクスルから前方に延びて車体に結合されるトレーリングアームにおいて、車体に結合される車体結合部と、車体結合部からアクスルに向かって延びる第１領域と、第１領域のアクスル側の端部に位置しアクスルの前側に結合される前側結合部と、車体結合部からアクスルの上に向かって延びさらにアクスルの後側に回り込む、第１領域の上に隣接した第２領域と、第２領域のアクスル側の端部に位置しアクスルの後側に結合される後側結合部とを備え、トレーリングアームを下方から見たとき、第１領域および第２領域は、車体結合部から後方にゆくにしたがって車幅方向外側へ傾斜していて、第２領域よりも第１領域の傾斜の勾配のほうが大きいことを特徴とする。

【手続補正３】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】００２３

【補正方法】変更

【補正の内容】

【００２３】

トレーリングアーム１００は、第１領域１３０を備えている。第１領域１３０は、車体結合部１１６から、アクスル１０４（図３では二点鎖線で仮想的に示す）に向かって延び、第１領域１３０のアクスル１０４側の端部に位置する前側結合部１１８によってアクスル１０４の前側に結合される。またトレーリングアーム１００は、第１領域１３０の上に隣接している第２領域１４０を備えている。第２領域１４０は、車体結合部１１６からアクスル１０４の上に向かって延び、さらにアクスル１０４の後側に回り込み、第２領域１４０のアクスル１０４側の端部に位置する後側結合部１２０によってアクスル１０４の後側に結合されている。

【手続補正４】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】００５４

【補正方法】変更

【補正の内容】

【００５４】

１００、１００ａ、１００ｂ…トレーリングアーム、１０２…リアサスペンション、１０４…アクスル、１０６…ラテラルロッド、１０８、１０８ａ…ショックアブソーバ、１１０…、１１０ａ…コイルスプリング、１１２、１１２ａ…リアサイドメンバ、１１４、１１４ａ…サスペンションハンガ、１１６、１１６ｂ…車体結合部、１１８、１１８ｂ…前側結合部、１２０、１２０ｂ…後側結合部、１３０…第１領域、１３０ｂ…領域、１４０…第２領域、１４２…境界、１７０、１７０ａ…捩じりモーメント、１８２、２１４、２１４ａ、２１６、２１６ａ…一点鎖線、１８４…フランジ、１９０…第１フランジ、１９２…第２フランジ、１９４、１９４ｂ…断面、１９６…中央線、２００…第１ビード、２１０…第２ビード、２１２、２１２ｂ…網掛け部