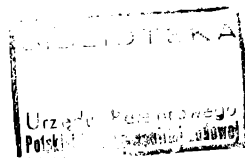


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

FOZ m 17/10

Nr 2604.

Kl. 46 c ^{17/10}

P. S. - Vergaser-und Apparatebau-Aktien-Gesellschaft
(Wiedeń, Austrija).

Karburator do silników spalinowych.

Zgłoszono 28 maja 1921 r.

Udzielono 25 lipca 1925 r.

Pierwszeństwo: 9 marca 1917 r. (Austrija).

Wynalazek dotyczy tej grupy karburatorów wtryskowych, w których doprowadzanie paliwa dostosowane jest do biegu silnika, i polega na tem, że zmniejszenie przekroju przejściowego, który w ogólności służy jako dysza powietrzna, otrzymuje się przez wypuklenie przepustnicy. Paliwo może być wtedy doprowadzane przez przepustnicę, zależnie od potrzeby, przez jeden lub dwa kanały. Oś przepustnicy jest wtedy wydrążona, przechodzi do komory pływaka i posiada na dolnym końcu wymienną dyszę paliwową.

Karburator taki jest prosty w swej budowie i mało waży, a jego części składowe są łatwo dostępne i można je szybko wymieniać. Przy nieszczelnościach w przewodzie ssącym karburator ten jest niewrażli-

wy na przedostawanie się powietrza zbytęcznego, albowiem to zakłócenie zostaje natychmiast wyrównane wskutek różnicy ciśnień w przestrzeniach przed i poza przepustnicą. Także na wahania poziomu paliwa jest on niewrażliwy. Wreszcie, wskutek urządzenia komory pływaka pod dyszą, można wyjąć dyszę, nie zamykając kurka benzynowego lub nie wypróżniając komory pływaka.

Na rysunku podano przykład wykonania karburatora. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny karburatora, fig. 2 i 3 — przepustnicę w dwóch rozmaitych położeniach w poziomym przekroju.

Litera *a* oznacza komorę pływaka, *b* — pływak, *c* — przewód, doprowadzający płynne paliwo, *d* — przewód powietrzny,

e — przewód ssący, f — wypukłona z obu stron przepustnicę. Na górnej części osi g przepustnicy umocowana jest rączka obrotowa r , poruszająca przepustnicę.

Dolna część h wydrążonej osi przepustnicy wchodzi do komory pływaka i zaopatrzona jest w dyszę paliwową i . W przepustnicy przeprowadzone są dwa osiowo leżące kanały ssące n i m i jeden skośnie do poprzednich biegnący kanał poprzeczny o . Wszystkie te kanały mają ujście w wydrążeniu osi przepustnicy. W tem wydrążeniu umieszczony jest suwak obrotowy l , którego trzon wystaje ponad główkę k osi przepustnicy i tam zaopatrzony jest w kółko ręczne p .

Sposób działania karburatora jest następujący: Przy puszczeniu w ruch silnika, a więc przy prawie zamkniętej przepustnicy f (fig. 2), rozpoczyna się działanie ssące przez kanał n , i paliwo podnosi się przez dyszę i do rury osiowej h . Ilość paliwa regulowana jest zapomocą powietrza, wchodzącego przez kanał m . Gdy jednak przepustnica zostanie otworzona (fig. 3) w kierunku strzałki (fig. 2), wtedy następuje pewne wyrównanie ciśnień w przewodach ssącym i powietrznym, to znaczy, w przestrzeniach, leżących przed i poza przepustnicą, gdyż barometryczne ciśnienie w przewodzie ssącym wzrasta, a w przewodzie powietrznym maleje. Wchodząca kanałem m ilość powietrza będzie stosownie do prędkości obrotowej silnika maleć lub wzrastać, a przez to i wychodząca kanałami n lub o ilość paliwa, będzie maleć lub wzrastać i tem samem wchodząca do silni-

ka mieszanka palna będzie bogatsza lub uboższa. Przez przestawienie suwaka obrotowego l da się uzyskać jeszcze dokładniejsze regulowanie. Kanał n przejmuję, jak wynika ze sposobu działania, funkcję dyszy biegu jałowego lub dyszy pomocniczej, natomiast kanał o funkcję dyszy głównej.

Wystające pomiędzy m i n ciągle wyrównywanie ciśnienia zapewnia zawsze jednorodny skład mieszanki palnej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Karburator do silników spalinywych, znamienny tem, że zwężenie przekroju przepływowego dla powietrza w miejscu doprowadzania paliwa uskutecznione jest zapomocą wypuklenia przepustnicy (f).

2. Karburator według zastrz. 1, znamienny tem, że w przepustnicy przeprowadzone są trzy kanały (m , n , o), przyczem dwa kanały, z których jeden (m) służy do doprowadzania powietrza, a drugi (n) działa jako dysza biegu jałowego, są przeprowadzone współosiowo wzdłuż podłużnej osi przepustnicy, trzeci zaś kanał (o), który służy jako główna dysza zasilająca, przeprowadzony jest poprzecznie do poprzednich dwóch kanałów.

P. S.-Vergaser-und Apparatebau-Aktien-Gesellschaft.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy

Fig.1

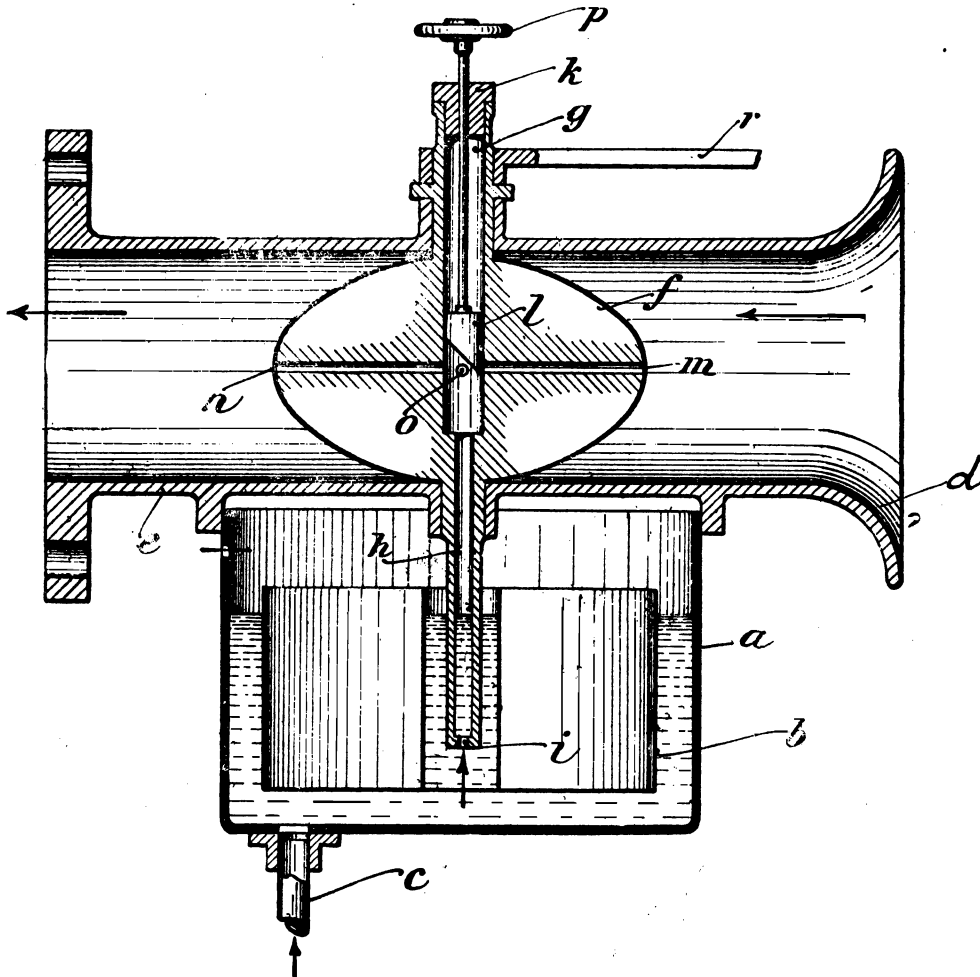


Fig.2

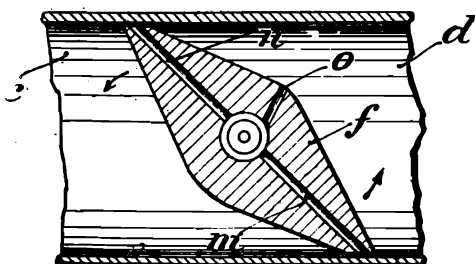


Fig.3

