

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **5770**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **3480**

(22) Data zgłoszenia: **10.06.2003**

(54)

Amortyzator wału korbowego

(30) Pierwszeństwo:

11.12.2002 (US) 29/172,468

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2004 WUP 09/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

The Gates Corporation, Denver, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Hodjat Yahya, Oxford, (US);
Candarette Marc R., London, (CA)**

PL 5770

T-61654/GR

Nr Rp. 5770.....

Klasa 12-16.....

Amortyzator wału korbowego

The Gates Corporation

Denver, Stany Zjednoczone Ameryki

Twórca wzoru przemysłowego:

1/ Yahya Hodjat

2/ Marc R. Cadarette

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia: 10 czerwca 2003r

Pierwszeństwo: 11 grudnia 2002r(Stany Zjednoczone Ameryki)

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest amortyzator wału korbowego, który jest stosowany w silnikach pojazdów lądowych.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie amortyzatora wału korbowego.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia amortyzator wału korbowego w widoku perspektywicznym, fig.2- amortyzator w widoku z przodu, fig.3- amortyzator w przekroju wzdłuż linii 2-2 na fig.2, fig.4- amortyzator w widoku z tyłu, a fig.5- amortyzator w widoku z boku.

Amortyzator wału korbowego według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać

elementu kształtowego mającego, w widoku z góry i z dołu, zarys pierścieni w polu, których znajduje się kilka okręgów i mającego, w przekroju, w przybliżeniu zarys litery „H”. Lewa powierzchnia zewnętrzna amortyzatora ma pośrodku wgłębienie, które w przekroju ma zarys łukowaty, a prawa powierzchnia zewnętrzna ma wybranie, na którego powierzchni znajduje się wiele elementów w kształcie zębów, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 do fig.5.

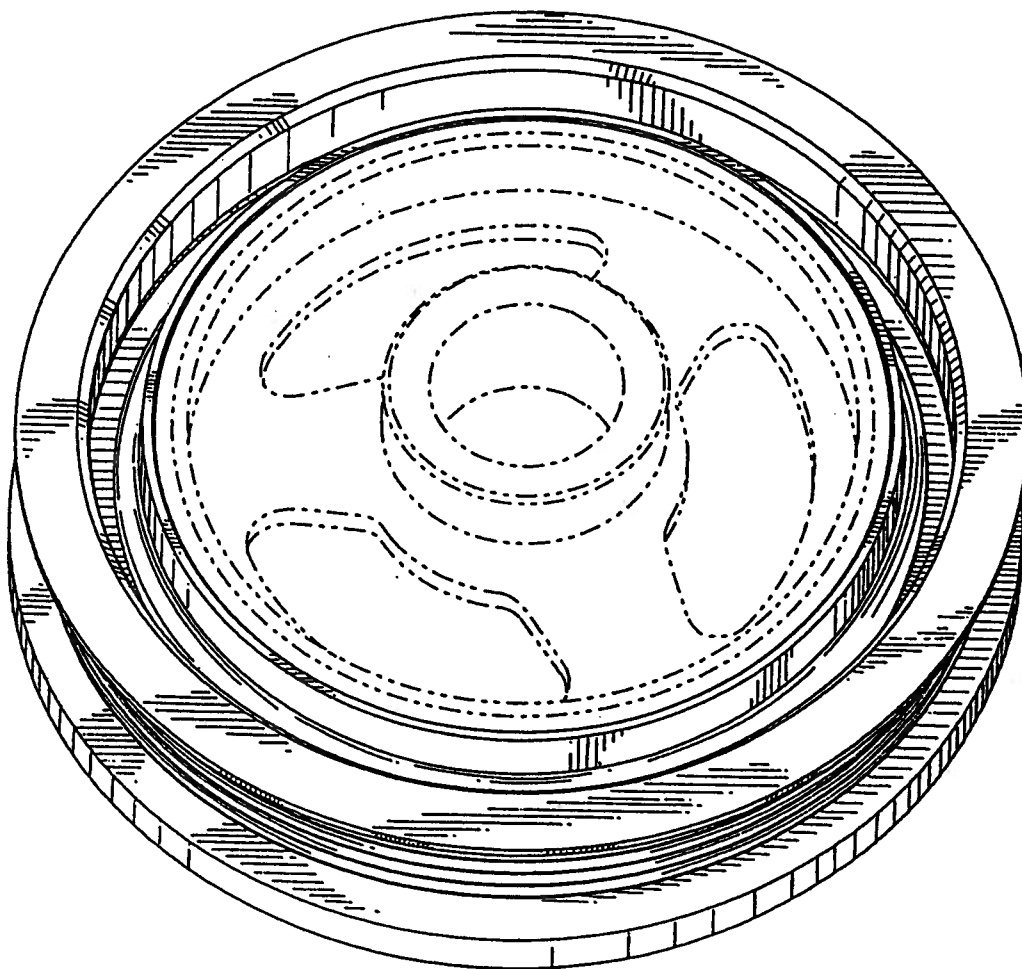


FIG.1

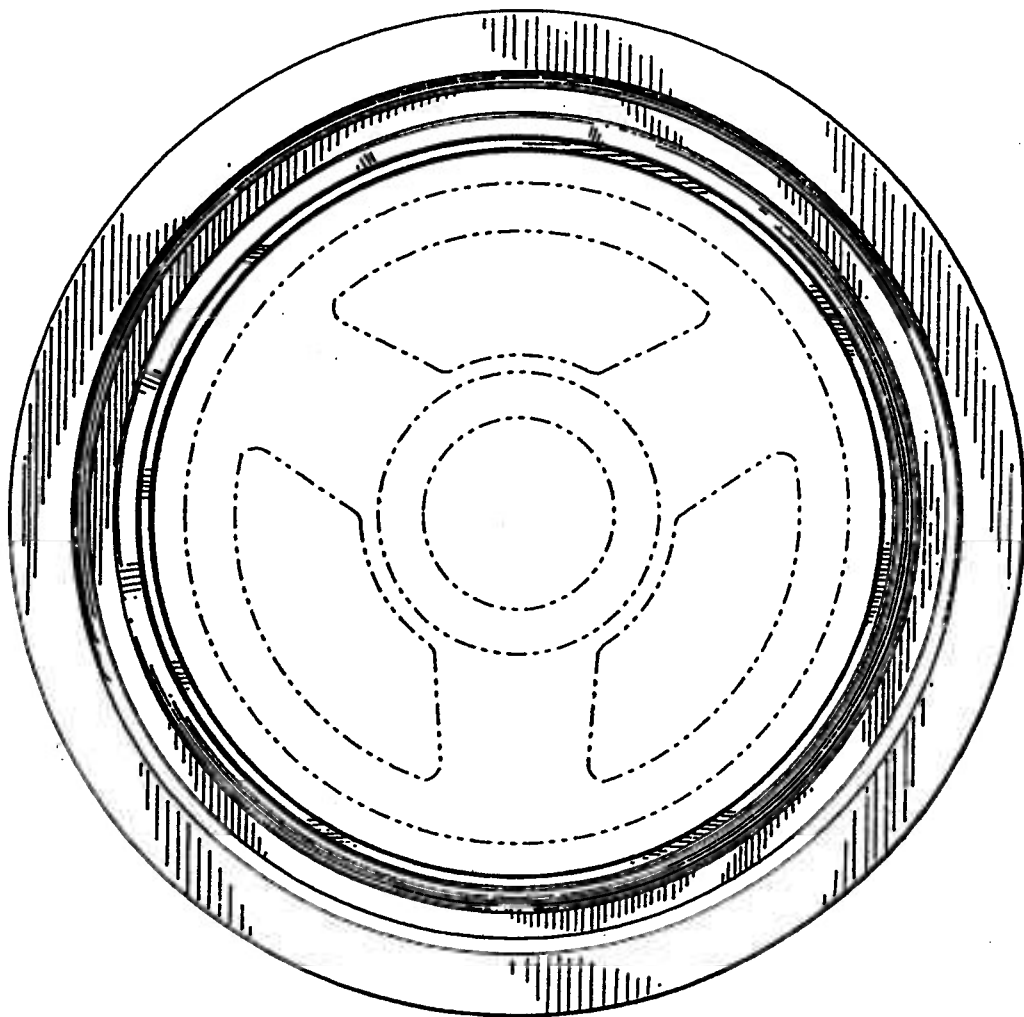


FIG. 2

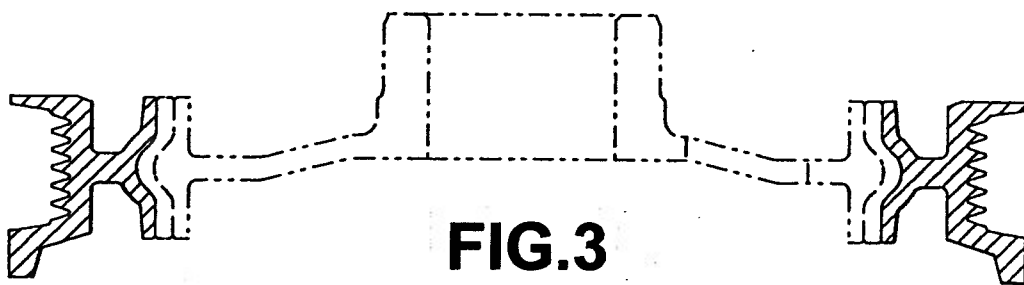


FIG. 3

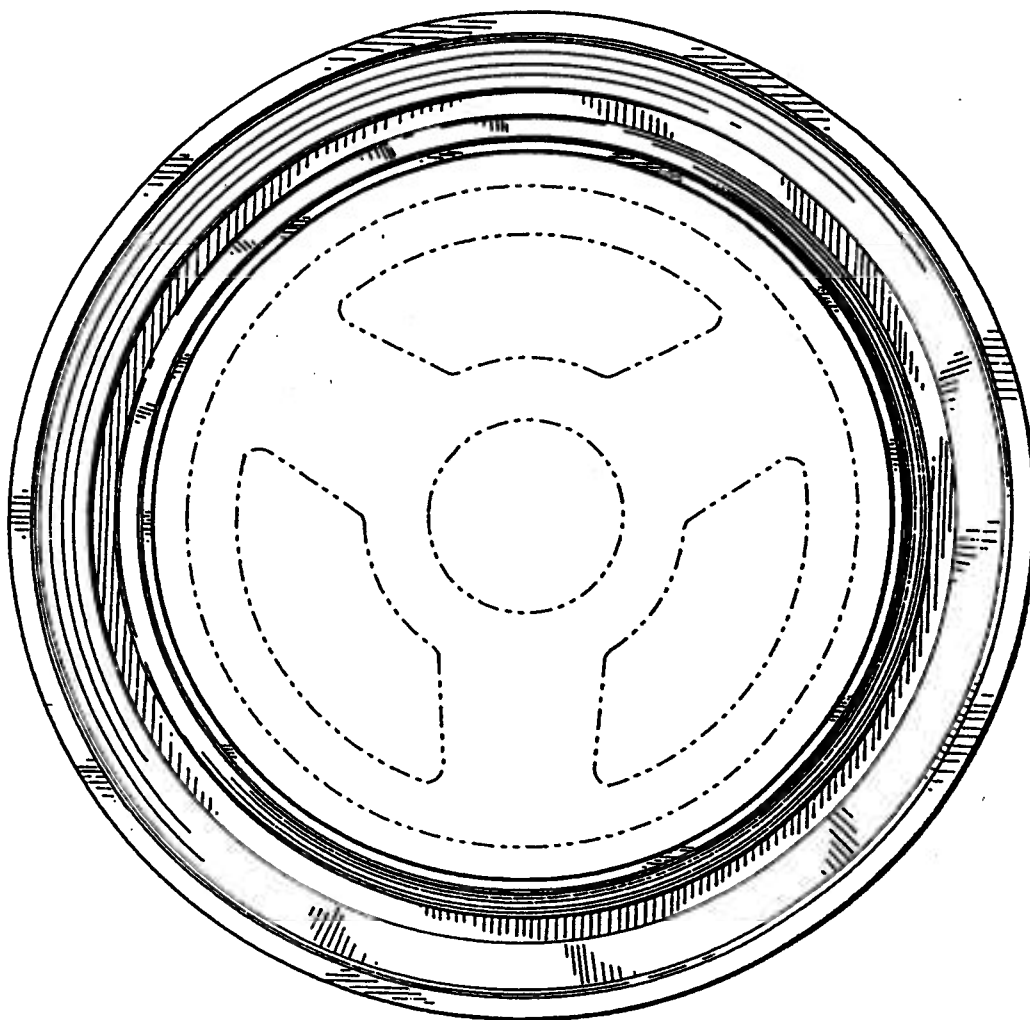


FIG. 4

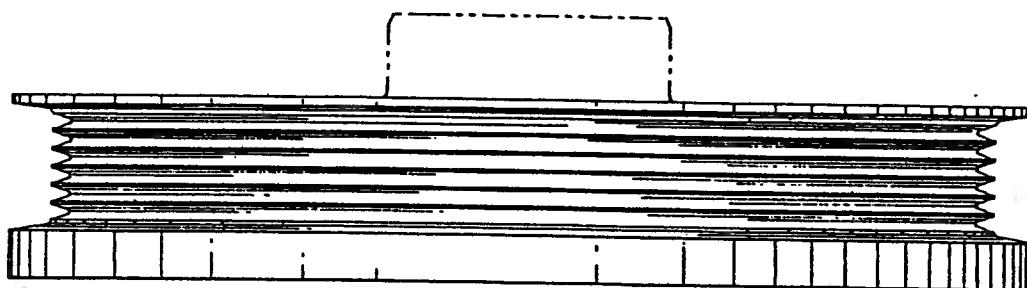


FIG. 5