

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成28年6月9日(2016.6.9)

【公開番号】特開2015-20670(P2015-20670A)

【公開日】平成27年2月2日(2015.2.2)

【年通号数】公開・登録公報2015-007

【出願番号】特願2013-152041(P2013-152041)

【国際特許分類】

B 6 0 G 7/00 (2006.01)

【F I】

B 6 0 G 7/00

【手続補正書】

【提出日】平成28年4月12日(2016.4.12)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

車両の左右の後輪を連結するアクスルから前方に延びて車体に結合されるトレーリングアームにおいて、

前記車体に結合される車体結合部と、

前記車体結合部からアクスルに向かって延びる第1領域と、

第1領域のアクスル側の端部に位置し該アクスルの前側に結合される前側結合部と、

前記車体結合部からアクスルの上に向かって延びさらに該アクスルの後側に回り込む、

第1領域の上に隣接した第2領域と、

第2領域のアクスル側の端部に位置し該アクスルの後側に結合される後側結合部とを備え、

当該トレーリングアームを下方から見たとき、第1領域および第2領域は、前記車体結合部から後方にゆくにしたがって車幅方向外側へ傾斜していて、

第2領域よりも第1領域の傾斜の勾配のほうが大きいことを特徴とするトレーリングアーム。

【請求項2】

第1領域および第2領域はいずれも平板状であることを特徴とする請求項1に記載のトレーリングアーム。

【請求項3】

前記前側結合部よりも前記後側結合部のほうが車幅方向内側に設けられていることを特徴とする請求項1または2に記載のトレーリングアーム。

【請求項4】

第1領域の下端辺から車内側に張出している第1フランジと、

第2領域の上端辺から車外側に張出している第2フランジとをさらに備えることを特徴とする請求項1から3のいずれか1項に記載のトレーリングアーム。

【請求項5】

前記前側結合部と後側結合部との間で前記アクスルの上側の周囲に沿って形成され第1領域および第2領域にまたがっている第1ビードと、

第1領域と第2領域との境界に沿って形成される第2ビードとをさらに備えることを特徴とする請求項1から4のいずれか1項に記載のトレーリングアーム。

**【手続補正2】****【補正対象書類名】**明細書**【補正対象項目名】**0009**【補正方法】**変更**【補正の内容】****【0009】**

上記課題を解決するために、本発明にかかるトレーリングアームの代表的な構成は、車両の左右の後輪を連結するアクスルから前方に延びて車体に結合されるトレーリングアームにおいて、車体に結合される車体結合部と、車体結合部からアクスルに向かって延びる第1領域と、第1領域のアクスル側の端部に位置しアクスルの前側に結合される前側結合部と、車体結合部からアクスルの上に向かって延びさらにアクスルの後側に回り込む、第1領域の上に隣接した第2領域と、第2領域のアクスル側の端部に位置しアクスルの後側に結合される後側結合部とを備え、トレーリングアームを下方から見たとき、第1領域および第2領域は、車体結合部から後方にゆくにしたがって車幅方向外側へ傾斜していて、第2領域よりも第1領域の傾斜の勾配のほうが大きいことを特徴とする。

**【手続補正3】****【補正対象書類名】**明細書**【補正対象項目名】**0023**【補正方法】**変更**【補正の内容】****【0023】**

トレーリングアーム100は、第1領域130を備えている。第1領域130は、車体結合部116から、アクスル104（図3では二点鎖線で仮想的に示す）に向かって延び、第1領域130のアクスル104側の端部に位置する前側結合部118によってアクスル104の前側に結合される。またトレーリングアーム100は、第1領域130の上に隣接している第2領域140を備えている。第2領域140は、車体結合部116からアクスル104の上に向かって延び、さらにアクスル104の後側に回り込み、第2領域140のアクスル104側の端部に位置する後側結合部120によってアクスル104の後側に結合されている。

**【手続補正4】****【補正対象書類名】**明細書**【補正対象項目名】**0054**【補正方法】**変更**【補正の内容】****【0054】**

100、100a、100b…トレーリングアーム、102…リアサスペンション、104…アクスル、106…ラテラルロッド、108、108a…ショックアブソーバ、110…、110a…コイルスプリング、112、112a…リアサイドメンバ、114、114a…サスペンションハンガ、116、116b…車体結合部、118、118b…前側結合部、120、120b…後側結合部、130…第1領域、130b…領域、140…第2領域、142…境界、170、170a…捩じりモーメント、182、214、214a、216、216a…一点鎖線、184…フランジ、190…第1フランジ、192…第2フランジ、194、194b…断面、196…中央線、200…第1ビード、210…第2ビード、212、212b…網掛け部