

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19)

PL

(11)

59334

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(13)

Y1

(21)

Numer zgłoszenia: **107024**

(51)

Intcl⁷:

E05C 9/00

(22)

Data zgłoszenia: **04.09.1997**

(54)

Mechanizm do zamykania i otwierania skrzydła drzwi w ościeżnicy

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

15.03.1999 BUP 06/99

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.09.2002 WUP 09/02

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Fabryka Sprzętu Okrętowego
MEBLOMOR S.A., Czarnków, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Bogdan Wiśła, Czarnków, PL

(57)

PL 59334 Y1

Mechanizm do zamykania i otwierania
skrzydła drzwi w ościeżnicy

Przedmiotem wzoru użytkowego jest mechanizm do zamykania i otwierania skrzydła drzwi w ościeżnicy, stosowany zwłaszcza w okrętownictwie do drzwi i włazów szczelnych.

Znane są mechanizmy składające się z conajmniej dwu równocześnie działających rygli współpracujących wzdłuż jednego brzegu z gniazdami ościeżnicy, osadzo-nych obrotowo na wspornikach przy obrzeżu tego skrzydła drzwi i uruchamianych listwą ułożoną równolegle również do tego brzegu skrzydła drzwi, zaopatrzoną w trzpieniowe zabieraki. W mechanizmach tych część rygla współpracująca z gniazdem ościeżnicy zakończona jest obrotową tulejową nasadką a ich drugą część kończy ramię współpracujące z trzpieniowym zabierakiem listwy. Mechanizm wyposażony jest ponadto w rękojeść napędową złożoną z obrotowo osadzonych dźwigni, sprzężoną na jej osi obrotu z odstającym ramieniem współdziałającym

bezpośrednio z listwą o prostej i nieodkształconej konstrukcji ułożoną równolegle przy brzegu skrzydła drzwi. W części rygla kończącej się ramieniem wykonane są wzdłużne fasolkowe otwory w których osadzone są przemieszczające się w tych otworach trzpieniowe zabieraki listwy. Osie obrotu rygli i rękojeści napędowej w tych rozwiązaniach rozmieszczone są swobodnie przy brzegu skrzydła drzwi.

W mechanizmie według wzoru użytkowego odstające ramie współdziałające z listwą ułożoną równolegle przy brzegu skrzydła drzwi jest z nią połączone łącznikiem w postaci prostej dźwigni, przy czym listwa jest w jego otoczeniu wyprofilowana i tworzy odgięcie, natomiast w części rygla kończącej się ramieniem wykonane są pojedyncze cylindryczne otwory walcowe w których obrotowo osadzone są trzpieniowe zabieraki listwy. Osie obrotu rygli i rękojeści napędowej rozmieszczone są wzdłuż linii prostej równoległej do brzegu skrzydła drzwi.

Mechanizm według wzoru użytkowego charakteryzuje się prostotą konstrukcji, dużą trwałością i niezawodnością działania. Umożliwia usprawnienie technologii produkcji drzwi, zwłaszcza okrętowych o dużej szczelności.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia mechanizm w widoku ogólnym we wnętrzu skrzydła drzwi, fig. 2 - mechanizm w przekroju I - I na fig. 1 a fig. 3 -

mechanizm w przekroju II - II na fig.1.

Mechanizm jest osadzony w skrzydle drzwi 1 z obwodowym rowkiem wypełnionym uszczelką 2 połączonym z ościeżnicą 3 zawiasami 4. Mechanizm składa się z równocześnie działających rygli 5 współpracujących wzdłuż jednego brzegu z gniazdami ościeżnicy 3, osadzonych obrotowo na wspornikach 6 przy obrzeżu tego skrzydła drzwi 1 i uruchamianych listwą 7 ułożoną równolegle również do tego brzegu skrzydła drzwi 1, zaopatrzoną w trzpieniowe zabieraki 8. Część rygla 5 współpracująca z gniazdem ościeżnicy 3 zakończona jest obrotową tuleją nasadką 9 a jego drugą część kończy ramię 10 współpracujące z trzpieniowym zabierakiem 8. Mechanizm wyposażony jest ponadto w rękojeść napędową 11 złożoną z obrotowo osadzonych dźwigni sprzężoną na jej osi obrotu z odstającym ramieniem 12 współdziałającym z listwą 7 ułożoną równolegle przy brzegu skrzydła drzwi 1, przy czym odstające ramię 12 jest połączone z tą listwą 7 łącznikiem 13 w postaci prostej dźwigni. Listwa 7 w zasięgu tego łącznika 13 jest wyprofilowana i tworzy odgięcie 14. W części rygla 5 kończącej się ramieniem 10 wykonane są pojedyncze cylindryczne otwory walcowe w których obrotowo osadzone są trzpieniowe zabieraki 8 listwy 7. Oś obrotu rygli 5 i rękojeści napędowej 11 rozmieszczone są wzdłuż linii 15 prostej równoległej do brzegu skrzydła drzwi 1. Obrót rękojeści napędowej 11 o kąt 90° wyzwala ruch rygli 5

o kąt odpowiednio mniejszy od 90° , niezbędny dla zachowania ich właściwej pozycji roboczej. Odpowiedni dobór długości i kątów roboczych rygli 5 względem listwy 7 oraz kąta i długości odstającego ramienia 12 względem listwy 7 powoduje korzystny rozkład sił pozwalających na wysoką sprawność mechanizmu.

FABRYKA SPRZĘTU OKRĘTOWEGO
„MEBLOR” S.A.
64-700 CZARNKÓW, ul. Kościuski 75
Tel. 0 67/55 28 51, fax. 55 37 60
ttx 047227 lub 047410
NIP 763-10-00-467 Regon 570157361

CZŁONEK ZARZĄDU
I-ca Dyrektora ds. Techniczno-Handlowych
Jan Fußmann

Zastrzeżenie ochronne

Mechanizm do zamykania i otwierania skrzydła drzwi w ościeżnicy, składający się z conajmniej dwu równocześnie działających rygli współpracujących wzdłuż jednego brzegu z gniazdami ościeżnicy, osadzonych obrotowo na wspornikach przy obrzeżu tego skrzydła drzwi i uruchamianych listwą ułożoną równolegle również do tego brzegu skrzydła drzwi, zaopatrzoną w trzpieniowe zabieraki, mający część rygla współpracującą z gniazdem ościeżnicy zakończoną obrotową tulejową nasadką i jego drugą część kończącą się ramieniem współpracującym z trzpieniowym zabierakiem listwy, wyposażony ponadto w rękojeść napędową złożoną z obrotowo osadzonych dźwigni, sprzężoną na jej osi obrotu z odstającym ramieniem współdziałającym z listwą ułożoną równolegle przy brzegu skrzydła drzwi, znamienny tym, że odstające ramię / 12 / współdziałające z listwą / 7 / ułożoną równolegle przy brzegu skrzydła drzwi / 1 / jest z nią połączone łącznikiem / 13 / w postaci prostej dźwigni, przy czym listwa / 7 / jest w jego zasięgu wyprofilo-

wana i tworzy odgięcie / 14 / natomiast w części rygla / 5 / kończącej się ramieniem / 10 / wykonane są

pojedyncze cylindryczne otwory walcowe w których obrotowo osadzone są trzpieniowe zabieraki / 8 / listwy / 7 /, natomiast osie obrotu rygli / 5 / i rękojeści napędowej / 11 / rozmieszczone są wzdłuż linii / 15 / prostej równoległej do brzegu skrzydła drzwi / 1 /.

FABRYKA SPRZĘTU OKRETOwego
„MEBLOMOR” S.A.
64-700 CZARNKÓW, ul. Kościuszki 75
Tel. 0 67 / 55 28 51, fax 55 37 60
ttx 047227 lub 047410
Regon 570157381
NIP 763-10-00-467

CZŁONEK ZARZĄDU
Za Dyrekcję Techniczno-Handlową
Jan Furmann

107024

5
59334

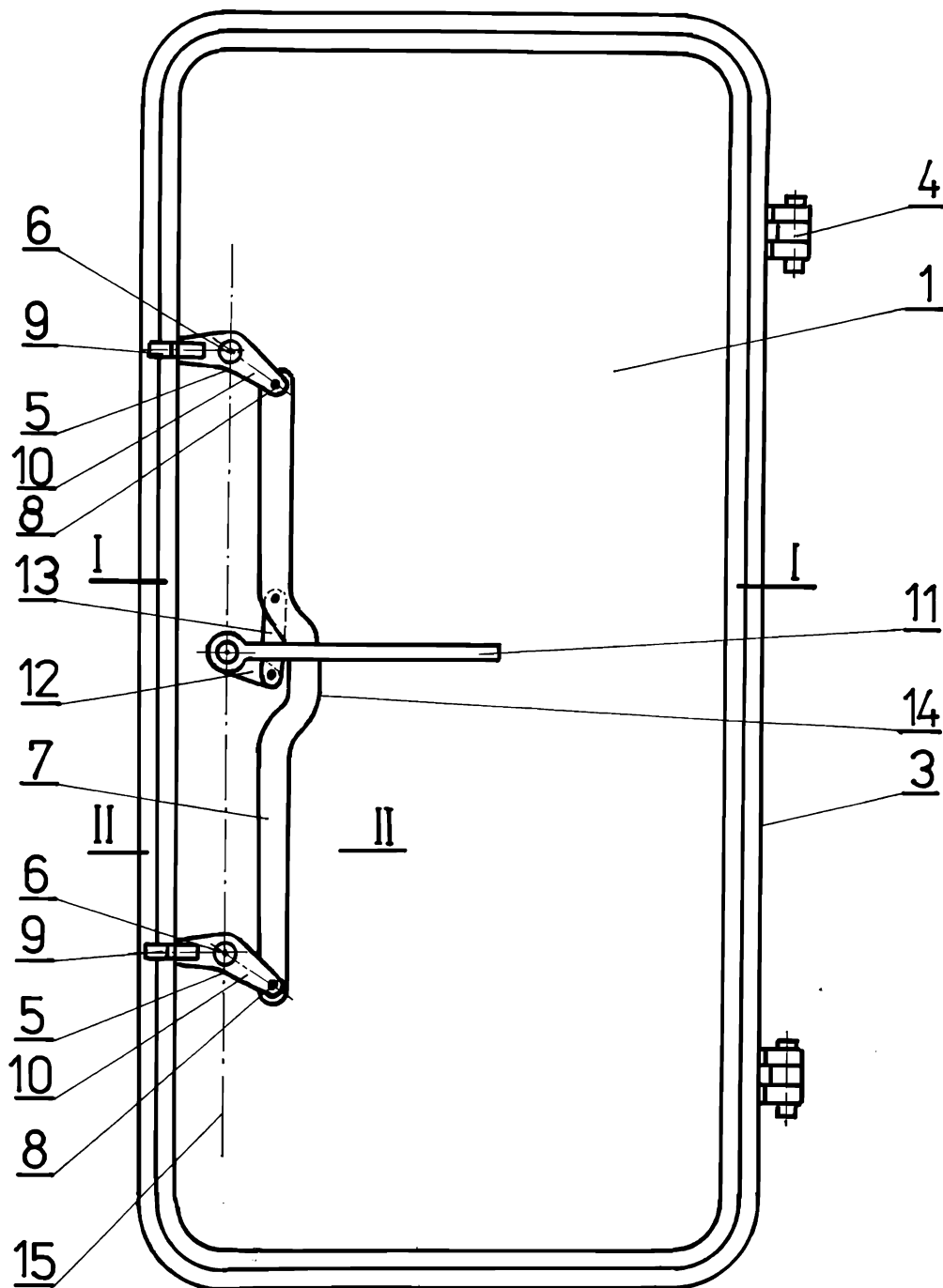


Fig. 1

FABRYKA SPRZĘTU OKRETOwego
"MEBLOMOR" S.A.
64-700 CZARNKÓW, ul. Kościuszki 75
tel. 0 67 / 55 28 51, fax 55 37 00
ttx 047227 lub 047410
GMP 763-10-08-487 Regon 570157381

CZŁONEK ZARZĄDU
i.c. Dyrektor ds. Techniczno-Handlowych
Jan Surman

39334 107024
6

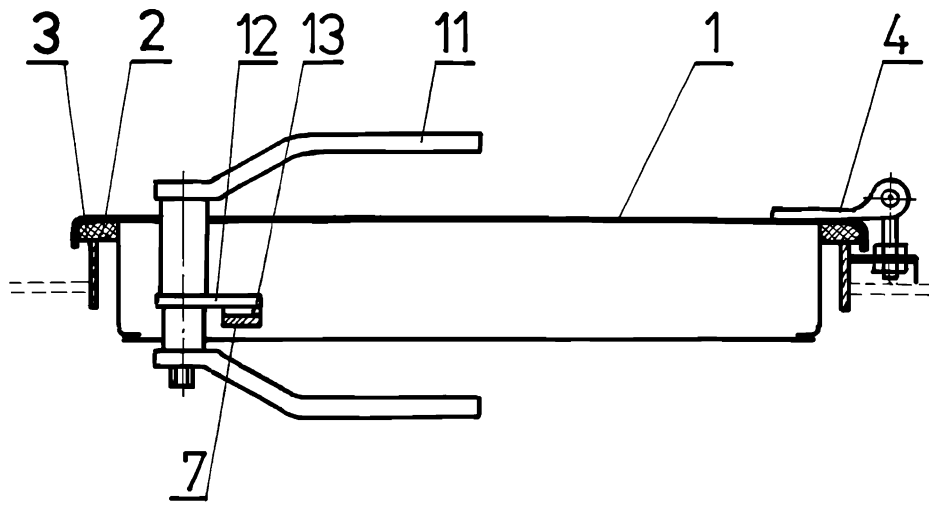


Fig. 2

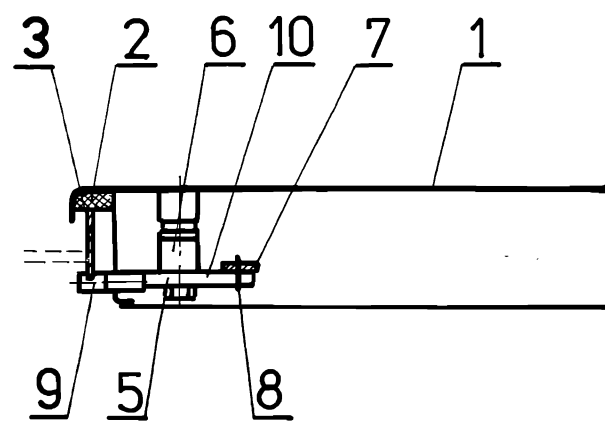


Fig.3

FABRYKA SPRZĘTU OKRETOWEGO
"MEBLONOR" S.A.
64-700 CZARNKÓW, ul. Kościuszki 75
tel. 0 67 / 55 28 51, fax 55 37 60
ttx 047227 lub 047410
NIP 782-10-08-487 Regon 570157381

CZŁONEK ZARZĄDU
I-a Dyrektora ds. Technicznych i Handlowych
Jan Furmann