

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

108 397

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 10.09.77 (P. 200789)

Pierwszeństwo: _____

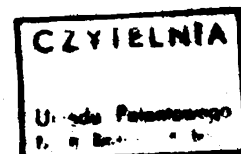
Zgłoszenie ogłoszono: 17.07.78

Opis patentowy opublikowano: 29.11.1980

Int. Cl.²

B65G 35/06

B65G 17/20



Twórcy wynalazku: Witold Połcik, Adam Kucharski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakład Projektowo-Konstrukcyjny „Techmatrans”,
Radom (Polska)

Przenośnik podłogowo-łańcuchowy z wózkami zaczepowymi

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik podłogowo-łańcuchowy z wózkami zaczepowymi do przenoszenia wyrobów na wózkach wzdłuż poziomego toru jezdnego.

Znane i powszechnie stosowane przenośniki podłogowo-łańcuchowe posiadają łańcuch pociągowy umieszczony na wózkach jezdnych zabieranych i ciągniętych przez ten łańcuch. Wózki nośne toczą się na rolkach po torze wykonanym z kątowników odsuniętych od siebie tworząc między nimi szczelinę.

Napinanie łańcucha pociągowego odbywa się za pomocą urządzeń napinających różnych konstrukcji instalowanych wzdłuż toru przenośnika. Tego rodzaju konstrukcja przenośnika jest kosztowna, a zwłaszcza urządzenie napinające łańcuch, które wymaga niezależnej regulacji napinania w miarę wyciągania się łańcucha.

Celem wynalazku jest skonstruowanie przenośnika podłogowo-łańcuchowego z wózkami przesuwными, który nie wymagałby instalowania urządzenia napinającego łańcucha zachowując jednocześnie wymagane napięcie do prawidłowej pracy. Cel ten został osiągnięty według wynalazku poprzez opracowanie nowej konstrukcji toru przenośnika umożliwiającej usytuowanie łańcucha nośnego na dnie koryta, który przesuwając się wzdłuż toru zabiera nośne wózki wyposażone w odpowiednie zaczepy wchodzące w luki łańcucha. Istota wynalazku polega na tym, że tor górny w kształcie koryta wykonany z ceownika o pełnym dnie umożliwia swobodne ślizganie się po nim łańcucha, zaś na torze powrotnym dolnym, łańcuch spoczywa na nośnych wózkach odpowiednio rozstawionych wzdłuż toru przenośnika i umożliwiających na zwis łańcucha pod własnym ciężarem powodując, przy tym napinanie na łańcuchowych kołach umieszczonych na końcach przenośnika.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przenośnik podłogowo-łańcuchowy w widoku z boku, zaś fig. 2 – przenośnik w przekroju poprzecznym.

Przenośnik według wynalazku składa się z pełnego toru górnego 1 w kształcie koryta, toru powrotnego dolnego 2 wykonanego z kątowników półkami skierowanych do siebie i odpowiednio oddalonych. Na końcach toru przenośnika są osadzone obrotowo łańcuchowe koło 3 i 4, przy czym koło 3 jest połączone przekładnią pasową 8 z reduktorem 9 i jest kołem napędzającym pociągowy łańcuch 5, zaś koło 4 osadzone obrotowo jest kołem napędzanym. Połączone tory 1 i 2 przenośnika usytuowane są na wspornikach fundamentowych lub belkach nośnych. W korycie górnego toru 1 umieszczony jest pociągowy łańcuch 5 oraz nośne wózki 6. W czasie

pracy przenośnika, pociągowy łańcuch 5 ślizga się po dnie koryta toru 1 i zabiera poprzez zaczepy 7 wchodzące w luki łańcucha 5, nośne wózki 6 wyposażone w rolki, które toczą się po dnie koryta toru górnego 1, a następnie w drodze powrotnej po półkach kątowników dolnego toru powrotnego. Nośne wózki rozstawione są między sobą wzdłuż toru przenośnika na takiej odległości, która zapewnia odpowiedni zwis łańcucha 5 powodujący jego napinanie na kołach łańcuchowych 3 i 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośnik podłogowo-łańcuchowy z wózkami zaczepowymi, z n a m i e n n y t y m, że posiada tor górny (1) i powrotny tor dolny (2) równoległe złączone ze sobą, przy czym tor górny (1) jest wykonany w kształcie korzystnie koryta, po którego dnie ślizga się pociągowy łańcuch (5) i toczą nośne wózki zaczepowe (6), zaś tor powrotny dolny (2) wykonany jest z kątowników zwróconych ku sobie półkami, rozstawionymi na szerokość, większą od szerokości kolumn (10) powracających nośnych wózków (6).

2. Przenośnik według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że na powrotnym torze dolnym (2) pociągowy łańcuch (5) podtrzymywany jest przez rozstawione wzdłuż toru nośne wózki (6), przy czym powstający zwis łańcucha (5) między wózkami (6), oraz między wózkami (6), a kołami (3) i (4) powoduje jego napinanie.

3. Przenośnik według zastrz. 2, z n a m i e n n y t y m, że wielkość zwisu i napinanie łańcucha (5) na kołach (3) i (4) regulowane jest rozstawieniem nośnych wózków (6).

