RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 467 736**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) **N° 79 26535**

(54) **Capot de voiture à l'intérieur duquel se trouvent encastrés les rétroviseurs perpendiculaires dits de parkings, sorties de garages ou de carrefours.**

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). **B 60 R 1/00, 1/06.**

(22) Date de dépôt..... 25 octobre 1979.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 18 du 30-4-1981.

(71) Déposant : LANGLOIS Robert René et LIENARD René Albert Louis, résidant en France.

(72) Invention de : Robert René Langlois et René Albert Louis Lienard.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Robert René Langlois, inventeur et co-déposant,
2, rue Giffard, 75013 Paris.

La présente invention concerne un capot de voiture automobile à l'intérieur duquel se trouve encastré les deux rétroviseurs perpendiculaires droit et gauche dont le but est de permettre de voir,avant de sortir de son garage ou lors d'un stop,ce qui se passe à droite ou à gauche sans que la voiture se trouve engagée sur la voie à grande circulation perpendiculaire surtout si lorsqu'au carrefour cette vision se trouve obstruée soit par un camion mal placé à l'arrêt ou par un mur.

Ces rétroviseurs ont pour but d'éviter pas mal d'accidents par accrochage dûs au déboitage ou dans les parkings.

En effet,la législation en vigueur en matière de rétroviseurs actuels stipule que ceux-ci doivent être montés et articulés sur les ailes des voitures de façon qu'en cas de chocs,ils ne puissent blesser personne,c'est pourquoi la présente invention a pour but de permettre à l'avant et à l'arrière de la voiture un rétroviseur encastré soit dans ou sur le capot avant de la voiture ou sur et dans le coffre arrière, dans ce cas,la vision sera obtenue au travers de la lunette arrière avec renvoi par le rétroviseur intérieur à l'oeil du conducteur.

Il est indispensable que ces rétroviseurs soient protégés contre les chocs ou déréglements,pour celà une fois la vison obtenue,ils doivent être escamotés à l'intérieur du capot ou du coffre et ne pouvoir en sortir qu'à la demande du conducteur lorsque celui-ci désire s'assurer que pour lui la voie est libre.

Ils peuvent également pouvoir se placer sur toutes les voitures en tenant compte des réglements en vigueur,ils peuvent être commandés manuellement,électriquement,hydrauliquement ,pneumatiquement ou autre en partant du tableau de bord de la voiture face au conducteur. Ces rétroviseurs doivent avoir un champ de visibilité permettant de pouvoir s'assurer qu'aucune voiture ou autre véhicule demande de passer devant votre voiture, exemple, aux carrefours ou derrière votre voiture dans les garages ou les parkings.

Ces rétroviseurs dits de surveillance ne sont pas soumis à homologation,ils évitent d'engager sa voiture sur la chaussée,avant de s'être assuré que la voie est libre.

Les dessins représentés et décrits ne sont donnés ici

qu'à titre schématique,indicatif non limitatif et sont sujets à de nombreuses variantes de réalisations et d'applications, comme produit Industriel nouveau.

La FIG - I - représente vue en plan la disposition de ces deux rétroviseurs (4) et (5) encastrés en (3) dans l'avant du capot (I) Ceux-ci sont réglables vis à vis du conducteur par le pivotement des miroirs sur leur axe (6). En (2) le couvercle se rabattant une fois l'observation effectuée.

La FIG - 2 - représente les deux rétroviseurs (4) et (5) montés sur un axe (8) en acier doux permettant qu'au passage du courant électrique de la batterie dans le solénoïde (7) de pousser et sortir du capot les deux rétroviseurs jumelés de façon à permettre l'observation à droite et à gauche avant de s'engager sur la chaussée.

La FIG - 3 - montre en plan et en coupe la position des deux glaces ou miroirs (4)(5) réglables,recevant les observations de droite et de gauche (selon le sens des flêches) observations qui seront reçues par l'oeil du conducteur.

La FIG - 4 - représente en variante ces deux rétros logés dans une sphère (IO- placée en bout et au centre du capot.

La FIG - 5 - représente en coupe les deux glaces (4) et (5) montées entre deux platines (II) où elles pourront être réglées en(6) selon l'angle de vision que doit reçevoir le conducteur.

La FIG - 6 - représente en variante le capot (I) muni d'un réceptacle (3) dans lequel les glaces reposeront automatiquement dés l'observation effectuée,elles seront abritées par le couvercle étanche (2).En (7) le solénoïde ou une articulation appropriée qui aura pour but de faire sortir provisoirement hors du capot,ou de rentrer les deux rétroviseurs jumelés, droit et gauche.

La FIG- 7 - montre en variante le même dispositif dont le ou les rétroviseurs (I4) sont montés sur un axe tournant à pas de vis hélicoïdale (I3) manoeuvré du tableau de bord de la voiture par un dispositif manuel ou autre approprié permettant avec un seul miroir d'explorer un angle de I80° et pouvant aussi être manoeuvré par une courroie et une poulie (I2) du tableau de bord.

La FIG - 8 - représente les mêmes rétros montés sur vérin (I5) permettant leur sortie ou leur entrée dans le capot

ou le coffre arrière. Sur le capot et sur le coffre arrière des glissières ou protubérences (I6) sur lesquelles reposera le couvercle,empêcheront l'eau de pluie de se répandre dans le réceptacle (3).

La FIG - 9 - montre le même dispositif en état de non utilisation rentré dans le réceptacle du capot.

La FIG - IO- représente vu en plan,l'avant du capot muni de deux rétroviseurs fixes sous carter (IO) sortant du matriçage du capot permettant toujours l'observation à droite ou à gauche sans aucune manoeuvre.

La FIG - II - montre le même bloc de rétros (5) vu de profil sur la capot dont il est solidaire protégé par son carter (IO- (les flêches indiquent la vision B réfléchie vers le conducteur.

La FIG - I2 - montre ce même bloc de rétroviseurs (IO-)placé sur le coffre arrière de la voiture permettant au conducteur de voir ce qui se passe à gauche ou à droite,perpendiculairement en -B- et à droite en -A- sans avoir à reculer sa voiture avant d'avoir examiné son champ de vision latéral, trés utile dans les carrefours,les parkings,sorties de garages, et dans les rues ou les voitures sont rangées en bataille.

La FIG - I3 - est une variante du bloc de ces deux rétros (IO) encastrés dans la carrosserie arrière ou avant et sortis qu'en cas d'observation grâce à un piston ou tige (I7) commandés du tableau de bord.

La FIG - I4 - est une autre variante dont la sortie du capot ou du coffre arrière de la voiture se fait,soit verticalement ,soit obliquement ,selon le type de carrosserie de la voiture.

L'Invention sera bien comprise en se référant à la description et aux dessins annéxés,mais elle peut varier de forme,de matière,de dimensions,sans que soit altéré le principe de l'invention. Le but étant de rester dans le cadre de l'idée nouvelle objet de ce présent brevet.

REVENDICATIONS

I°-RETROVISEURS perpendiculaires dits rétroviseurs de parkings de carrefours,sorties de garages ou dans les rues où les voitures sont rangées en bataille,permettant la visibilité latérale et totale sans avoir à engager la voiture sans s'être assuré que la voie soit libre,caractérisés par le fait qu'ils sont placés à l'avant ,sur le capot de la voiture ou à l'arrière sur le coffre.

2°- RETROVISEURS SELON LA REVENDICATION _ I - CARACTERISES par le fait qu'ils sont encastrés dans le capot et sortis seulement que pour l'observation.

3°- RETROVISEURS selon la revendication - I - caractérisés par le fait qu'ils sont montés sur un axe solidaire d'un solénoïde électrique permettant leur sortie ou leur rentrée au travers du capot une fois l'observation terminée.

4°- RETROVISEURS selon la revendication - I - caractérisés par le fait qu'ils sont montés sur un petit vérin télescopique,hydraulique,pneumatique,électrique ou autre.

5°-RETROVISEURS selon la revendication - I - Caractérisés par le fait que le bloc contenant les deux glaces ou miroirs peut être fixé sur l'avant du capot et protégé par le carter de protection émanant du matriçage du capot.

6°- RETROVISEURS selon la revendication - I - caractérisés par le fait qu'ils sont placés également à l'arrière de la voiture sur le coffre,afin de permettre l'observation perpendiculaire avant de reculer la voiture,surtout dans les parkings,les carrefours,sorties de garages ou dans les rues ou les voitures sont rangées en bataille. Ces rétroviseurs sont ramenés dans leur réceptacle,commandés du tableau de bord une fois l'observation terminée.

7°- RETROVISEURS dits de surveillance,selon la revendication -I- sont caractérisés par le fait qu'ils peuvent se placer sur toutes les voitures et camions, selon les normes admises et fixés d'une façon définitive sous le carter de protection.

8°- RETROVISEURS selon la revendication - I - caractérisés par le fait qu'ils sont commandés du tableau de bord au gré du conducteur ,soit manuellement,électriquement,hydrauliquement, pneumatiquement,par tirettes courroies ou poussettes.

9°- RETROVISEURS selon la revendication - I - caractérisés par le fait qu'ils sont montés sur un axe à pas hélicoïdal permettant leur montée ou leur descente.

IO°- RETROVISEURS selon la revendication - I - caractérisés par le fait qu'ils peuvent être munis d'une seule glace,qui en pivotant permet de visionner un angle de I80°.

2467736

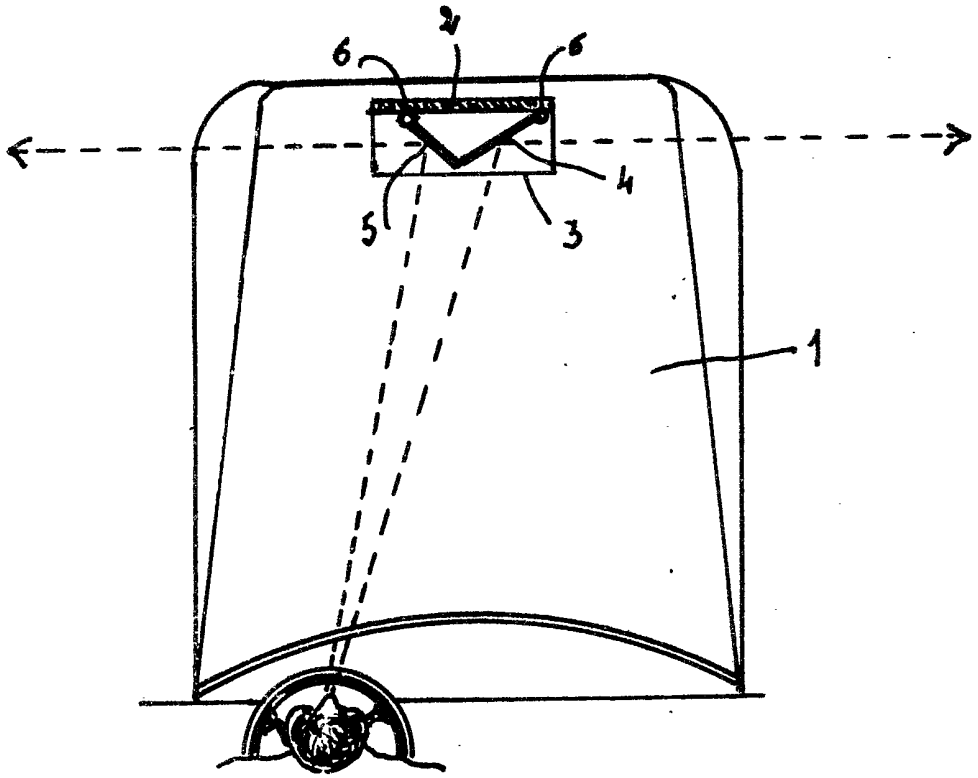


Fig. 1

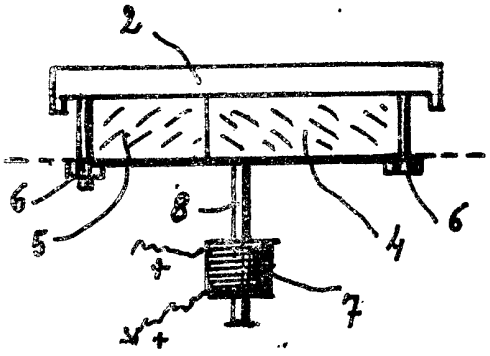


Fig. 2

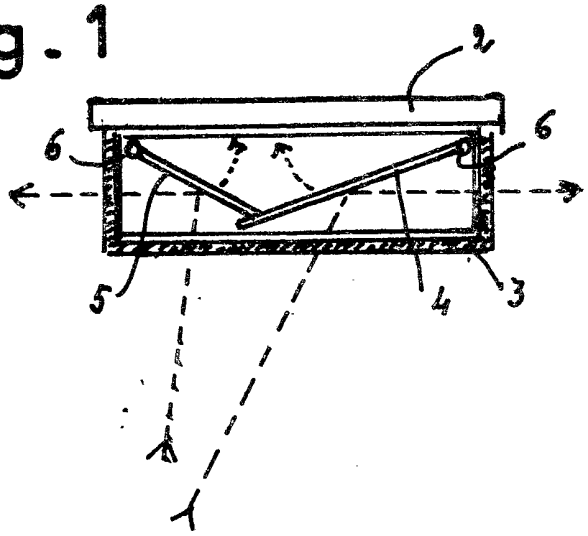


Fig. 3

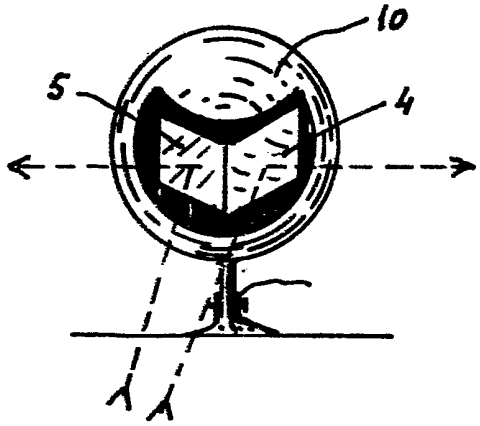


Fig.4

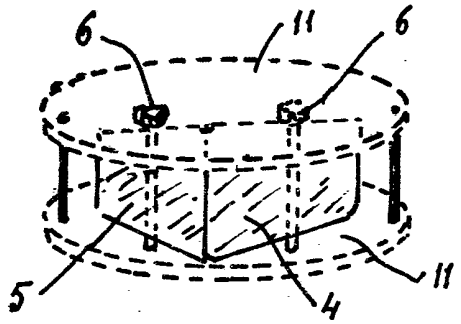


Fig.5

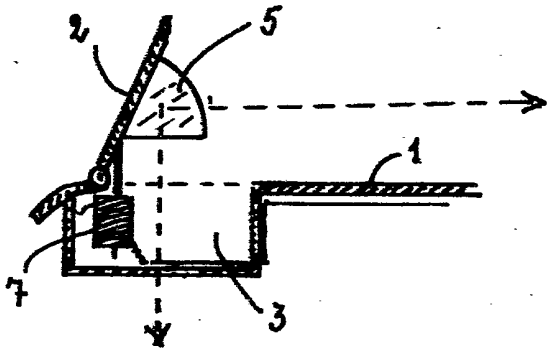


Fig.6

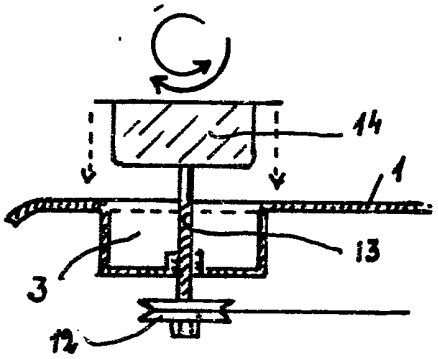


Fig.7

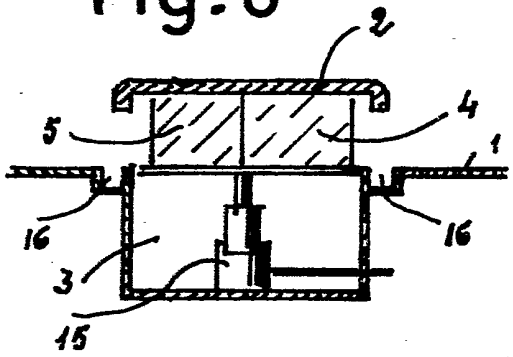


Fig.8

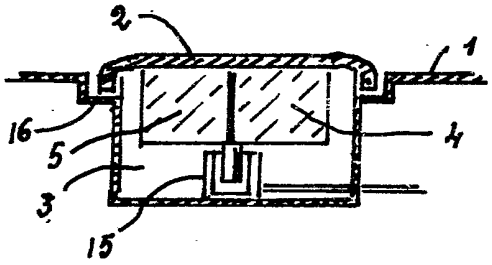


Fig.9

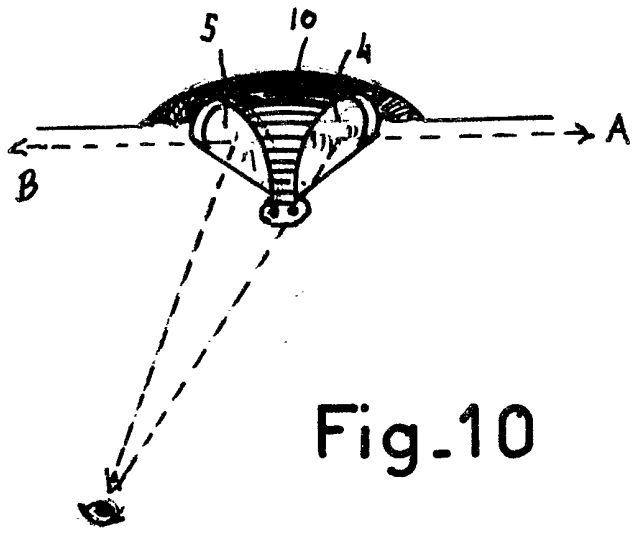


Fig.10

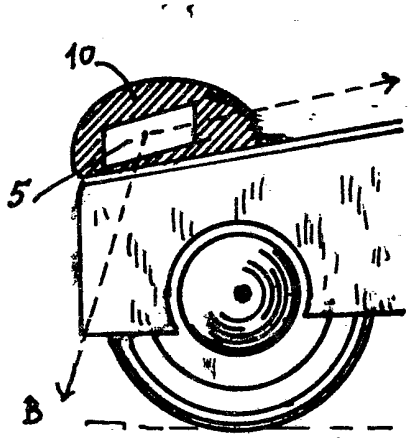


Fig.11

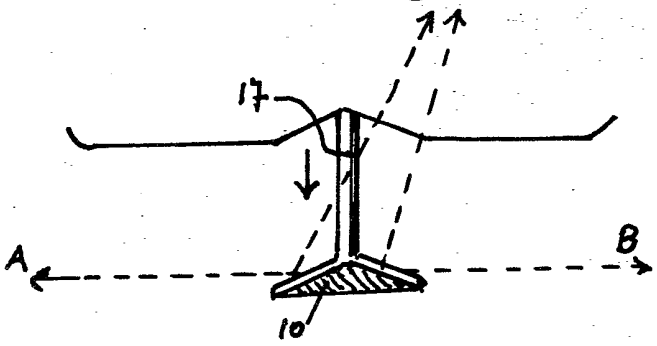


Fig.13

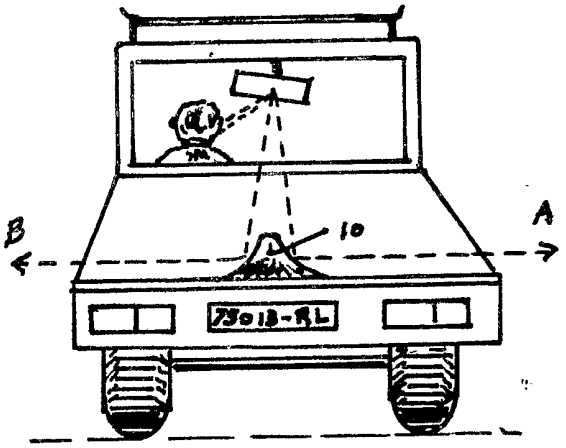


Fig.12

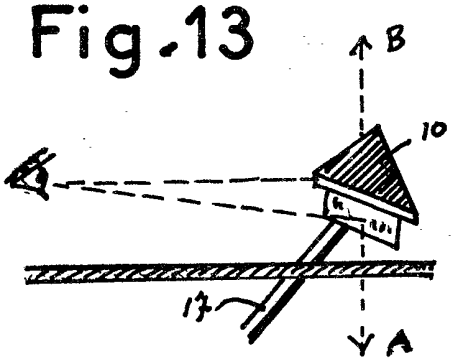


Fig.14