



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2016119332/11, 19.05.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
19.05.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 19.05.2016

(45) Опубликовано: 20.11.2016 Бюл. № 32

Адрес для переписки:

199106, Санкт-Петербург, ул. 23 линия В.О., дом
2, литера "А", ООО ВНИЦТТ", пом. 167, Гусаков
Е.Л.

(72) Автор(ы):

Савушкин Роман Александрович (RU),
Кякк Кирилл Вальтерович (RU),
Кононенко Александр Сергеевич (RU),
Владимиров Александр Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"Всесоюзный научно-исследовательский
центр транспортных технологий", ООО
"ВНИЦТТ" (RU)

(54) **УСТРОЙСТВО КРЕПЛЕНИЯ КРЫШКИ ЗАЧИСТНОГО ЛЮКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ВАГОНА**

(57) **Формула полезной модели**

1. Устройство крепления крышки зачистного люка железнодорожного вагона, выполненной в виде снабжённого петлями для шарнирного соединения с боковой стеной вагона листа, состоящее из шарнирно закреплённой штанги с захватами и рукояткой и жёстко закреплённых фиксаторов захватов, отличающееся тем, что петли на листе крышки зачистного люка расположены вертикально и соединены с боковой стеной вагона нижними концами, а в верхних концах снабжены фиксаторами захватов, штанга закреплена на боковой стене вагона над зачистным люком, рукоятка расположена вертикально сбоку от крышки зачистного люка, при этом на крышке зачистного люка со стороны рукоятки установлен затвор петли и рукоятки.

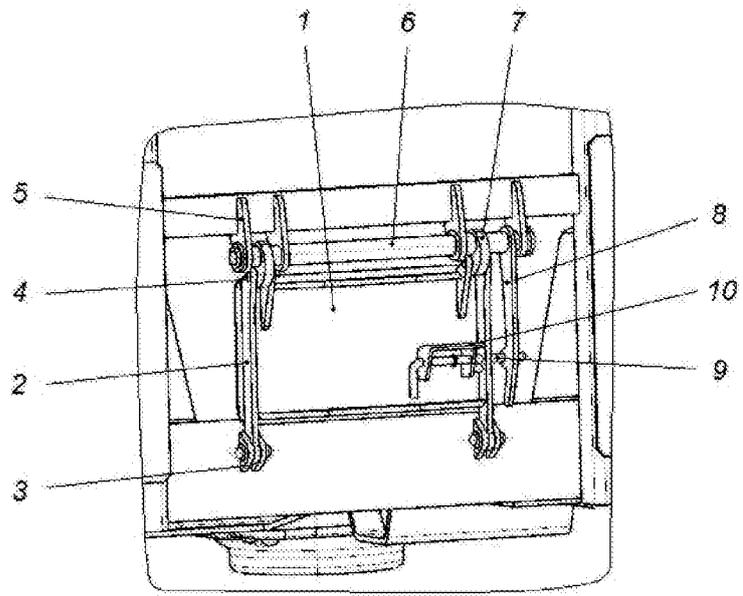
2. Устройство крепления по п.1, отличающееся тем, что захваты выполнены в виде кулачков с углублениями для взаимодействия с фиксаторами захватов.

3. Устройство крепления по п.1, отличающееся тем, что фиксаторы захватов выполнены в виде осей, закреплённых между петлями крышки зачистного люка и кронштейнами.

4. Устройство крепления по п.1, отличающееся тем, что затвор петли и рукоятки содержит поворотный валик с запирающим упором, установленный посредством кронштейнов с возможностью продольного перемещения в сквозных отверстиях, выполненных в петле и рукоятке.

RU
1 6 6 3 4 2
U 1

RU
1 6 6 3 4 2
U 1



Фиг. 3

RU 166342 U1

RU 166342 U1