

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成29年8月10日 (2017.8.10)

【公開番号】特開2016-164033(P2016-164033A)
 【公開日】平成28年9月8日 (2016.9.8)
 【年通号数】公開・登録公報2016-054
 【出願番号】特願2015-44814(P2015-44814)
 【国際特許分類】

B 6 0 R 16/02 (2006.01)

H 0 2 G 3/38 (2006.01)

H 0 2 G 15/08 (2006.01)

H 0 4 B 5/02 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 16/02 6 2 0 B

H 0 2 G 3/28 F

H 0 2 G 15/08 Z

H 0 4 B 5/02

【手続補正書】
 【提出日】平成29年6月27日 (2017.6.27)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 1 4
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【0 0 1 4】

この構成により、隔壁にワイヤーハーネスを貫通することなく、エンジンルーム内の電気機器と車室内の電気機器との間での通信が可能となる。

また、上記の自動車用配電装置において、前記第一の無線装置と前記第二の無線装置を、前記隔壁を挟んで相対向する位置に設置し、前記第一の無線装置と前記第二の無線装置で挟まれる隔壁を非金属部とすることが好ましい。