



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211513768 U

(45)授权公告日 2020.09.18

(21)申请号 201922065378.0

(22)申请日 2019.11.26

(73)专利权人 青岛澜盟实业有限公司

地址 266400 山东省青岛市黄岛区珠海街
道办事处袁家庄社区

(72)发明人 郑守俊

(74)专利代理机构 常州佰业腾飞专利代理事务
所(普通合伙) 32231

代理人 杨静文

(51) Int. Cl.

B01D 46/00(2006.01)

B01D 46/12(2006.01)

B01D 53/74(2006.01)

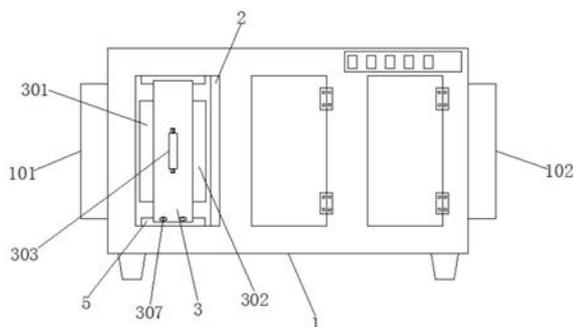
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54)实用新型名称

一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机

(57)摘要

本实用新型公开了一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,包括箱体、一号进风管和一号出风管,所述箱体一端导通连接有一号进风管,所述箱体另一端导通连接有一号出风管,所述箱体内腔安装有壳体,所述箱体顶部通过卡扣连接有盖板,所述盖板上表面和壳体底部均转动连接有滚轮,所述壳体内腔安装有顶板,所述顶板下方安装有底板,所述顶板下方和底板上方均活动连接有夹块,本实用新型通过旋紧螺栓从而使夹块夹持住活性炭过滤棉的两端,方便活性炭过滤棉的安装和拆卸,更换方便,通过活性炭过滤棉的层层过滤,可有效的提高对废气的吸附效率,而且壳体在箱体内部安装有多个,合理的利用箱体内部的空间,提高了对废气处理的效率。



1. 一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,包括箱体(1)、一号进风管(101)和一号出风管(102),所述箱体(1)一端导通连接有一号进风管(101),所述箱体(1)另一端导通连接有一号出风管(102),其特征在于:所述箱体(1)内腔安装有壳体(3),所述箱体(1)顶部通过卡扣连接有盖板(305),所述盖板(305)上表面和壳体(3)底部均转动连接有滚轮(306),所述壳体(3)内腔安装有顶板(4),所述顶板(4)下方安装有底板(401),所述顶板(4)下方和底板(401)上方均活动连接有夹块(402),所述夹块(402)一侧安装有活性炭过滤棉(403),所述顶板(4)下表面和底板(401)上表面均开设有一号滑槽(407),且一号滑槽(407)开设有多组,所述一号滑槽(407)与夹块(402)滑动相连,所述箱体(1)内腔顶部和底部均固定连接有定位板(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,其特征在于:所述箱体(1)外壁通过铰链连接有箱门(2),且箱门(2)设有多个。

3. 根据权利要求1所述的一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,其特征在于:所述壳体(3)一侧表面焊接有二号进风管(301),且二号进风管(301)内部安装有抽气扇(304),所述壳体(3)另一侧表面焊接有二号出风管(302)。

4. 根据权利要求1所述的一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,其特征在于:所述壳体(3)外壁通过螺钉连接有一号把手(303),所述一号把手(303)下方对称焊接有连接耳(307)。

5. 根据权利要求1所述的一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,其特征在于:所述夹块(402)设有多个且相邻的夹块(402)为一组,所述活性炭过滤棉(403)设有多个,所述夹块(402)表面插接有螺栓(406),且螺栓(406)贯穿夹块(402)。

6. 根据权利要求4所述的一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,其特征在于:所述定位板(5)的位置与壳体(3)相对应,所述定位板(5)表面开设有凹槽(501),且凹槽(501)与盖板(305)和壳体(3)底部相衔接,所述凹槽(501)一侧开设有一号滑槽(502),且一号滑槽(502)与滚轮(306)相衔接,所述凹槽(501)表面对称开设有螺纹孔(503),且螺纹孔(503)与连接耳(307)相对应。

一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及废气处理技术领域,具体为一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机。

背景技术

[0002] 活性炭光氧一体机利用高臭氧UV紫外线光束照射恶臭气体和光催化,催化裂解恶臭气体如:氮、硫化氢、甲硫氢、甲硫醇、二甲二硫、二硫化碳和苯乙烯,硫化物HS、VOC类,苯、甲苯、二甲苯的分子链结构,使有机或无机高分子恶臭化合物分子链,在紫外线光束照射下,降解转变成低分子化合物。

[0003] 活性炭光氧一体机是一种专门去除有毒有害气体及恶臭气体的一种装置。是活性炭+UV光解除臭废气净化器两种设备的结合,综合采用了活性炭净化器和紫外光触媒除臭废气净化器两种设备的优点组合而成,利用等离子分解技术和UV紫外光解技术相结合,对废气和臭气进行协同净化处理。

[0004] 但是,现有的用于玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机主要存在以下缺点:

[0005] 1、活性炭过滤棉在长时间使用后需要更换,但是现有的活性炭过滤棉安装机构复杂,不方面对活性炭过滤棉的拆卸和安装。

[0006] 2、活性炭光氧一体机内部的活性炭过滤棉设置不合理,降低了对废气处理的效率。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的在于提供一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,以解决上述背景技术中现有的活性炭过滤棉在长时间使用后需要更换,但是现有的活性炭过滤棉安装机构复杂,不方面对活性炭过滤棉的拆卸和安装;活性炭光氧一体机内部的活性炭过滤棉设置不合理,降低了对废气处理的效率的问题。

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,包括箱体、一号进风管和一号出风管,所述箱体一端导通连接有一号进风管,所述箱体另一端导通连接有一号出风管,所述箱体内腔安装有壳体,所述箱体顶部通过卡扣连接有盖板,所述盖板上表面和壳体底部均转动连接有滚轮,所述壳体内腔安装有顶板,所述顶板下方安装有底板,所述顶板下方和底板上方均活动连接有夹块,所述夹块一侧安装有活性炭过滤棉,所述顶板下表面和底板上表面均开设有一号滑槽,且一号滑槽开设有多组,所述一号滑槽与夹块滑动相连,所述箱体内腔顶部和底部均固定连接定位板。

[0009] 优选的,所述箱体外壁通过铰链连接有箱门,且箱门设有多个,方便对相对应的壳体安装。

[0010] 优选的,所述壳体一侧表面焊接有二号进风管,且二号进风管内部安装有抽气扇,

所述壳体另一侧表面焊接有二号出风管,可加快废气进入壳体内部的流动速度。

[0011] 优选的,所述壳体外壁通过螺钉连接有一号把手,方便辅助壳体的安装和拆卸,所述一号把手下方对称焊接有连接耳,便于将壳体固定在箱体内部。

[0012] 优选的,所述夹块设有多个且相邻的夹块为一组,所述活性炭过滤棉设有多个,所述夹块表面插接有螺栓,且螺栓贯穿夹块,便于对活性炭过滤棉的安装和拆卸。

[0013] 优选的,所述定位板的位置与壳体相对应,所述定位板表面开设有凹槽,且凹槽与盖板和壳体底部相衔接,所述凹槽一侧开设有二号滑槽,且二号凹槽与滚轮相衔接,所述凹槽表面对称开设有螺纹孔,且螺纹孔与连接耳相对应,便于将壳体安装在箱体内部。

[0014] 本实用新型提供了一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,具备以下有益效果:

[0015] (1) 本实用新型顶板和底板之间通过连杆焊接相连,通过打开盖板,并通过二号把手将顶板、底板和连杆整体取出,通过顶板下表面和底板上表面均开设有一号滑槽,且一号滑槽开设有多组,并通过顶板下方和底板上上方均活动连接有夹块,且一号滑槽与夹块滑动相连,通过夹块设有多个且相邻的夹块为一组,每一组夹块与一个一号滑槽相对应,并通过螺栓贯穿相邻的两个夹块,通过旋紧螺栓从而使夹块夹持住活性炭过滤棉的两端,方便活性炭过滤棉的安装和拆卸,更换方便。

[0016] (2) 本实用新型通过箱体内部安装有壳体,通过壳体一侧表面焊接有二号进风管,同时二号进风管内部安装有抽气扇,通过抽气扇内部的浆叶传动,从而将箱体内部的废气输送到壳体内部,通过壳体内部安装有活性炭过滤棉,而且活性炭过滤棉安装有多个,通过活性炭过滤棉的层层过滤,可有效的提高对废气的吸附效率,而且壳体在箱体内部安装有多个,合理的利用箱体内部的空间,提高了对废气处理的效率。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的壳体剖面结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型的顶板下表面结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型的定位板俯视结构示意图。

[0021] 图中:1、箱体;101、一号进风管;102、一号出风管;2、箱门;3、壳体;301、二号进风管;302、二号出风管;303、一号把手;304、抽气扇;305、盖板;306、滚轮;307、连接耳;4、顶板;401、底板;402、夹块;403、活性炭过滤棉;404、连杆;405、二号把手;406、螺栓;407、一号滑槽;5、定位板;501、凹槽;502、二号滑槽;503、螺纹孔。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0023] 如图1-4所示,本实用新型提供一种技术方案:一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,包括箱体1、一号进风管101和一号出风管102,所述箱体1一端导通连接有一号进风管101,所述箱体1另一端导通连接有一号出风管102,所述箱体1内部安装有壳体3,所述箱体1顶部通过卡扣连接有盖板305,所述盖板305上表面和壳体3底部均转动连接有

滚轮306,所述壳体3内腔安装有顶板4,所述顶板4下方安装有底板401,所述顶板4下方和底板401上方均活动连接有夹块402,所述夹块402一侧安装有活性炭过滤棉403,所述顶板4下表面和底板401上表面均开设有一号滑槽407,且一号滑槽407开设有多组,所述一号滑槽407与夹块402滑动相连,所述箱体1内腔顶部和底部均固定连接有定位板5。

[0024] 优选的,通过旋紧螺栓406从而使夹块402夹持住活性炭过滤棉403的两端,方便活性炭过滤棉403的安装和拆卸,更换方便,通过活性炭过滤棉403的层层过滤,可有效的提高对废气的吸附效率,而且壳体3在箱体内部安装有多个,合理的利用箱体1内部的空间,提高了对废气处理的效率。

[0025] 优选的,所述箱体1外壁通过铰链连接有箱门2,且箱门2设有多个,方便对相对应的壳体3安装。

[0026] 优选的,所述壳体3一侧表面焊接有二号进风管301,且二号进风管301内部安装有抽气扇304,所述壳体3另一侧表面焊接有二号出风管302,可加快废气进入壳体3内部的流动速度。

[0027] 优选的,所述壳体3外壁通过螺钉连接有一号把手303,方便辅助壳体3的安装和拆卸,所述一号把手303下方对称焊接有连接耳307,便于将壳体3固定在箱体1内腔。

[0028] 优选的,所述夹块402设有多个且相邻的夹块402为一组,所述活性炭过滤棉403设有多个,所述夹块402表面插接有螺栓406,且螺栓406贯穿夹块402,便于对活性炭过滤棉403的安装和拆卸。

[0029] 优选的,所述定位板5的位置与壳体3相对应,所述定位板5表面开设有凹槽501,且凹槽501与盖板305和壳体3底部相衔接,所述凹槽501一侧开设有二号滑槽502,且二号凹槽502与滚轮306相衔接,所述凹槽501表面对称开设有螺纹孔503,且螺纹孔503与连接耳307相对应,便于将壳体3安装在箱体1内腔。

[0030] 需要说明的是,一种玻璃钢列车挡风板生产废气处理用光氧一体机,在工作时,工作时通过箱体1一端导通连接有一号进风管101,一号进风管101外接废气输送装置,从而将废气输送到箱体1内部,通过箱体1内腔安装有壳体3,通过壳体3一侧表面焊接有二号进风管301,同时二号进风管301内部安装有抽气扇304,通过抽气扇304内部的桨叶传动,从而将箱体1内部的废气输送到壳体3内部,通过壳体3内部安装有活性炭过滤棉403,而且活性炭过滤棉403安装有多个,通过活性炭过滤棉403的层层过滤,可有效的提高对废气的吸附效率,而且壳体3在箱体内部安装有多个,合理的利用箱体1内部的空间,提高了对废气处理的效率,通过壳体3另一侧表面焊接有二号出风管302,对废气过滤后通过二号出风管301排出,顶板4和底板401之间通过连杆404焊接相连,通过打开盖板305,并通过二号把手405将顶板4、底板401和连杆404整体取出,通过顶板4下表面和底板401上表面均开设有一号滑槽407,且一号滑槽407开设有多组,并通过顶板4下方和底板401上方均活动连接有夹块402,且一号滑槽407与夹块402滑动相连,通过夹块402设有多个且相邻的夹块402为一组,每一组夹块402与一个一号滑槽407相对应,并通过螺栓406贯穿相邻的两个夹块402,通过旋紧螺栓406从而使夹块402夹持住活性炭过滤棉403的两端,方便活性炭过滤棉403的安装和拆卸,更换方便,通过定位板5的位置与壳体3相对应,同时定位板5表面开设有凹槽501,且凹槽501与盖板305和壳体3底部相衔接,并通过凹槽501一侧开设有二号滑槽502,且二号凹槽502与滚轮306相衔接,便于壳体3安装时的预定位,同时减少接触面降低摩擦,通过凹槽

501表面对称开设有螺纹孔503,且螺纹孔503与连接耳307相对应,通过螺栓穿过连接耳307并与螺纹孔503转动连接,从而对壳体 3固定。

[0031] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

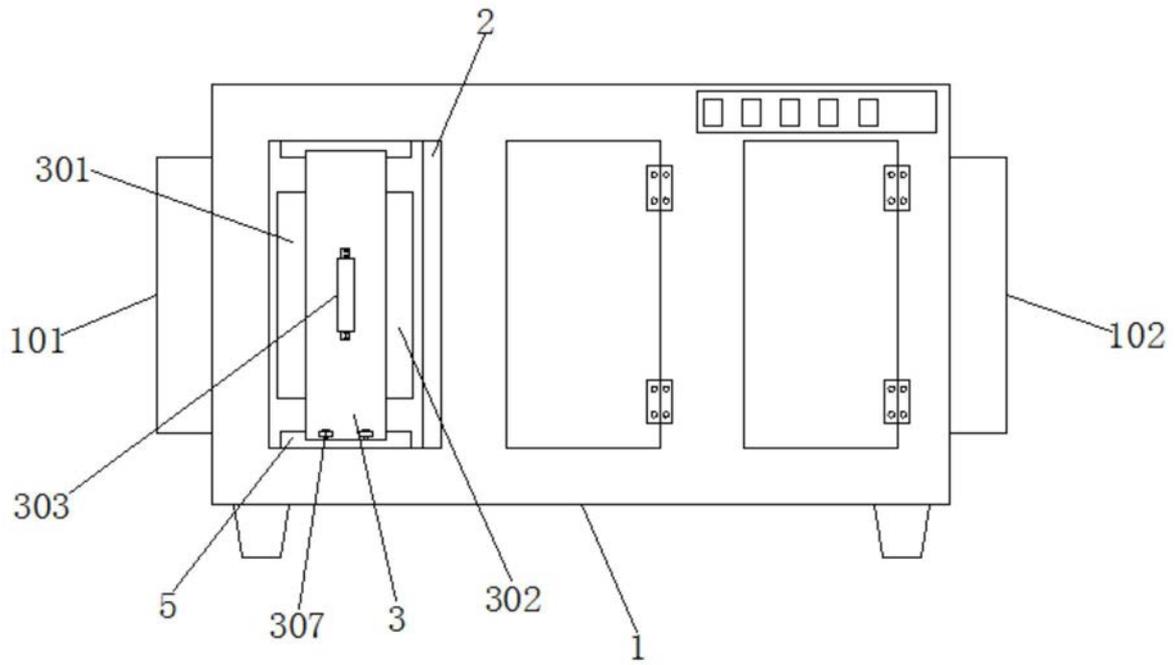


图1

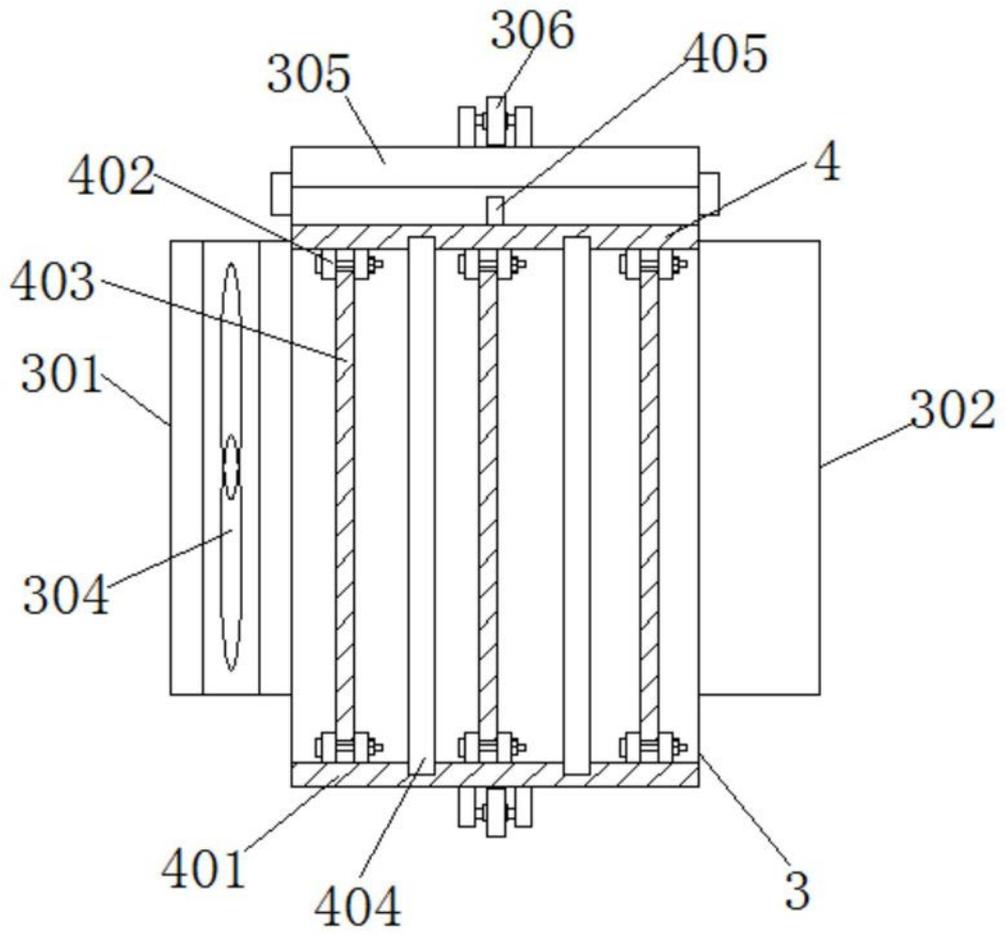


图2

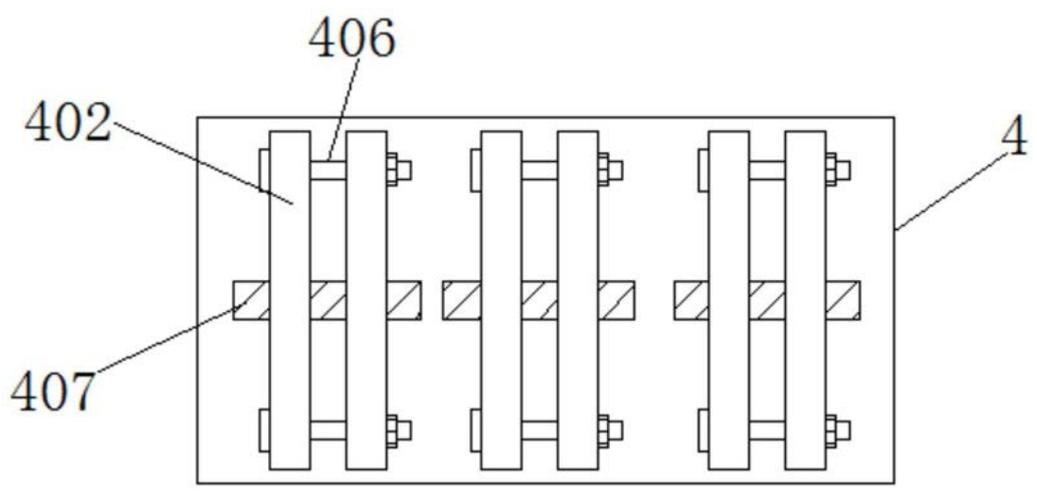


图3

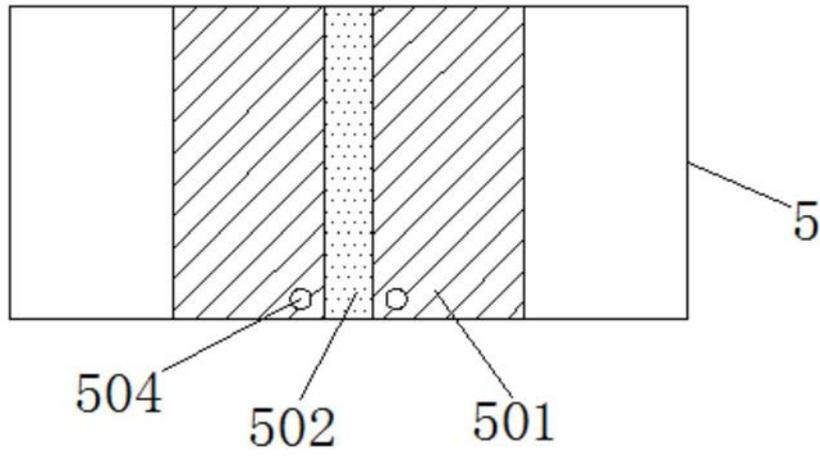


图4