

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第7部門第4区分
 【発行日】平成17年5月26日(2005.5.26)

【公開番号】特開2004-135500(P2004-135500A)
 【公開日】平成16年4月30日(2004.4.30)
 【年通号数】公開・登録公報2004-017
 【出願番号】特願2003-358786(P2003-358786)
 【国際特許分類第7版】
 B 6 0 L 9/16
 【F I】
 B 6 0 L 9/16 B

【手続補正書】

【提出日】平成16年9月21日(2004.9.21)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

ノッチ指令及びブレーキ力指令を含む運転情報を得て車両の運転状態を決定する車両制御手段と、決定した運転状態に応じて電力変換器を制御する変換器制御手段を備え、

1台の前記車両制御手段に対して複数台の前記変換器制御手段を接続すると共に、前記複数台の変換器制御手段によって駆動される複数台の電動機の一に空転又は滑走が発生した場合、前記車両制御手段は、空転又は滑走が発生した変換器制御手段以外の他の変換器制御手段に対して電動機のトルクを増加させる信号を送信することを特徴とする車両用電力変換器の制御装置。

【請求項2】

請求項1において、前記車両制御手段は、空転又は滑走が発生した前記変換器制御手段から空転又は滑走データを受信し、空転又は滑走が発生した前記変換器制御手段以外の他の変換器制御手段に電流指令値を増加させる指令信号を送信し、電動機のトルクを増加させることを特徴とする車両用電力変換器の制御装置。

【請求項3】

請求項1又は請求項2において、前記他の変換器制御手段として空転又は滑走が発生した変換器制御手段より進行方向に沿って前方の変換器制御手段に対して、電動機のトルク指令値を増加させることを特徴とする車両用電力変換器の制御装置。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0005

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0005】

上記課題を解決するために、ノッチ指令及びブレーキ力指令を含む運転情報を得て車両の運転状態を決定する車両制御手段と、決定した運転状態に応じて電力変換器を制御する変換器制御手段を備え、1台の車両制御手段に対して複数台の変換器制御手段を接続すると共に、複数台の変換器制御手段によって駆動される

複数台の電動機の一に空転又は滑走が発生した場合、車両制御手段は、空転又は滑走が発生した変換器制御手段以外の他の変換器制御手段に対して電動機のトルクを増加させる信号を送信する。

ここで、車両制御手段は、空転又は滑走が発生した変換器制御手段から空転又は滑走データを受信し、空転又は滑走が発生した変換器制御手段以外の他の変換器制御手段に電流指令値を増加させる指令信号を送信し、電動機のトルクを増加させる。

ここで、他の変換器制御手段として空転又は滑走が発生した変換器制御手段より進行方向に沿って前方の変換器制御手段に対して、電動機のトルク指令値を増加させる。