(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215061057 U
(45)授权公告日 2021.12.07

(21)申请号 202121441701.0

(22)申请日 2021.06.28

(73)专利权人 年丰(福建)电机有限公司
地址 355000 福建省福安市坂中工业区兴达路231号

(72)发明人 张尧波

(74)专利代理机构 重庆百润洪知识产权代理有限公司 50219
代理人 陈万江

(51)Int.Cl.
F16M 11/42(2006.01)
F16M 11/04(2006.01)

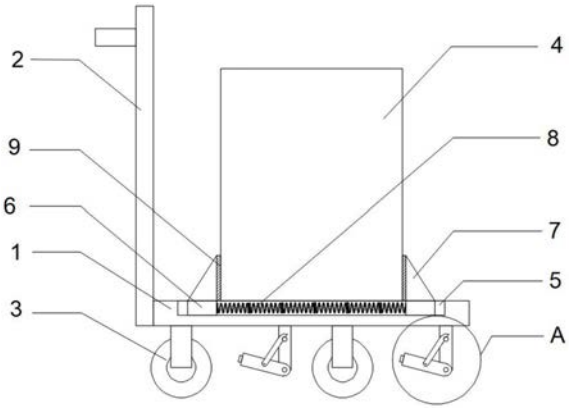
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种移动式发电机组

(57)摘要

本实用新型涉及发电机组技术领域，特别涉及一种移动式发电机组；包括装载板和设置于装载板上的发电机组箱体，每个所述连接杆上均铰接有第一限位机构，所述装载板的下表面还设置有两个第二限位机构，所述第一限位机构与第二限位机构之间卡扣连接，所述装载板的上表面一侧设置有把手，所述装载板的上表面开设有滑槽，所述滑槽内滑动连接有第三限位机构和第四限位机构，所述滑槽内还设置有伸缩弹簧。本实用新型通过设置第一限位机构和第二限位机构，在倾斜地面工作时不会出现发动机组的滑动的情况，使其更加方便的使用；通过设置滑槽、第三限位机构、第四限位机构以及伸缩弹簧，能够对发电机组箱体进行限位，提高其在移动运输过程中的稳定性。



CN 215061057 U

1.一种移动式发电机组,包括装载板和设置于装载板上的发电机组箱体,其特征在于,所述装载板的下表面设置有左右四个车轮,所述车轮沿纵向装载板轴线方向对称设置,沿着横向装载板轴线方向的两个所述车轮之间设置有连接杆,每个所述连接杆上均铰接有第一限位机构,所述装载板的下表面还设置有两个第二限位机构,每个所述第二限位机构均设置于连接杆的前侧,所述第一限位机构与第二限位机构之间卡扣连接,所述装载板的上表面一侧设置有把手,所述装载板的上表面开设有滑槽,所述滑槽内滑动连接有第三限位机构和第四限位机构,所述滑槽内还设置有伸缩弹簧,且伸缩弹簧的两端头分别与第三限位机构、第四限位机构固接。

2.根据权利要求1所述的一种移动式发电机组,其特征在于,所述第一限位机构包括第一限位杆和弹簧卡块,所述第一限位杆铰接于连接杆上,所述弹簧卡块设置于第一限位杆的外侧壁上。

3.根据权利要求2所述的一种移动式发电机组,其特征在于,所述第二限位机构包括第二限位杆、伸缩杆和第三限位杆,所述第二限位杆的一端与装载板的下表面连接,另一端与伸缩杆铰接,所述伸缩杆上铰接第三限位杆,所述第二限位杆的外侧壁上设置有固定块,所述第三限位杆远离伸缩杆的一端设置有与固定块相匹配的限位槽,所述伸缩杆远离第二限位杆的一端设置有与弹簧卡块相匹配的卡槽。

4.根据权利要求1所述的一种移动式发电机组,其特征在于,所述第三限位机构和第四限位机构均包括滑块和呈三角状结构的限位块,所述滑块滑动连接于滑槽内,所述限位块设置于滑块的顶面。

5.根据权利要求4所述的一种移动式发电机组,其特征在于,所述限位块与发电机组箱体相接触的一侧设置有橡胶垫层。

一种移动式发电机组

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发电机组技术领域，特别涉及一种移动式发电机组。

背景技术

[0002] 在出现临时停电时，移动式发电机组由于具有方便移动的优点得到了广泛的使用，目前，现有的移动式发电机组的移动装置是由在底座上安装有车轮构成的，使用时将其拖到工作地，由于现有的移动式发电机组不具有制动装置，在遇到一些轻微斜坡的工作地面时，需要在车轮处放置一些阻挡物进行阻碍其滑动，由于一些地方难以找到阻挡物，这就给使用带来不便。

[0003] 为此，提出一种移动式发电机组。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种移动式发电机组，以解决上述技术中提出的问题。

[0005] 为了实现上述目的，本实用新型的技术方案如下：

[0006] 一种移动式发电机组，包括装载板和设置于装载板上的发电机组箱体，所述装载板的下表面设置有左右四个车轮，所述车轮沿纵向装载板轴线方向对称设置，沿着横向装载板轴线方向的两个所述车轮之间设置有连接杆，每个所述连接杆上均铰接有第一限位机构，所述装载板的下表面还设置有两个第二限位机构，每个所述第二限位机构均设置于连接杆的前侧，所述第一限位机构与第二限位机构之间卡扣连接，所述装载板的上表面一侧设置有把手，所述装载板的上表面开设有滑槽，所述滑槽内滑动连接有第三限位机构和第四限位机构，所述滑槽内还设置有伸缩弹簧，且伸缩弹簧的两端头分别与第三限位机构、第四限位机构固接。

[0007] 具体的，所述第一限位机构包括第一限位杆和弹簧卡块，所述第一限位杆铰接于连接杆上，所述弹簧卡块设置于第一限位杆的外侧壁上。

[0008] 具体的，所述第二限位机构包括第二限位杆、伸缩杆和第三限位杆，所述第二限位杆的一端与装载板的下表面连接，另一端与伸缩杆铰接，所述伸缩杆上铰接第三限位杆，所述第二限位杆的外侧壁上设置有固定块，所述第三限位杆远离伸缩杆的一端设置有与固定块相匹配的限位槽，所述伸缩杆远离第二限位杆的一端设置有与弹簧卡块相匹配的卡槽。

[0009] 具体的，所述第三限位机构和第四限位机构均包括滑块和呈三角状结构的限位块，所述滑块滑动连接于滑槽内，所述限位块设置于滑块的顶面。

[0010] 具体的，所述限位块与发电机组箱体相接触的一侧设置有橡胶垫层。

[0011] 本实用新型的有益效果为：本实用新型通过设置第一限位机构和第二限位机构，在倾斜地面工作时不会出现发动机组的滑动的情况，使其更加方便的使用；通过设置滑槽、第三限位机构、第四限位机构以及伸缩弹簧，能够对发电机组箱体进行限位，提高其在移动运输过程中的稳定性。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型实施例的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型实施例第一限位机构的结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型实施例A处的结构示意图；

[0015] 图4为本实用新型实施例伸缩杆的结构示意图。

[0016] 附图标记：装载板1、把手2、车轮3、发电机组箱体4、滑槽5、滑块6、限位块7、伸缩弹簧8、橡胶垫层9、第二限位杆10、固定块11、限位槽12、第三限位杆13、伸缩杆14、连接杆15、第一限位杆16、弹簧卡块17、内支撑杆18、外支撑杆19、卡槽20、滑动槽21、滑动块22。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 参考附图1-4，一种移动式发电机组，包括装载板1和设置于装载板1上的发电机组箱体4，所述装载板1的下表面设置有左右四个车轮3，所述车轮3沿纵向装载板1轴线方向对称设置，沿着横向装载板1轴线方向的两个所述车轮3之间设置有连接杆15，每个所述连接杆15上均铰接有第一限位机构，所述装载板1的下表面还设置有两个第二限位机构，每个所述第二限位机构均设置于连接杆15的前侧，所述第一限位机构与第二限位机构之间卡扣连接，所述装载板1的上表面一侧设置有把手2，所述装载板1的上表面开设有滑槽5，所述滑槽5内滑动连接有第三限位机构和第四限位机构，所述滑槽5内还设置有伸缩弹簧8，且伸缩弹簧8的两端头分别与第三限位机构、第四限位机构固接；本实用新型通过设置第一限位机构和第二限位机构，在倾斜地面工作时不会出现发动机组的滑动的情况，使其更加方便的使用；通过设置滑槽5、第三限位机构、第四限位机构以及伸缩弹簧8，能够对发电机组箱体4进行限位，提高其在移动运输过程中的稳定性。

[0019] 具体的，所述第一限位机构包括第一限位杆16和弹簧卡块17，所述第一限位杆16铰接于连接杆15上，所述弹簧卡块17设置于第一限位杆16的外侧壁上；所述第二限位机构包括第二限位杆10、伸缩杆14和第三限位杆13，所述第二限位杆10的一端与装载板1的下表面连接，另一端与伸缩杆14铰接，所述伸缩杆14上铰接第三限位杆13，所述第二限位杆10的外侧壁上设置有固定块11，所述第三限位杆13远离伸缩杆14的一端设置有与固定块11相匹配的限位槽12，所述伸缩杆14远离第二限位杆10的一端设置有与弹簧卡块17相匹配的卡槽20；通过设置第一限位杆16、弹簧卡块17和卡槽20，能够实习将第一限位机构与第二限位机构之间的卡扣连接，便于实现对车轮3的制动；通过设置第二限位杆10、伸缩杆14、第三限位杆13、固定块11和限位槽12，当不需要对车轮3进行制动时，可将固定块11插接于第三限位杆13上的限位槽12内，对第二限位机构进行固定，使其不影响运输过程。

[0020] 进一步的，本实用新型涉及的伸缩杆14包括内支撑杆18和外支撑杆19，所述外支撑杆19套接于内支撑杆18的外侧，其中，外支撑杆19的内壁对称开设有滑动槽21，内支撑杆18的外侧壁对称设置有与滑动槽21相匹配的滑动块22，滑动块22滑动连接于滑动槽21内，并且第三限位杆13铰接于外支撑杆上，另外，卡槽20设置于内支撑杆18上，并且，内支撑杆

18呈中空结构设置，便于将第一限位杆16插入内支撑杆18内，并利用卡槽20和弹簧卡块17实现第一限位机构与第二限位机构之间的卡扣连接。

[0021] 具体的，所述第三限位机构和第四限位机构均包括滑块6和呈三角状结构的限位块7，所述滑块6滑动连接于滑槽5内，所述限位块7设置于滑块6的顶面；所述限位块7与发电机组箱体4相接触的一侧设置有橡胶垫层9；通过设置橡胶垫层9，用于增加摩擦力；通过设置滑块6和限位块7，能够对发电机组箱体4进行限位，提高其在移动运输过程中的稳定性。

[0022] 最后说明的是，以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制，尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明，本领域的普通技术人员应当理解，可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换，而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围，其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

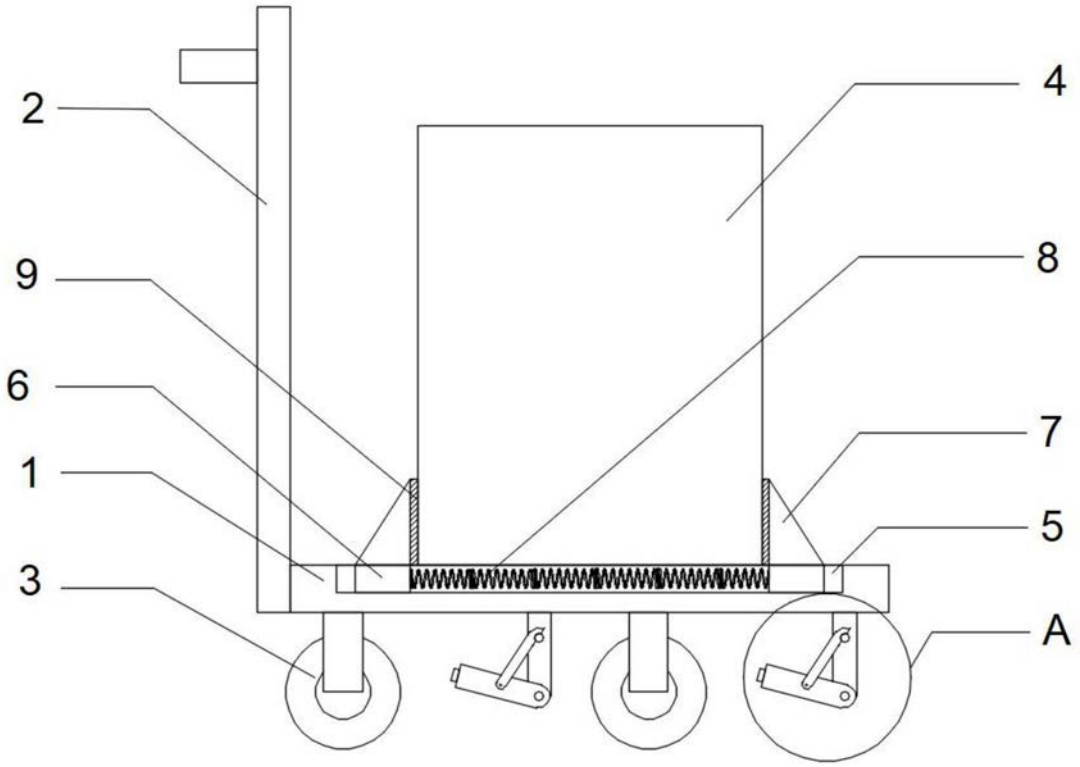


图1

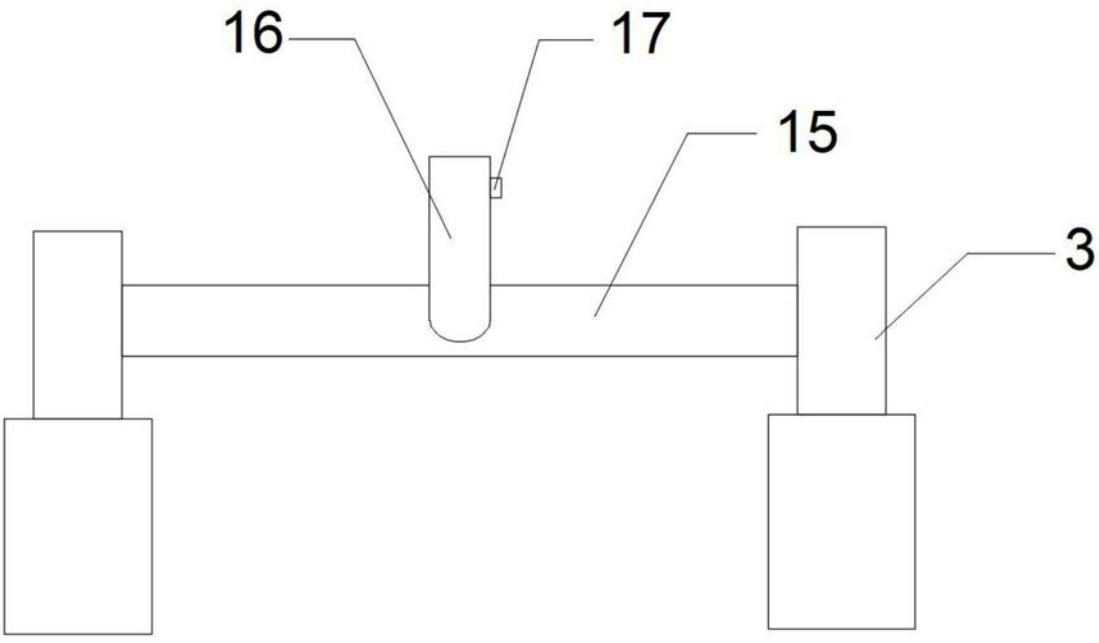


图2

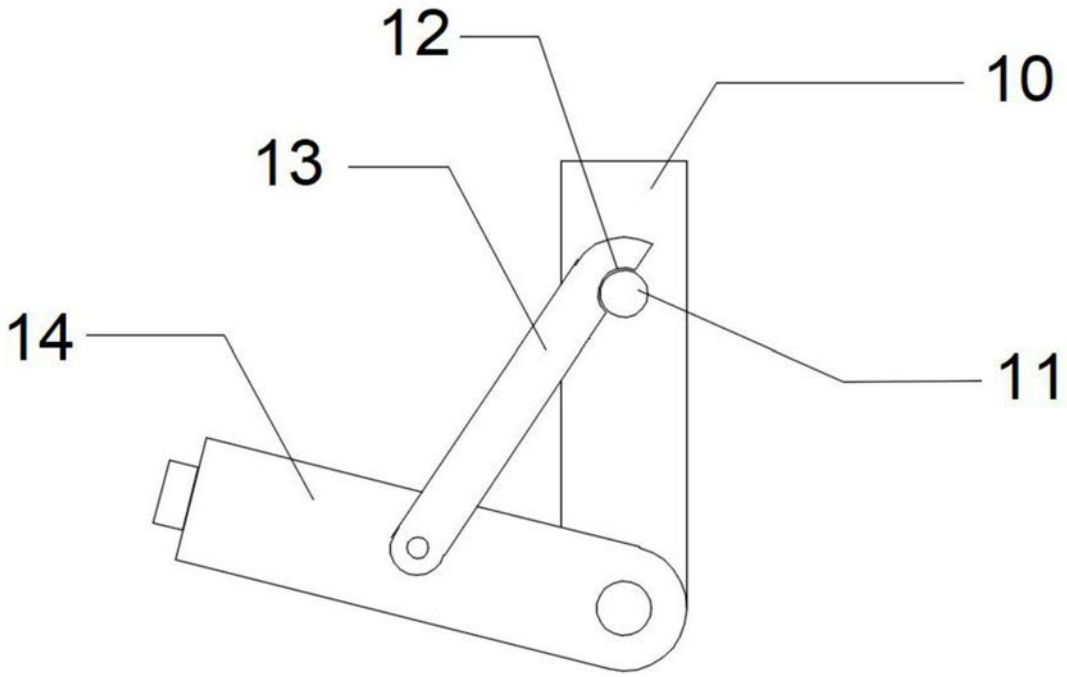


图3

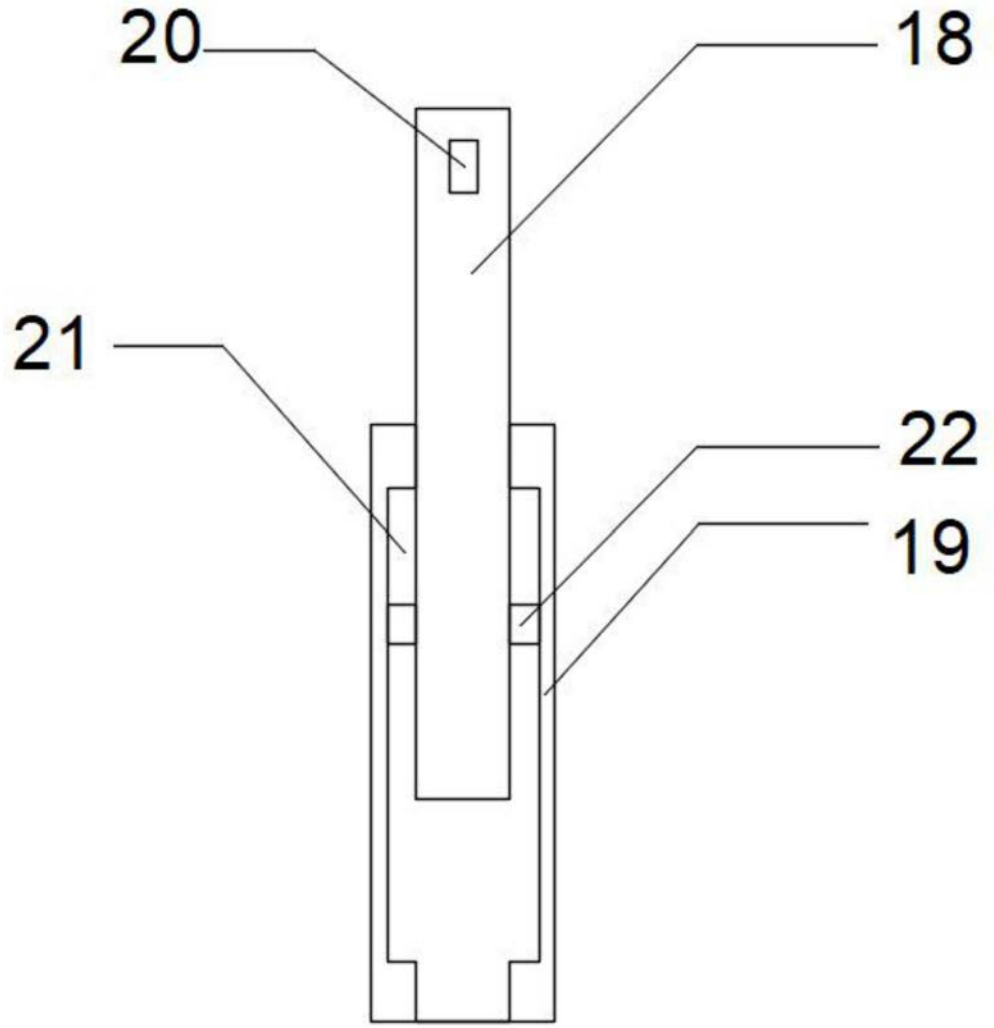


图4