

Wydano 15 marca 1941 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

35 d 9/20

Nr 28719.

Kl. 35 ~~d, 10/10~~

Erwin Kliwer, Gdańsk.

B 667 9/20

Urządzenie do dźwigania pomostu wózka.

Zgłoszono 19 marca 1937 r.

Udzielono 27 czerwca 1939 r.

Pierwszeństwo: 21 marca 1936 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do dźwigania pomostu wózka.

W znanych wozach podnoszony pomost jest połączony przegubowo z podwoziem najczęściej za pomocą wodzideł lub złączek tak, że pomost podnosi się po łuku kołowym. Potrzebna do tego celu siła zmniejsza się za tym od największej wartości do najmniejszej wartości. Natomiast według niniejszego wynalazku, siła, działająca w jednym miejscu, najkorzystniej od dołu, na pomost, sprawdza pionowy ruch jego podnoszenia równoległe do niego za pomocą dwóch łańcuchów, przymocowanych jednym końcem do pomostu w pobliżu jego narożników, drugim zaś końcem do wspornika, wystającego z pomostu, oraz łańcuchów prowadzonych z jednej strony pod

krażkami, z drugiej zaś nad krażkami, osadzonymi w podwoziu, przy czym jedna lub obydwie pary krażków po jednym do dwóch łańcuchów są ze sobą połączone nieobrotowo i są wykonane jako łańcuchowe kółka uzębione.

Wynalazek niniejszy uwidocznił na rysunku tytułem przykładu w zastosowaniu do pomostu, podnoszonego hydraulicznie.

Rama 1 z tyłu wozu jest zaopatrzona w dwa na stałe zamocowane koła 2, z przodu zaś w parę kół 4, pokreślanych wahadłowo w boki — naokoło wydrążonego czopa 3. Siła, potrzebna do dźwigania pomostu 5, przeznaczona do przyjmowania ciężaru, jest wytwarzana wskutek przesuwu tłoka 7, spowodowanego za pomocą

dyszla 6, przy którym to przesuwie olej ze zbiornika 8 jest zasysany poprzez zawór 9 i następnie wtłaczany poprzez zawór 10 przewodem 11 do cylindra 12 tak, że tłok 13 jest podnoszony. Taki układ podnoszący jest przewidziany na obu bokach wozu. Również na obu podłużnych bokach pomostu 5 przewidziane są dwa łańcuchy 14 (na rysunku uwidoczniono tylko łańcuch, znajdujący się na jednym boku wozu), przymocowane jednym końcem w miejscu 15 pod pomostem w pobliżu przedniego narożnika, drugim zaś końcem w miejscu 16 do wspornika 17, wystającego pod pomostem 5 ku dołowi. Każdy łańcuch 14 jest prowadzony z przodu pod krążkiem 19, z tyłu zaś nad krążkiem 20, które są osadzone w podwoziu 1 i wykonane jako łańcuchowe koła zębate, połączone po dwa ze sobą nieobrotowo. Występ 5' pomostu 5 opiera się na tłoku 13. Po uruchomieniu pompy do oleju, tłok 13 podnosi występ 5' pomostu a za tym i miejsce 15 przyłączenia łańcucha. Dzięki temu pomost podnosi się równolegle również przy nierównomiernym jego obciążeniu, gdyż podnoszeniu miejsca 15 odpowiada jednakowe podnoszenie miejsca 16 oraz wskutek sztywnego połączenia par łańcuchowych kół

zębatach obydwu łańcuchy przesuwają się jednakowo. Wszystkie cztery narożne miejsca pomostu muszą za tym podnosić się lub opadać równomiernie.

Jasną jest rzeczą, że przedmiot wynalazku niniejszego nie jest ograniczony tylko do hydraulicznych urządzeń do podnoszenia.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do dźwigania pomostu wózka, znamienne tym, że zawiera dwa łańcuchy (14), przymocowane jednym końcem (15) do pomostu (5) w pobliżu jego narożników, drugim zaś końcem (16) do wspornika (17), wystającego z pomostu, i prowadzone z jednej strony pod krążkami (19), z drugiej zaś strony nad krążkami (20), osadzonymi w podwoziu, przy czym jeden lub obydwu zespoły krążków należące do łańcuchów, są ze sobą połączone nieobrotowo i są wykonane jako łańcuchowe koła zębate.

Erwin Kliwer.
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

