



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900494175
Data Deposito	31/01/1996
Data Pubblicazione	01/05/1996

Titolo

REAZIONI FRENATE DENTRO CUSCINETTO A SFERE IN TRICICLO E AZIONI UNITE SULLA
STESSA RUOTA INTERNA DI LEVE AUTOROTANTI

MC 96 A 000013

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

REAZIONI FRENATE DENTRO CUSCINETTO A SFERE IN TRICICLO E AZIONI UNITE SULLA STESSA RUOTA INTERNA DI

LEVE AUTOCROTANTI - di SERI Raniero, inventore unico,
di nazionalità italiana, residente in 62038-via CESI
di Macerata, depositata il 31 GEN. 1996

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Da Archimede in poi - per sollevare il mondo dai suoi
tanti problemi - bisognava riuscire a bloccare la
reazione dei bracci lunghi forniti di spinta conti-
nua, con appoggio-annullo reciproco, su fulcro mobile
eppure fisso, unendo la varia pressione dei bracci
corti (più o meno lunghi) sulla stessa ruota, anello o
cerchio su perno centrale. A questo punto abbiamo la
invenzione più grande di tutti i tempi, in quanto la
ruota 2 ha al suo interno un sistema motore, che non
abbisogna più di forza esterna (fatta di violenze,
sopraffazioni, accaparramenti, inquinamento, ingiusti-
zie) o civiltà del maschio, della ruota 1. Questa ruo-
ta del moto perpetuo, o ruota 2, offre essa stessa,
dal suo interno, forza spontanea, quindi energia, PACE,
sviluppo, benessere, amicizia e solidarietà, culto e
cultura, ecologia-ambiente, donde una seconda civiltà.

Raniero Seri

Raniero Seri



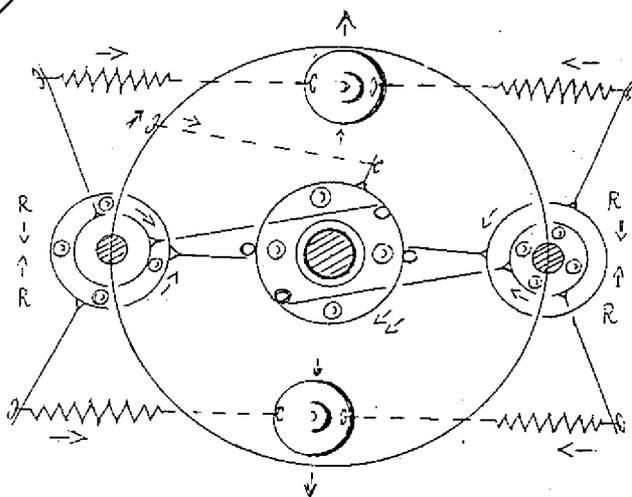
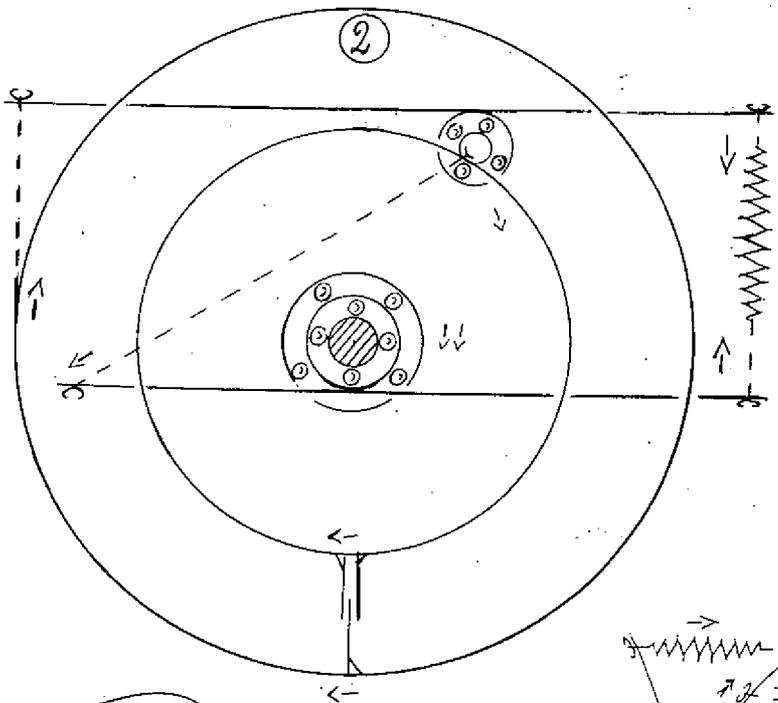
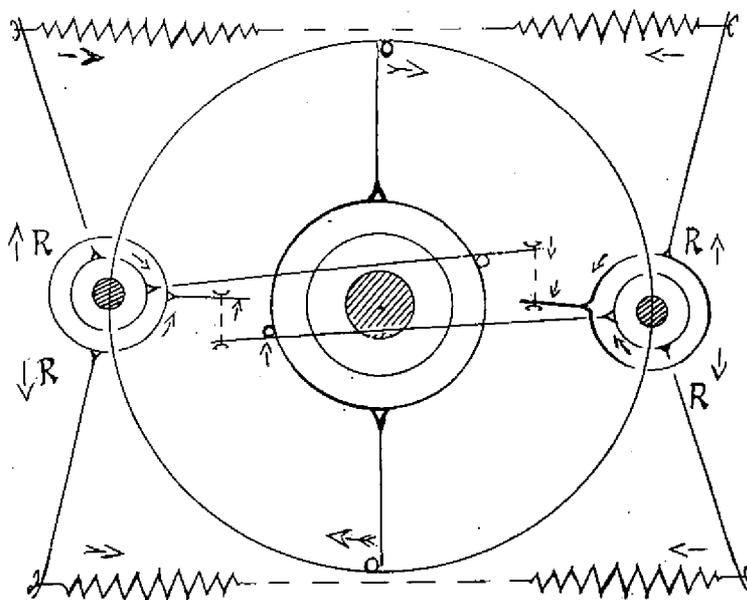
1) Ogni autorotante con coppia di tralicci o cuscinetti a sfere sullo stesso cerchio di ruota (o due ruote concentriche) con tiranti sui bracci lunghi, o leve di qualunque tipo, strette da molla stirata e/o peso e/o martinetto e/o altro tirante, anche elastico, bracci (lunghi) in partenza da detti anelli di tralicci o cuscinetti a sfere sulla circonferenza di ruota o cerchio, e in arrivo, più o meno corti, di varia lunghezza, per afferrare i due lati di una stessa ruota o anello di perno centrale, o cuscinetto a sfere, o ponti su sezioni, o ganci laterali, uniti o meno, quello più corto (più forte) a quello più lungo da corda o dallo stesso arco, in trazione unitaria della stessa ruota o anello centrale, dal quale, se libero, uno o due raggi su ponte di sezioni o raggio con corda in trazione del cerchio coi fulcri.

2) Ogni autorotante formato da due ruote concentriche o sezioni o cerchi o ruota e cerchio con due aste leve di primo tipo e tirante (cfr. sopra n. 1) che le stringe su cuscinetti (in verticale) al centro, dal loro esterno, e gancio di trascinamento o corda dall'una (colle aste-leve e cuscinetti) all'altra libera.

Emergenti *Paucè* *Morini*



MC 36 A000013



Tommaso

Museo

