



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202200245 U

(45) 授权公告日 2012.04.25

(21) 申请号 201120328445.4

(22) 申请日 2011.09.04

(73) 专利权人 济南吉美乐电源技术有限公司

地址 250101 山东省济南市高新区天辰
大街 603 号

(72) 发明人 徐凤辉

(74) 专利代理机构 济南鲁科专利代理有限公司

37214

代理人 周长义 崔民海

(51) Int. Cl.

B25B 27/00 (2006.01)

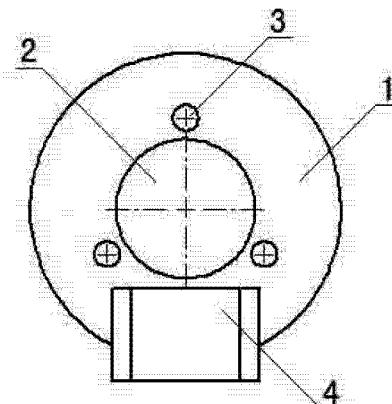
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种柴油发动机飞轮拆卸装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种柴油发动机飞轮拆卸装置，其特征在于：该拆卸装置设有固定盘(1)，固定盘(1)上设有飞轮螺栓孔(2)及飞轮固定孔(3)，与固定盘(1)相配合有加力杆支撑块(4)，加力杆支撑块(4)上设有加力杆孔(5)，固定盘(1)与加力杆支撑块(4)焊接为一个整体，本实用新型利用自身结构固定于 HATZ1B30 柴油发动机飞轮上，无需对机组本身作任何改动，能够很好的满足发动机维护与使用的需求。



1. 一种柴油发动机飞轮拆卸装置,其特征在于:该拆卸装置设有固定盘(1),固定盘(1)上设有飞轮螺栓孔(2)及飞轮固定孔(3),与固定盘(1)相配合有加力杆支撑块(4),加力杆支撑块(4)上设有加力杆孔(5),固定盘(1)与加力杆支撑块(4)焊接为一个整体。

一种柴油发动机飞轮拆卸装置

技术领域

[0001] 本实用新型属发动机组技术领域，尤其涉及一种柴油发动机飞轮拆卸装置。

背景技术

[0002] HATZ1B30 柴油发动机应用领域越来越广泛，在发动机维护与拆装过程中，发动机飞轮因其安装位置与固定方式特殊，使其很难拆装。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对 HATZ1B30 柴油发动机，设计一种柴油发动机飞轮拆卸装置，能便捷的拆卸 HATZ1B30 发动机飞轮。以适应用发动机维护与使用的需求。实现本实用新型的目的所采取的技术方案是：该柴油发动机飞轮拆卸装置设有固定盘，固定盘上设有飞轮螺栓孔及飞轮固定孔，与固定盘相配合有加力杆支撑块，加力杆支撑块上设有加力杆孔，固定盘与加力杆支撑块焊接为一个整体。

[0004] 本实用新型利用自身结构固定于 HATZ1B30 柴油发动机飞轮上，无需对机组本身作任何改动，能够很好的满足发动机维护与使用的需求。

附图说明

[0005] 图 1 是本实用新型结构示意图的主视图；

[0006] 图 2 是本实用新型结构示意图的俯视图。

[0007] 图中，1、固定盘，2、飞轮螺栓孔，3、飞轮固定孔，4、加力杆支撑块，5、加力杆孔 5。

具体实施方式

[0008] 参照附图，该柴油发动机飞轮拆卸装置设有固定盘 1，固定盘 1 上设有飞轮螺栓孔 2 及飞轮固定孔 3，与固定盘 1 相配合有加力杆支撑块 4，加力杆支撑块 4 上设有加力杆孔 5，固定盘 1 与加力杆支撑块 4 焊接为一个整体。使用时，将固定盘 1 的飞轮螺栓孔 2 套在飞轮螺栓上，通过螺栓穿过飞轮固定孔 3 固定在发动机飞轮的螺孔上，将加力杆穿过加力杆支撑块 4 上的加力杆孔 5，将加力杆加力使固定飞轮的螺栓旋转脱落，将飞轮卸下。

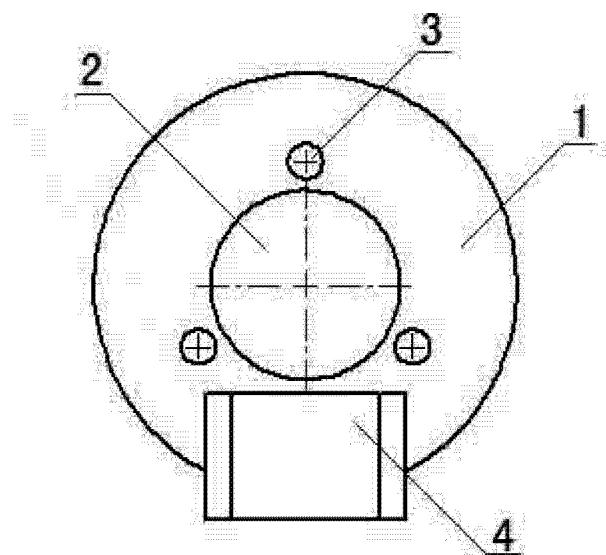


图 1

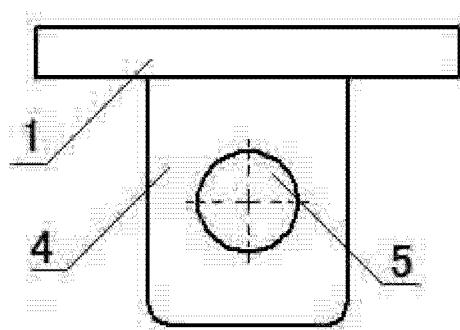


图 2