



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202670800 U

(45) 授权公告日 2013.01.16

(21) 申请号 201220282153.6

(22) 申请日 2012.06.15

(73) 专利权人 安徽德摩叉车有限公司

地址 241100 安徽省芜湖市芜湖县机械工业  
开发区纬四路

(72) 发明人 朱鲲鹏 刘献昌 陈磊

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限  
公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

B65G 69/30(2006.01)

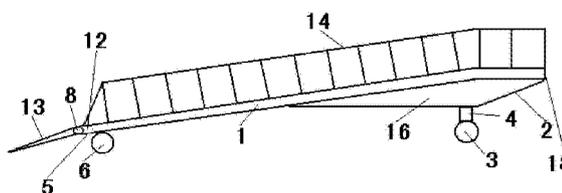
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种移动式液压登车桥

(57) 摘要

本实用新型提供一种应用于登车桥技术领域的移动式液压登车桥,所述的移动式液压登车桥包括登车桥底板(1),登车桥底板(1)的前端底部(2)设置多个移动轮(3),多个移动轮(3)各通过一个液压缸(4)与车桥底板(1)固定连接,登车桥底板(1)的后端底部(5)设置能够控制登车桥转向的转向轮(6),所述的多个液压缸(3)与控制液缸(3)升降的升降控制部件(7)连接,本实用新型的移动式登车桥,登车板升降平稳,安全性高,能够方便地实现货物的快速装卸,从而明显提高货物装卸的效率和安全性。



1. 一种移动式液压登车桥,包括登车桥底板(1),其特征在于:所述的登车桥底板(1)的前端底部(2)设置多个移动轮(3),多个移动轮(3)各通过一个液压缸(4)与车桥底板(1)固定连接,登车桥底板(1)的后端底部(5)设置能够控制登车桥转向的转向轮(6),所述的多个液压缸(4)与控制液压缸(4)升降的升降控制部件(7)连接。

2. 根据权利要求1所述的移动式液压登车桥,其特征在于:所述的液压缸(4)设置两个,所述的两个液压缸(4)分别与靠近登车桥底板(1)前端底部(2)的两侧边位置垂直连接,移动轮(3)设置两个,两个移动轮(3)通过连接杆(9)连接,两个液压缸(4)与连接杆(9)固定连接。

3. 根据权利要求2所述的移动式液压登车桥,其特征在于:所述的两个液压缸(4)各通过一个液压管路(10)与升降控制部件(7)连接,升降控制部件(7)上设置能够控制液压缸(4)升降的控制开关(11)。

4. 根据权利要求3所述的移动式液压登车桥,其特征在于:所述的登车桥底板(1)的底板后端面(12)与登车板(13)连接,所述的底板后端面(12)与登车板(13)之间设置为通过连接轴(8)活动连接的结构。

## 一种移动式液压登车桥

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于登车桥技术领域,更具体地说,是涉及一种移动式液压登车桥。

### 背景技术

[0002] 登车桥是实现货物快速装卸的专用辅助设备,它的高度调节功能使货车与货物存放地之间架起一座桥梁,叉车等搬运车辆通过登车桥能够直接驶入货车内部进行货物的批量装卸,仅需单人作业,即可实现货物的快速装卸。但是,目前的登车桥在升降稳定性和可靠性方面都存在一定的不足,因此,往往会影响货物装卸的效率和安全性。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:针对现有技术的不足,提供一种具有稳定可靠的高度调节功能,从而实现货物方便装卸的移动式液压登车桥。

[0004] 要解决以上所述的技术问题,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 本实用新型为一种移动式液压登车桥,包括登车桥底板,所述的登车桥底板的前端底部设置多个移动轮,多个移动轮各通过一个液压缸与车桥底板固定连接,登车桥底板的后端底部设置能够控制登车桥转向的转向轮,所述的多个液压缸与控制液压缸升降的升降控制部件连接。

[0006] 所述的液压缸设置两个,所述的两个液压缸分别与靠近登车桥底板前端底部的两侧边位置垂直连接,移动轮设置两个,两个移动轮通过连接杆连接,两个液压缸与连接杆固定连接。

[0007] 所述的两个液压缸各通过一个液压管路与升降控制部件连接,升降控制部件上设置能够控制液压缸升降的控制开关。

[0008] 所述的登车桥底板的底板后端面与登车板连接,所述的底板后端面与登车板之间设置为通过连接轴活动连接的结构。

[0009] 采用本实用新型的技术方案,能得到以下的有益效果:

[0010] 本实用新型的移动式登车桥,移动方便,登车板升降平稳,安全性高,能够方便地实现货物的快速装卸,从而明显提高货物装卸的效率和安全性。

### 附图说明

[0011] 下面对本说明书各附图所表达的内容及图中的标记作出简要的说明:

[0012] 图 1 为本实用新型所述的移动式登车桥的结构示意图;

[0013] 图 2 为图 1 所述的移动式登车桥的右视结构示意图;

[0014] 图中标记为:1、登车桥底板;2、前端底部;3、移动轮;4、液压缸;5、后端底部;6、转向轮;7、升降控制部件;8、连接轴;9、连接杆;10、液压管路;11、控制开关;12、底板后端面;13、登车板;14、栏杆 I;15、栏杆 II;16、挡板 I;17、挡板 II;18、登车桥前端部。

## 具体实施方式

[0015] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本实用新型的具体实施方式如所涉及各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明:

[0016] 如附图 1、附图 2 所示,本实用新型为一种移动式液压登车桥,包括登车桥底板 1,所述的登车桥底板 1 的前端底部 2 设置多个移动轮 3,多个移动轮 3 各通过一个液压缸 4 与车桥底板 1 固定连接,登车桥底板 1 的后端底部 5 设置能够控制登车桥转向的转向轮 6,所述的多个液压缸 4 与控制液压缸 4 升降的升降控制部件 7 连接。

[0017] 所述的液压缸 4 设置两个,所述的两个液压缸 4 分别与靠近登车桥底板 1 前端底部 2 的两侧边位置垂直连接,移动轮 3 设置两个,两个移动轮 3 通过连接杆 9 连接,两个液压缸 4 与连接杆 9 固定连接。

[0018] 所述的两个液压缸 4 各通过一个液压管路 10 与升降控制部件 7 连接,升降控制部件 7 上设置能够控制液压缸 4 升降的控制开关 11。

[0019] 所述的登车桥底板 1 的底板后端面 12 与登车板 13 连接,所述的底板后端面 12 与登车板 13 之间设置为通过连接轴 8 活动连接的结构。

[0020] 本实用新型所述的移动式登车桥工作时,通过升降控制部件 7 控制液压缸 4 的伸缩行程,达到控制登车桥底板 1 高度升降的目的,这样,可以根据不同高度车辆的需要来调节登车桥底板 1 的高度,登车桥底板 1 的高度调节到位时,登车桥前端部 18 会抵靠在装卸货物车辆的车厢上,并且两者之间出于同一水平面上,这是,再加上登车板的设置,搬运车等装卸车辆会安全顺利通过登车桥,从而能够直接驶入货车内部进行货物的批量装卸。

[0021] 本实用新型的结构,可以通过转向控制部件控制转向轮,从而能够方便地将移动式液压登车桥用托运车拉到需要使用的位置。

[0022] 本实用新型的移动式登车桥,登车板升降平稳,安全性高,能够方便地实现货物的快速装卸,从而明显提高货物装卸的效率和安全性。

[0023] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性的描述,显然本实用新型具体的实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种改进,或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其他场合的,均在本实用新型的保护范围内。

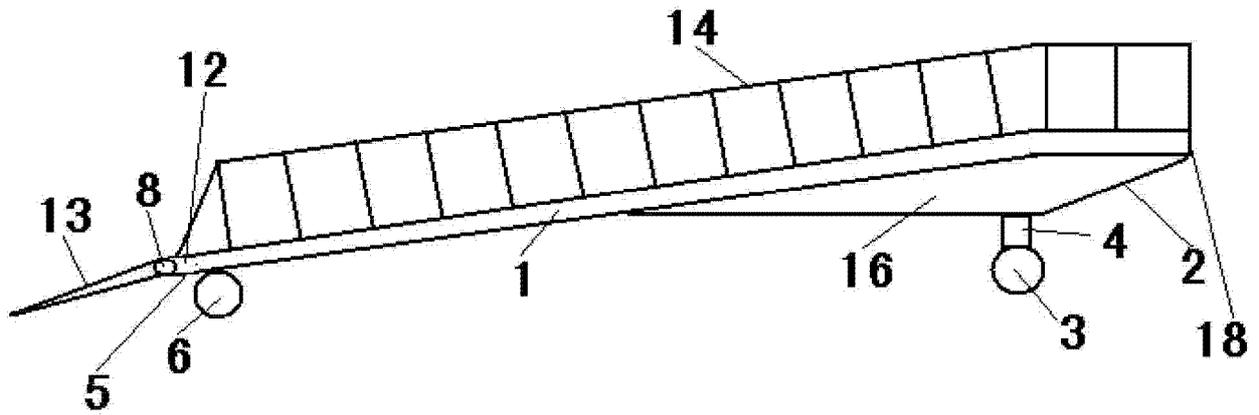


图 1

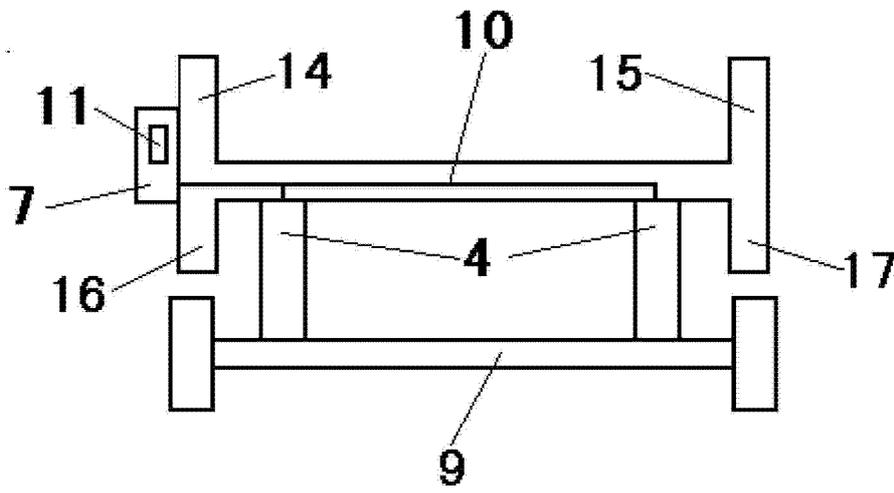


图 2