



Nederland

⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8700712**

⑲ NL

⑤4 **Orgaan voor losneembare bevestiging aan een rijwielstuur van een accessoire.**

⑤1 Int.Cl⁴.: B62J 3/00, B62M 25/04.

⑦1 Aanvrager: Batavus B.V. te Heerenveen.

⑦4 Gem.: Ir. Th.A.H.J. Smulders c.s.
Vereenigde Octrooibureaux
Nieuwe Parklaan 107
2587 BP 's-Gravenhage.

②1 Aanvraag Nr. 8700712.

②2 Ingediend 26 maart 1987.

③2 --

③3 --

③1 --

⑥2 --

④3 Ter inzage gelegd 17 oktober 1988.

De aan dit blad gehechte afdruk van de beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en) bevat afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijk ingediende stukken; deze laatste kunnen bij de Octrooiraad op verzoek worden ingezien.

Titel: Orgaan voor losneembare bevestiging aan een
rijwielstuur van een accessoire.

De uitvinding heeft betrekking op een orgaan voor losneembare bevestiging aan een rijwielstuur van een fietsaccessoire.

Fietsaccessoires zoals een fietsbel of een versteller-
5 inrichting voor een rijwielversnelling worden volgens de huidige bevestigingswijze met behulp van een klemconstructie boven op het rijwielstuur gemonteerd. Zo bevestigd zijn deze accessoires zeer kwetsbaar en bovendien niet ongevaarlijk omdat zij bij een ongeval verwondingen
10 kunnen veroorzaken.

Doel van de uitvinding is een wijze van bevestiging van fietsaccessoires op een rijwielstuur waaraan niet de bovenvermelde nadelen kleven en die het mogelijk maakt het aantal montagehandelingen te verkleinen.
15 Volgens de uitvinding wordt daartoe een orgaan van de in de aanhef vermelde soort verschaft die tot kenmerk heeft dat het orgaan een draagarm is, voorzien van eerste middelen via welke de draagarm met een eerste einddeel daarvan aan de rijwielstuurbuis bevestigbaar
20 is, en tweede middelen via welke het fietsaccessoire aan de draagarm nabij het andere einddeel daarvan bevestigbaar is; de eerste middelen en de tweede middelen in de bevestigingsstand van de draagarm aan de rijwielstuurbuis in hoogte verschillend aan de draagarm gelokaliseerd
25 zijn waarbij de tweede middelen in verticale richting gezien niet gelegen zijn voorbij de horizontaal, rakend aan de rijwielstuurbuis aan die zijde, gelegen tegenover de zijde waaraan de draagarm via de eerste middelen bevestigbaar is.

30 Een nadere uitwerking van de uitvinding heeft tot kenmerk dat de draagarm gevormd is voor de bevestiging

baarheid daarvan met de eerste hulpmiddelen aan de
onderzijde van de rijwielstuurbuis waarbij de draagarm
aan het met de onderzijde van de rijwielstuurbuis te
verbinden einddeel tot een schaal is verbreed en gekromd
5 is uitgevoerd met een kromtestraal corresponderend
met de straal van de buitenwand van de rijwielstuurbuis.

De schaal via welke de draagarm tegen de onderzijde
van de rijwielstuurbuis wordt vastgezet is van een ope-
ning voorzien die tot stroken kan worden gebracht met
10 een aan de onderzijde van de rijwielbuis aan te brengen
opening opdat de draagarm met een enkele bout vast
met de rijwielstuurbuis verbindbaar is.

Het heeft voorkeur om de draagarm uit een kunststofmate-
riaal te vervaardigen, bijvoorbeeld uit een polyacetaalhars.

15 De bevestigingsconstructie door middel van de
draagarm volgens de uitvinding maakt het mogelijk de
betreffende onderdelen zoals een fietsbel of een verstel-
inrichting voor een rijwielversnelling zodanig te positio-
neren, dat het betreffende onderdeel binnen de bocht ligt,
20 die de overgang vormt van de handgreep van het rijwiel-
stuur naar het stuurmidden, en met de bovenkant
van het onderdeel beneden de bovenkant van het stuur.
Hierdoor is een maximale bescherming verkregen terwijl
als bijkomend voordeel tevens de mogelijkheid is verkregen
25 om de fiets voor reparatiedoeleinden op zijn kop op
de grond te plaatsen zonder dat de bel of de verstelin-
richting wordt beschadigd.

Het is duidelijk dat indien zowel een fietsbel
als een verstelinrichting op het rijwielstuur moeten
30 worden gemonteerd, deze onderdelen in de ene respectieve-
lijk de andere bocht van het stuur worden bevestigd
waarbij het eveneens duidelijk zal zijn dat de beide
te gebruiken draagarmen elkaars spiegelbeeld zullen
zijn.

Het schaalvormige deel van de draagarm, waarmee deze tegen de onderzijde van het rijwielstuur wordt gemonteerd, is aan de buitenzijde (bolle zijde) zodanig van vorm dat het overwegende deel (ca. 80%) van de
5 in de handel beschikbare hendels voor kabelremmen zonder gebruik van de gebruikelijke bijbehorende klemband met slechts 1 bout, dat wil zeggen de bij de draagarm behorende bout, gecombineerd met de draagarm aan het rijwielstuur kan worden bevestigd.

10 De uitvinding wordt aan de hand van de tekening, die een uitvoeringsvoorbeeld van de bevestiging van een fietsbel en een uitvoeringsvoorbeeld van de bevestiging van een verstelinrichting voor een rijwielversnelling, beide gelijktijdig aan het rijwielstuur gemonteerd,

15 weergeeft, nader toegelicht. In de tekening toont figuur 1 in bovenaanzicht een fietsbel, die door tussenkomst van een draagarm volgens de uitvinding in de linker bocht van het stuur is gemonteerd;

figuur 2 een doorsnede volgens de lijn II-II in
20 figuur 1;

figuur 3 in bovenaanzicht een versteller die door tussenkomst van een dragerarm volgens de uitvinding in de rechterbocht van het stuur is gemonteerd;

figuur 4 een doorsnede volgens de lijn IV-IV in
25 figuur 3, en

figuur 5 perspectivisch in aanzicht een samengesteld beeld van een rijwielstuur, voorzien van een fietsbel en een versteller, beide aan het stuur bevestigd en elk in combinatie met een kabelremhendel door middel
30 van een draagarm volgens de uitvinding.

In de tot de tekening behorende figuren stellen gelijke verwijzingcijfers organen met analoge functie voor.

Aan het rijwielstuur 1 is in de linker bocht

daarvan een fietsbel 3 bevestigd via draagarm 2 (figuur 1 en figuur 2). De draagarm is vervaardigd uit polyacetaalhars.

Aan de draagarm 2 is een gekromde schaal 4 te onderscheiden, voorzien van opening 5. De kromming van de schaal 4 is zodanig, dat hij passend aanligt tegen de buitenwand van het rijwielstuur 1. Daarbij wordt de gewenste positie van de schaal 4 gevonden door de opening 5 te doen stroken met een in het rijwielstuur aangebachte opening waarna via de enkele bout 6 de schaal 4 tegen het stuur 1 wordt vastgezet en daarmee de gehele draagarm 2 en de daaraan bevestigde fietsbel 3.

De fietsbel 3 omvat een klankschaal 7, die opgehangen is aan de asstomp 8 van de draagarm 2.

Tussen de beide eindgebieden (tussen de schaal 4 en het gebied met de asstomp 8) is de draagarm zodanig gevormd dat hij tevens fungeert als behuizing en begrenzing van het klepelmechanisme. In de in figuur 1 en figuur 2 weergegeven constructie is het klepelmechanisme gevormd uit een gebogen bladveer 9 uit polyacetaalhars en een klepel 10 uit polyacetaalhars waarbij klepel en bladveer onderling en tezamen met de draagarm uit een stuk door spuitgieten vervaardigd zijn. De bel wordt bediend door met een vinger, bijvoorbeeld de duim, de klepel 10 zijwaarts in de richting van het rijwielstuur 1 te bewegen en daarna los te laten. Onder invloed van de veerspanning beweegt de klepel 10 dan terug en slaat tegen de klankschaal 7 onder het produceren van een enkele heldere geluidslag.

De lijn H geeft de horizontaal aan waarbij figuur 2 duidelijk laat zien dat de bovenzijde van de draagarm-respectievelijk belconstructie niet boven de horizontaal uitkomt.

In figuur 3 en figuur 4 is de bevestiging van een versteller van een rijwielversnelling door middel van een draagarm 3 uit polyacetaalhars aan het rijwielstuur 1 in de rechter bocht daarvan weergegeven.

5 De versteller is herkenbaar aan de daartoe behorende hendel 11, waarvan de positie naar wens door middel van een duimbeweging tussen de standen 1, 2 en 3 kan worden ingesteld.

De bevestiging van de draagarm aan de onderzijde 10 van het rijwielstuur 1 is analoog aan die van de belconstructie in figuur 1 en figuur 2 via schaal 4, opening 5 en bout 6.

Het tegenoverliggende deel van de draagarm 3 is gevormd tot een omgekeerde doos 12 waarbinnen het met 15 de hendel 11 te bedienen versnellingsmechaniek 15 is aangebracht. De doos 12 is met bodemdeksel 13 afgesloten, die met behulp van schroef 14 in buisstomp 16 is vastgezet. Ook hierbij blijkt (figuur 4) dat de draagarm beneden de horizontaal H is gelegen terwijl de behuizing van de ver- 20 steller bovendien ook aan de onderzijde daarvan niet beneden de rijwielstuurbuis uitkomt en dus in verticale zin optimaal beschermd is evenals zulks met de in de figuren 1 en 2 getoonde belconstructie het geval is.

Het is bekend dat ingeval van kabelremmen de kabelrem- 25 hendels tegen de rijwielstuurbuis aan de onderzijde daarvan worden geklemd door middel van een enkele bout die in een opening in de rijwielbuisstang wordt vastgezet. Wanneer voor deze bout gebruik wordt gemaakt van de bout waarmee de draagarm volgens de uitvinding wordt 30 vastgezet, verkrijgt men een geïntegreerde constructie als is weergegeven in figuur 5. Daarin worden door 17 en 18 kabelremhendels aangegeven. De combinatie van de belbevestigingsconstructie met de kabelremhendel 17 respectievelijk de verstellerbevestigingsconstructie

met de kabelremhendel 18 kunnen elk met behulp van slechts een enkele bout worden vastgezet.

Uiteraard kunnen aan het bevestigingsorgaan volgens de uitvinding zoals in het voorgaande beschreven en 5 in de tekening getoond is wijzigingen worden aangebracht zonder dat men het kader van de uitvinding verlaat.

In het bijzonder kan de vorm van het vrije eindgebied van de draagarm worden gevarieerd waardoor niet alleen een bel of versteller maar desgewenst andere accessoires, 10 bijvoorbeeld een kilometerteller, op beschermde wijze kan worden bevestigd.

C O N C L U S I E S

1. Orgaan voor losneembare bevestiging aan een rijwiel-
stuur van een fietsaccessoire, m e t h e t
k e n m e r k, dat het orgaan een draagarm is, voorzien
van eerste middelen via welke de draagarm met een eerste
5 eindeel daarvan aan de rijwielstuurbuis bevestigbaar
is, en tweede middelen via welke het fietsaccessoire
aan de draagarm nabij het andere eindeel daarvan bevestig-
baar is; de eerste middelen en de tweede middelen in
de bevestigingsstand van de draagarm aan de rijwiel-
10 stuurbuis in hoogte verschillend aan de draagarm gelo-
kaliseerd zijn waarbij de tweede middelen in verticale
richting gezien niet gelegen zijn voorbij de horizontaal
rakend aan de rijwielstuurbuis aan die zijde, gelegen
tegenover de zijde waaraan de draagarm via de eerste
15 middelen bevestigbaar is.
2. Orgaan volgens conclusie 1, m e t h e t
k e n m e r k, dat de draagarm gevormd is voor de bevestig-
baarheid daarvan met behulp van de eerste middelen
aan de onderzijde van de rijwielstuurbuis, waarbij
20 de draagarm aan het met de onderzijde van de rijwielstuurbuis
te verbinden eindeel tot een schaal is verbreed en
gekromd is uitgevoerd met een kromtestraal corresponderend
met de straal van de buitenwand van de rijwielstuurbuis.
3. Orgaan volgens conclusie 2, m e t h e t
25 k e n m e r k, dat in de schaal een gat is aangebracht
die tot stroken kan worden gebracht met een aan de
onderzijde van de rijwielbuis aan te brengen opening
opdat de draagarm met een enkele bout vast met de rijwiel-
stuurbuis verbindbaar is.

4. Orgaan volgens conclusie 1, m e t h e t
k e n m e r k, dat het andere of tweede einddeel voorzien
is van middelen waarmee een klankschaal van een fietsbel
in de bevestigingsstand van de draagarm hangend bevestigd
5 is terwijl de draagarm tussen de twee einddelen daarvan
als een behuizing en tevens begrenzing van een klepelmecha-
nisme voor de fietsbel is gevormd.

5. Orgaan volgens conclusies 1-4, m e t h e t
k e n m e r k, dat de draagarm vervaardigd is uit een
10 kunststofmateriaal.

6. Orgaan volgens conclusies 4-5, m e t h e t
k e n m e r k, dat het klepelmechanisme samengesteld
is uit een gebogen bladveer uit het kunststofmateriaal
en een klepel uit het kunststofmateriaal welk klepel-
15 mechanisme als een geheel door spuitgieten integraal
met de draagarm verbonden is.

7. Orgaan volgens conclusies 4-5, m e t h e t
k e n m e r k, dat het klepelmechanisme samengesteld
is uit een metalen spiraalveer en een klepel uit een
20 metaal of kunststof waarbij de spiraalveer door middel
van een klempassing met de draagarm is verbonden.

8. Orgaan volgens conclusie 1, m e t h e t
k e n m e r k, dat het andere of tweede einddeel van
de draagarm eveneens verbreed is uitgevoerd tot een
25 platte doos waarvan de bodem in de bevestigingsstand
van de draagarm in hoofdzaak naar boven is gekeerd
welke bodem aan de benedenzijde daarvan voorzien is
van middelen voor het bevestigen van een bodemdeksel
onder vorming van een behuizing voor een versteller-
30 mechanisme.

9 Orgaan volgens conclusies 2-3, m e t h e t
k e n m e r k, dat de schaal aan de bolle buitenzijde
daarvan voorzien is van middelen door middel waarvan
een kabelremhendel op de gewenste wijze gepositioneerd

tezamen met de draagarm door de enkele bout met de
rijwielstuurbuis vast kan worden verbonden.

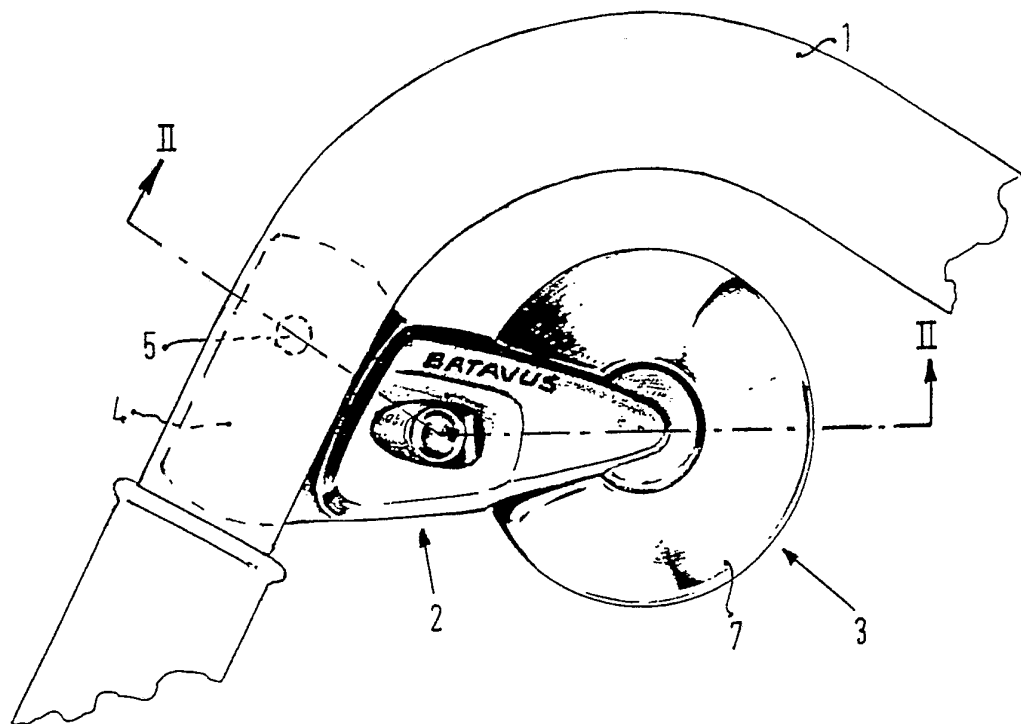


FIG. 1

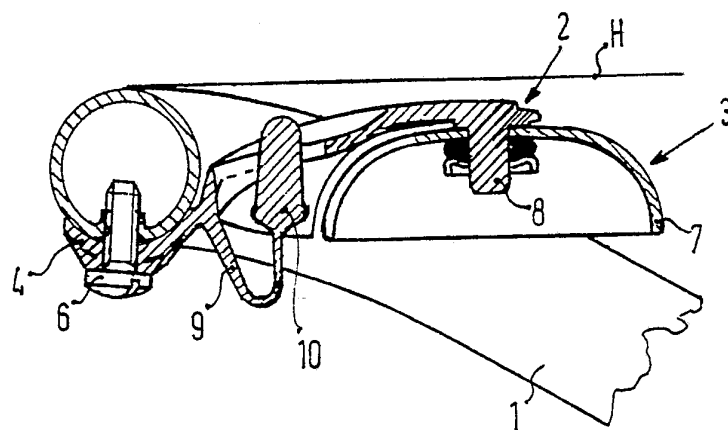


FIG. 2

. 8700712

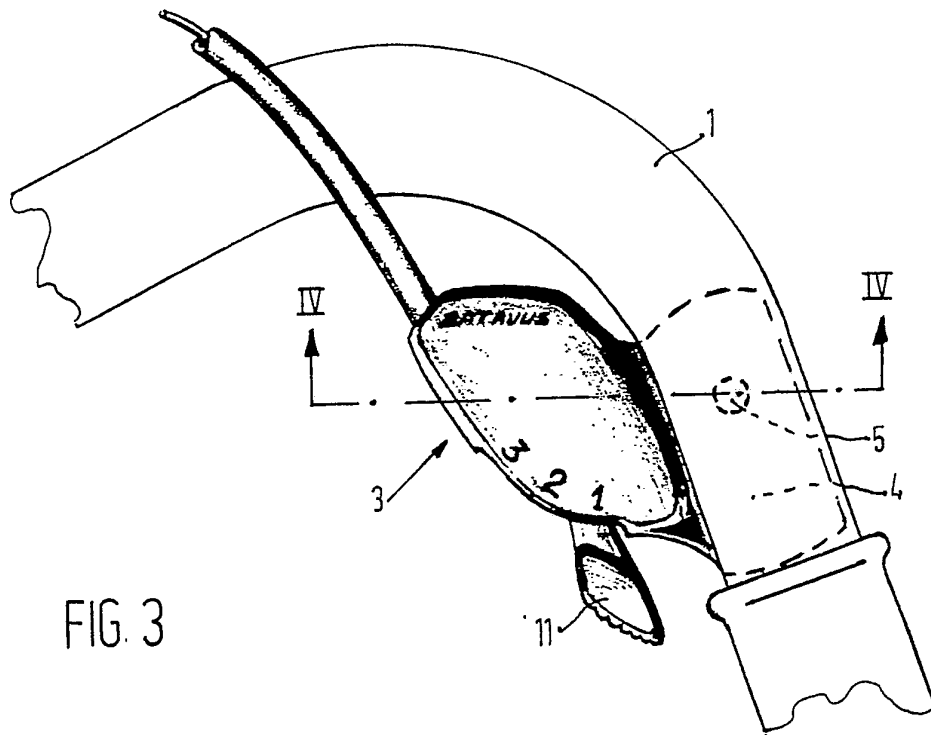


FIG. 3

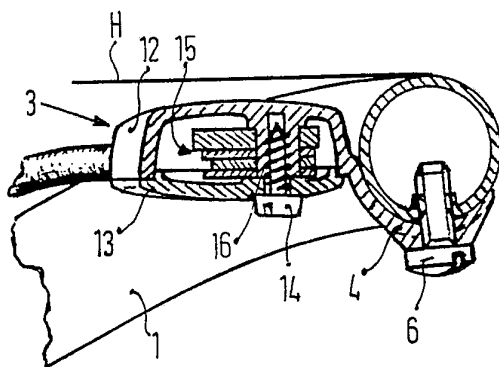


FIG. 4

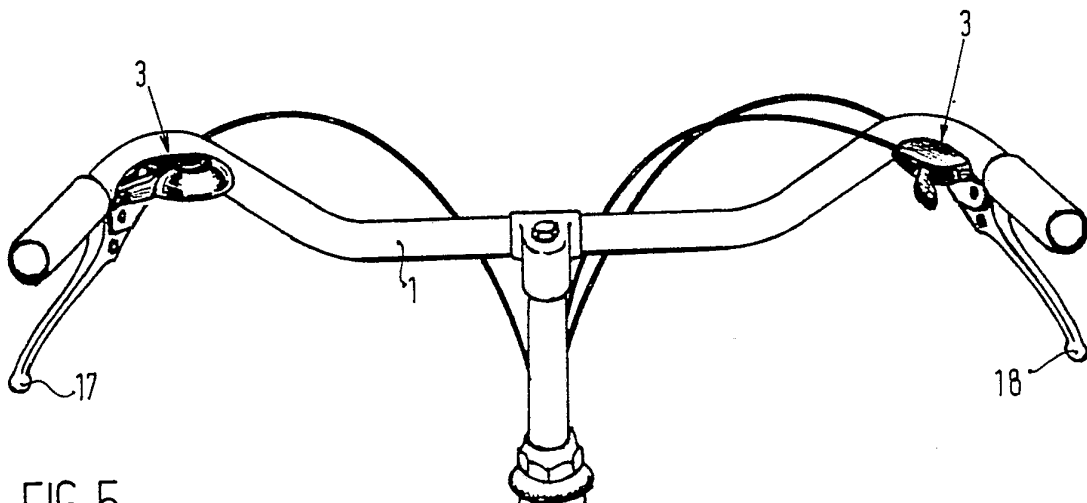


FIG. 5