



PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 881125

(51) Kv.lk.⁴/Int.cl.⁴ H 01 M 8/14

SUOMI—FINLAND

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 10.03.88

(FI)

(23) Alkupäivä-Löpdag

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 27.09.88

(86) Kv. hakemus-Int.ansökan

(30) Etuoikeus-Prioritet 26.03.87 US 031109

(71) Hakija/Sökande: *Institute of Gas Technology*, 3424 South State Street, Chicago, Illinois, USA

(72) Keksijät/Uppfinnare: 1. Marianowski, Leonard G. 2. Anderson, Gerald L. 3. Camara, Elias H.

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Rikkiä sisältävän polttoaineen käyttö sulaa karbonaattia sisältävissä polttoainekennoissa. Användning av svavel innehållande bränsle i smält karbonat innehållande bränsleceller.

(57) Tiivistelmä

Menetelmä sähköön tuottamiseksi sulia karbonaatteja sisältävässä polttokennossa käyttäen rikin saastuttamaa polttokaasua, jossa menetelmässä anodipolarisaatiota vähennetään käyttämällä huokoista anodia, jossa on yli n. 10 paino-% kuparia, mikä johtaa parantuneeseen polttokennon toimintaan käyttäen polttokaasuseoksia, joissa on yli n. 10 til.-% hiilimonoksidia ja n. 10 ppm rikkivetyä.

(57) Sammandrag

Ett förfarande för alstring av elektricitet i en smälta karbonater innehållande bränslecell under utnyttjande av en med svavel förörenad bränslegas, enligt vilket förfarande anodpolarisationen reduceras genom användningen av en porös anod, som innehåller mer än ca. 10 vikt% koppar, vilket resulterar i förbättrad bränslecelldrift vid användningen av bränslegasblandningar som innehåller över ca. 10 volym% kolmonoxid och upp till ca. 10 ppm vätesulfid.