

10 stycznia 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B66b, 17/18

Nr 4345.

Kl. 35 a, 17/18

Deutsche Maschinenfabrik A. G.
(Duisburg, Niemcy).

Wahający się pomost, łączony z klatką wyciągową.

Zgłoszono 18 stycznia 1921 r.

Udzielono 2 marca 1926 r.

Pierwszeństwo: 29 listopada 1919 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy pomostu, łączącego klatkę wyciągową, który opuszcza się i podnosi mechanicznie. Wynalazek polega zasadniczo na tem, że pomost ruchomy zostaje nastawiany zapomocą urządzenia, wpychającego wózki na klatkę wyciągową, przyczem urządzenie jest tak zbudowane, że pomost ruchomy można nastawić też ręcznie, kiedy przyrząd zapychający jest nieczynny. Wynalazek może być wykonany w ten sposób, że zabierak, sprzężony z częścią pociągową przyrządu zapychającego, po opuszczeniu lub podniesieniu pomostu przez oporek zostaje unieruchomiony, a nadal posuwające się ciągnio (lina, łańcuch lub inne) prześlizguje się przez zacisk. Zaleca się by sprzęganie zabieraka z pomostem ruchomym było wyłączane

ręcznie lub samoczynnie tak, że pomost można w razie potrzeby nastawiać ręcznie. Sprzęgło może być tak urządzone, że czop przesuwany w otworze podłużnym zabieraka, przenoszący jego ruch na pomost ruchomy, może być zamocowany lub zwalniany w otworze zabieraka zapomocą dźwigni, przegubowo połączonej z zabierakiem, mającej spocznik zachwytyjący czop.

Na załączonym rysunku przedstawiono schematycznie na fig. 1 i 2 dwa różne wykonania wynalazku.

Pomost ruchomy 1, wahający się w znany sposób osadzony na osi 2, jest zupełnie lub prawie zupełnie zrównoważony przez przeciwwagę 3. Ciężno 4 zapychacza 6, przesuwającego wózki przy ruchu naprzód, na szyny klatki wyciągowej 5, opasuje

krażki wodzące 7, 8, napędzane w sposób dowolny. Dwuramienna dźwignia 9, 10 również wahająco osadzona na osi 2 jest sztywnie połączona z pomostem ruchomym 1. Ramię 10 ma kształt dźwigni z rączką; dolne ramię 9 jest przegubowo połączone z zabierakiem 12 zapomocą sworznia 11. Zabierak ten sprzęga się z liną 4 zapomocą kółek lub szczęk zaciskowych 13. Siła, zaciskająca szczęki jest regulowana zapomocą sprężyn ślimakowych 14. Do zwolnienia dźwigni 10, gdy przyrząd zapychający jest nieczynny, by umożliwić nastawienie od ręki pomostu 1, zabierak 12 ma sprzęgło, wyłączane przez dźwignię 15 (fig. 1) zapomocą drążka 16. Sprzęgło to jest tak urządzone, że sworzeń 11, dźwigni 9 wodzony w otworze podłużnym zabieraka 12, zostaje zamocowany lub zwolniony przez spocznik 17 dźwigni 18, przegubowo połączonej z zabierakiem. Dźwignia 18 łączy się przegubowo z drążkiem 16. Do utrzymania pomostu 1, podczas spoczynku przyrządu zapychającego, w położeniu podniesionem, by zamknąć wózkowi dostęp do szybu, znajdują się na linii pociągowej 4 zaciski linowe 19, które przy biegu wstecznym liny opierają się o szczęki 13, przez co opuszczanie pomostu zostaje wstrzymane.

Według wykonania, przedstawionego na fig. 2, przy każdorazowym podniesieniu pomostu ruchomego, sworzeń 11 jest samoczynnie zwalniany. Osiąga się to w ten sposób, że dźwignia 18, przegubowo połączona z zabierakiem 12 ma na wolnym końcu kółko 20, które w końcu wstecznego biegu liny 4 nabiega na pochyłą płaszczyznę wodzącą 21, rozłączając przytem sztywne połączenie sworznia 11 z zabierakiem 12. W położeniu podniesionem zamocowany jest pomost zapomocą zapadki 22, wyłączanej przez drążek stawidłowy 24.

Układ dźwigni jest taki, że drążek stawidłowy 24 podczas pierwszej części suwu podnosi zapadkę 22, przez co pomost 1 się

opuszcza i ustawia na szynach klatki wyciągowej 5; w drugiej części suwu zostaje włączony napęd przyrządu zapychającego.

Działanie urządzenia jest następujące: Jeżeli trzeba wtoczyć wózki 23 na szyny klatki wyciągowej 5, to ciągną 4 przesuwa się w kierunku strzałki 1 na obudwu kółkach 7 i 8. Zabierak 12, znajdujący się na linie 4, pociąga dźwignię 9, która około osi 2 obraca nadół pomost ruchomy 1. Gdy pomost 1 uderzy o dno klatki wyciągowej, sztywno połączony zabierak 12 zostaje przytrzymywany. Dalej posuwająca się liną 4 przeslizguje się przez szczęki zaciskowe 13. W międzyczasie zapychacz 6 podtacza wózki 23 aż do pomostu 1. Zapychacz 6, przesuując się wraz z liną 4, przetacza wózki po moście ruchomym 1, na szyny 5 klatki wyciągowej. Przy suwie wstecznym ciągną 4, zabierak 12 podnosi pomost 1 i doprowadza go do stanu spoczynku. Zetknięcie się zabieraka 12 z oporkiem ogranicza podniesienie pomostu. Gdy przyrząd zapychający jest nieczynny, nastawianie pomostu odbywa się ręcznie w sposób powyżej opisany.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wahający się pomost, łączony z klatką wyciągową, znamienny tem, że nastawianie pomostu (1) odbywa się zapomocą urządzenia, zapychającego wózki na klatkę.

2. Wahający się pomost według zastrz. 1, znamienny tem, że zaciśnięty ciągnem (4) zabierak (12) zostaje po opuszczeniu lub podniesieniu pomostu (1) wstrzymany od dalszego przesuwu przez oporek, przyczem dalej sunące ciągną (4) (lina, łańcuch lub inne) przeslizguje się przez przyrząd zaciskowy (13).

3. Wahający się pomost według zastrz. 2, znamienny tem, że sprzęgło zabieraka (12) z pomostem (1) zostaje ręcz-

nie lub samoczynnie rozłączone tak, że nastawianie pomostu może być też ręcznie dokonane.

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamiennie tem, że czop (11), prowadzony w otworze podłużnym zabieraka (12), przenoszący ruch zabieraka (12) na pomost (1), zostaje w otworze podłużnym zamocowa-

ny lub zwolniony zapomocą połączonej przegubowo z zabierakiem (12) dźwigni (18), mającej zachwytyjący czop (11) spocznik (17).

Deutsche Maschinenfabrik A. G.
Zastępca: S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

