



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

249 035

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 05 85
(21) PV 3550-85

(51) Int. Cl.⁴

A 01 D 23/02

(40) Zveřejněno 14 08 86
(45) Vydáno 01 09 88

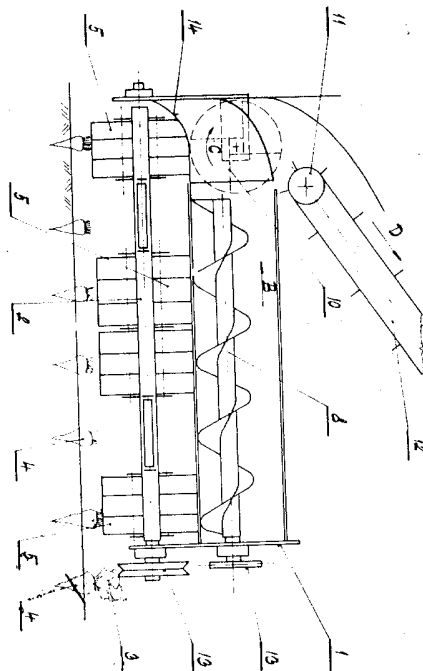
(75)
Autor vynálezu

SOUČEK JOSEF ing.,
ZÁVIŠKA ZDISLAV ing.,
HAJŠO ŠTEFAN ing.,
HAKEN JIŘÍ ing., PRAHA

(54)

Zařízení pro předávání řepného chrástu
na nakládací dopravník

Zařízení je určeno pro plynulé předávání ořezaného řepného chrástu bez poškození od stranového shrnovacího dopravníku na šikmý nakládací dopravník. Mezi stranovým shrnovacím dopravníkem a vstupem šikmého nakládacího dopravníku je uspořádán předávací lopatkový rotor. Před ním je uložena usměrňovací clona.



Vynález se týká zařízení pro předávání řepného chrástu na nakládací dopravník ořezávacího sklizeče chrástu nebo kombinovaného ořezávacího sklizeče řepy.

U víceřádkových sklizečů chrástu nebo řepy je řepný chrást po ořezání dopraven do žlabu stranového shrnovacího dopravníku, obvykle šnekového, od něhož se pak musí dostat na šikmý nakládací dopravník. Je známo uložení nakládacího dopravníku na boku stroje, což sice umožňuje přímé předání chrástu, avšak rozšiřuje stroji mimo jeho pracovní záběr, nepříznivě ovlivňuje umístění těžiště stroje a zhoršuje jízdní vlastnosti sklizeče. Tyto nevýhody kromě ovlivnění těžiště platí i pro uspořádání sklizeče s bočně připojeným nakládacím dopravníkem. Proto se u moderních sklizečů chrástu používá vertikální doprava chrástu od shrnovacího stranového šnekového dopravníku dvěma svislými šneky na šikmý nakládací dopravník, umístěný uvnitř pracovního záběru stroje nad shrnovacím stranovým šnekovým dopravníkem. Toto uspořádání sice zcela odstraňuje dosud uvedené nevýhody, avšak přináší nevýhodu jinou, a to podstatnou. Při vertikální dopravě chrástu šneky dochází k jeho mačkání a drcení, takže z něj vytékají cenné šťávy, což je z hlediska dalšího zpracování a skladování chrástu nepřijatelné a značně snižuje nutriční hodnotu siláže. Jsou tak tedy způsobovány značné ztráty v následném využití chrástu jako krmiva a tím i v živočišné produkci.

Všechny uvedené nevýhody a nedostatky jsou odstraněny zařízením pro předávání řepného chrástu na nakládací dopravník podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že mezi stranovým shrnovacím dopravníkem a vstupem šikmého nakládacího dopravníku je uspořádán předávací lopatkový rotor, před nímž je uložena usměrňovací clona.

Zařízení pro předávání řepného chrástu na nakládací dopravník podle vynálezu umožňuje při zachování šířky stroje a nezhoršení polohy jeho těžiště plynulý převod sklizeného chrástu na nakládací dopravník bez drcení a rozmělnění chrástu, takže je umožněno jeho kvalitní následné silážování.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 je nárysným řezem, obr. 2 je půdorysným řezem a obr. 3 bokorysným řezem.

Stroj 1 je opatřen předřezávacím ústrojím 2 chrástu 3 řepných bulev 4. Předřezávací ústrojí 2 je s výhodou tvořeno cepovými rotory 5, rotujícími směrem A. Za předřezávacím ústrojím 2 je uspořádáno ořezávací ústrojí 6, např. pasívní, s hmatači 7, rotujícími směrem E. Nad předřezávacím ústrojím 2 je uspořádán stranový shrnovací dopravník 8, uložený svou spodní částí ve shrnovacím žlabu 9. Stranový shrnovací dopravník 8, s výhodou šnekový, není uspořádán po celém pracovním záběru nad předřezávacím ústrojím 2, na jednom boku je nahrazen předávacím lopatkovým rotorem 10, uspořádaným v šíři pracovního záběru stroje 1 a rotujícími směrem C. Předávací lopatkový rotor 10 je uspořádán po straně nad krajním cepovým rotorem 5 předřezávacího ústrojí 2 chrástu 3. Nad předávacím lopatkovým rotorem 10 je uspořádán vstup 11 šikmého nakládacího dopravníku 12, např. pásového, obíhajícího směrem D. Jak předřezávací ústrojí 2, tak stranový shrnovací dopravník 8 a předávací lopatkový rotor 10 jsou opatřeny svými náhony 13, stejně tak jako jsou neznázorněnými náhony opatřeny šikmý nakládací dopravník 12 a případně též hmatače 7. Před předávacím lopatkovým rotorem 10 je uspořádána usměrňovací clona 14 chrástu 3, směřující ke stranovému shrnovacímu dopravníku.

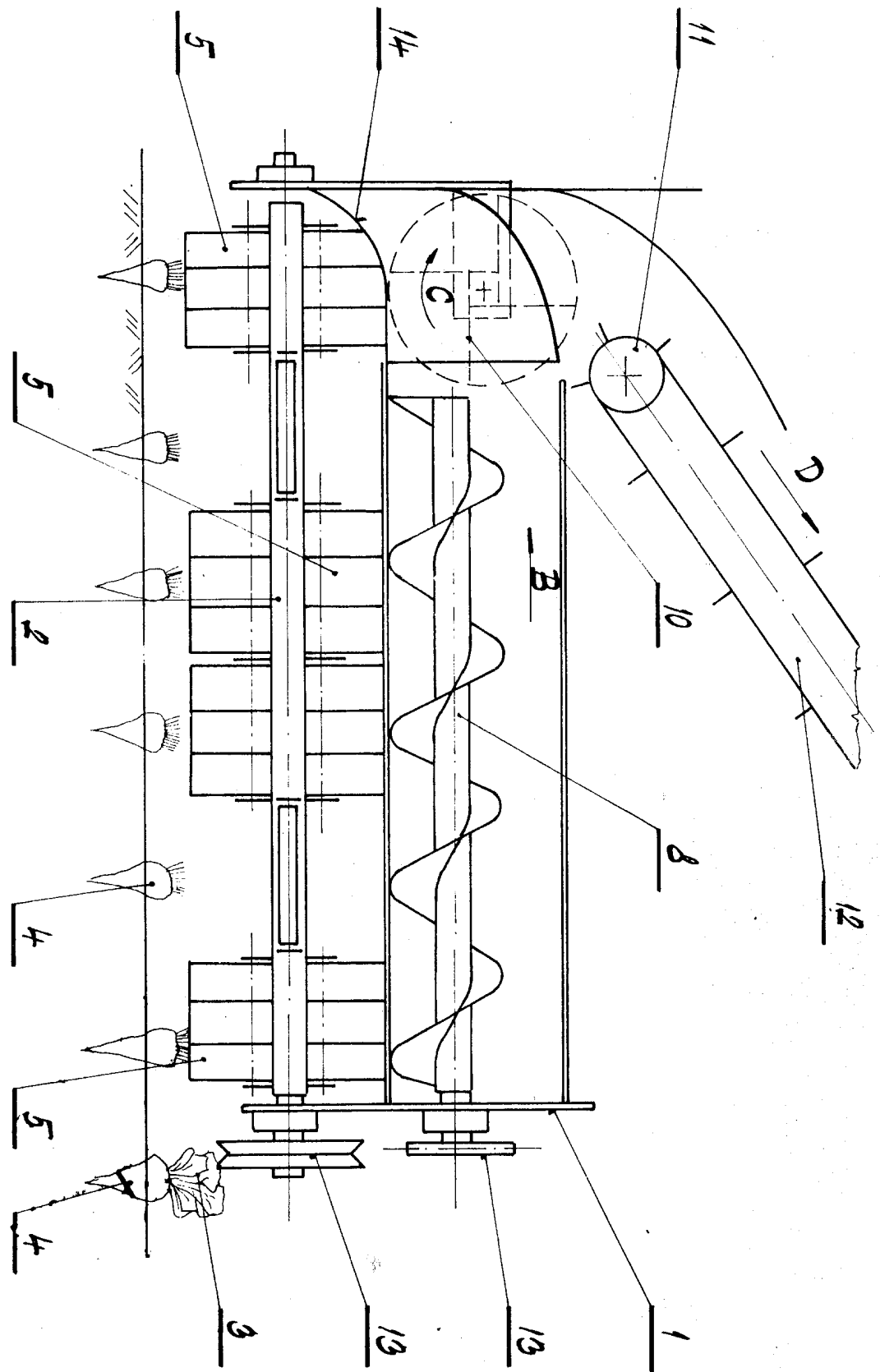
Zařízení podle vynálezu pracuje takto: Při jízdě stroje 1 směrem S rotuje předřezávací ústrojí 2 směrem A, předřezává chrást 3 řepných bulev 4 a dopravuje je j ke

stranovému shrnovacímu dopravníku 8, přičemž z jednoho kraje je na tento ořezaný materiál usměrňován usměrňovací clonou 14. Ve shrnovacím žlabu 9 postupuje pak materiál, který je případně ještě doplněn skrojky, ořezanými ořezávacím ústrojím 6 a dopravenými do shrnovacího žlabu 9 neznázorněnou cestou, směrem B k předávacímu lopatkovému rotoru 10. Je-li postupná rychlost materiálu směrem B sladěna s obvodovou rychlostí předávacího lopatkového rotoru 10, je materiál plynule předáván směrem C na vstup 11 šikmého nakládacího dopravníku 12 a po něm směrem D na určené místo bez rozmělnění nebo poškození chrástu 3.

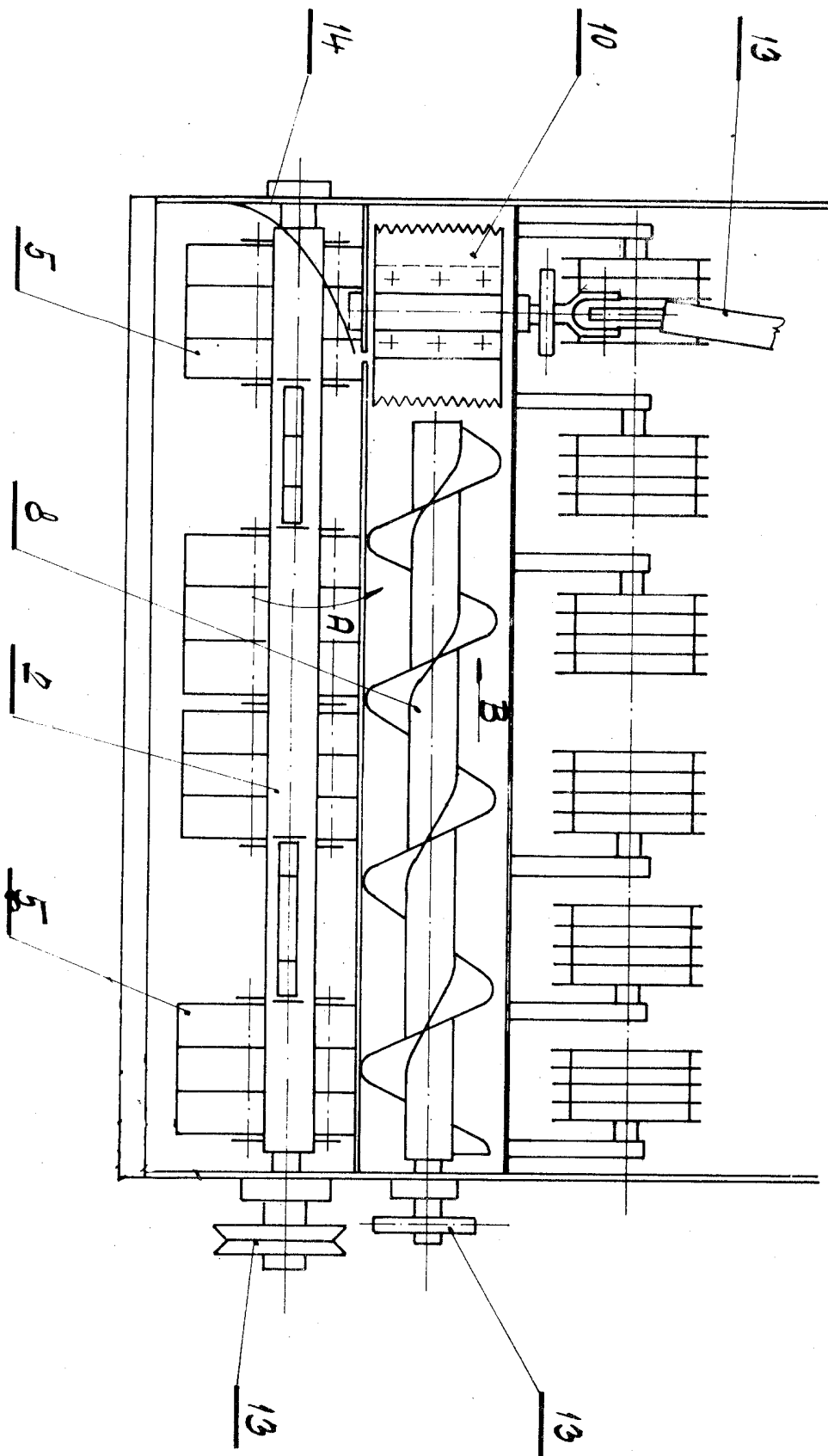
P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

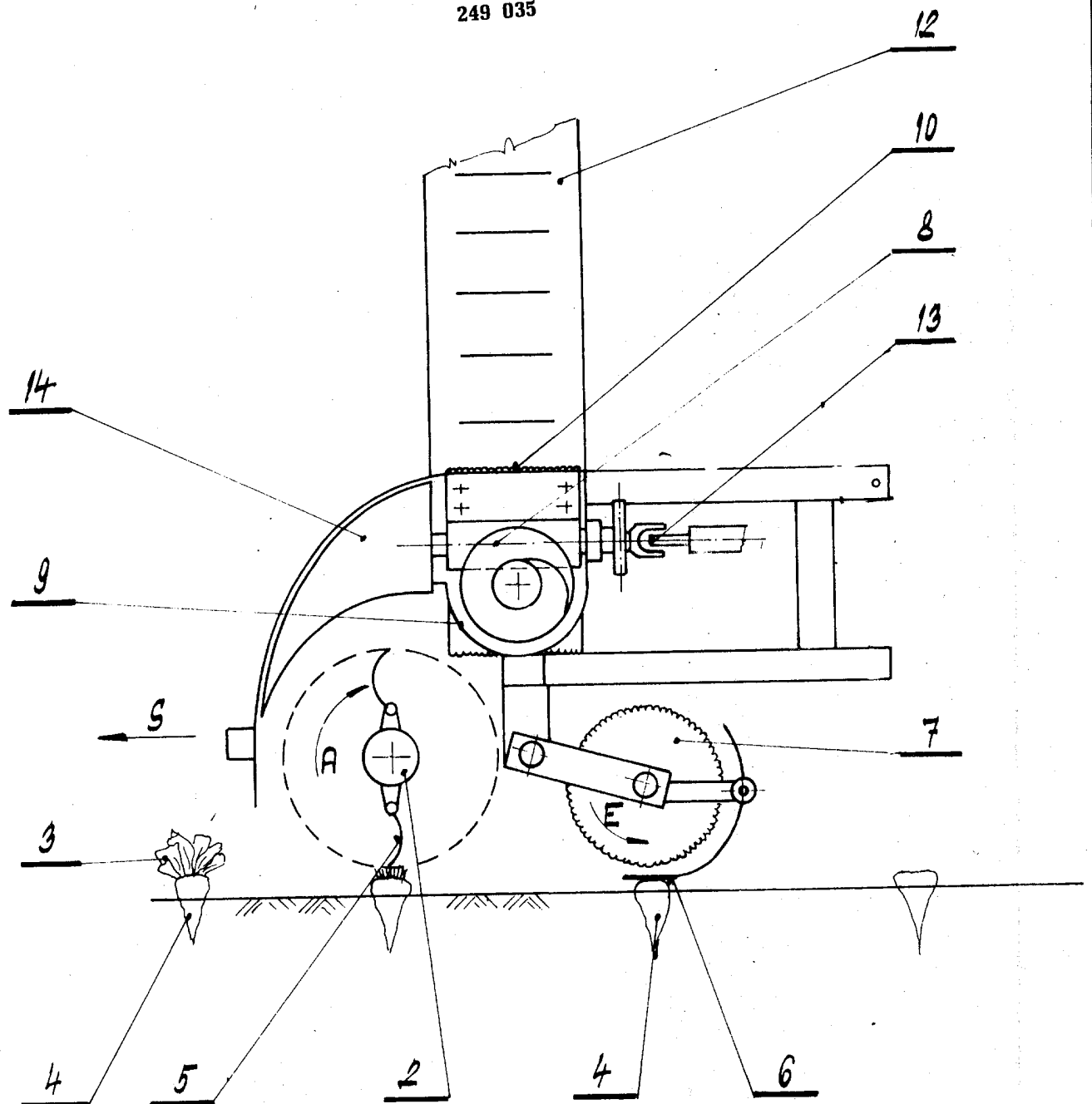
Zařízení pro předávání řepného chrástu na nakládací dopravník, opatřené stranovým shrnovacím dopravníkem chrástu, směřujícím k šikmému nakládacímu dopravníku chrástu, vyznačené tím, že mezi stranovým shrnovacím dopravníkem /8/ a vstupem /11/ šikmého nakládacího dopravníku /12/ je uspořádán předávací lopatkový rotor /10/, před nímž je uložena usměrňovací clona /14/.

3 výkresy



Обр. 1





Obr. 3