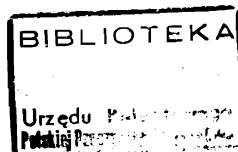


16 stycznia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY F16h 21/18

Nr 2775.

Stanisław Michałowski
(Gostyń, Polska)
i Georg Gustavus
(Swarzędz, Polska).

Kl. 47 h 21.

47h, 21/18

Przystawka napędna o ruchu naprzód i wstecz.

Zgłoszono 26 sierpnia 1920 r.

Udzielono 5 września 1925 r.

Dotychczas przenoszono siłę napędną zapomocą pasów transmisyjnych lub przekładni zębatach.

Nowość wynalazku polega na tem, że koło rozpędowe motoru zapomocą połączeń porusza robocze maszyny listwą uzębioną.

Wynalazek niniejszy jest przedstawiony na załączonym rysunku.

Z kołem rozpędowym *a* motoru jest połączony drąg *b* zapomocą suwaka *c*. Drażek ten posiada na długość średnicy koła rozpędowego wyżłobienie, w którym może przesuwać suwak *c* naprzód i wstecz. Z drugiego zaś końca drażek *b* jest sztywno połączony, a nawet może być odlany razem z kołem *d*, mającem zęby tylko w dolnej swej połowie. Koło to, osadzone w ło-

żysku stojaka *e*, porusza w czasie roboty swemi zębami listwę uzębioną *f* na podstawie *g*, poruszającą się na rolkach *i*, w celu zmniejszenia tarcia, naprzód i wstecz.

Listwa ta jest z drugiej strony połączona zapomocą drażki *h* z korbą maszyny roboczej.

Działanie tych maszyn jest następujące:

Gdy motor uruchamia koło rozpędowe *a*, pociąga to ostatnie drąg *b* zapomocą suwaka *c*, który przesuwa się w wyżłobieniu drażki *b*, tam i zpowrotem.

Wskutek tych poruszeń, koło zębate *d*, połączone sztywno z drażką *b*, przesuwa swoim zazębieniem listwę *f* na rolkach, odpowiednio do ruchów koła rozpędowego

wprzód i wstecz, uruchamiając w ten sposób zapomocą drążka *h*, koło maszyny roboczej *k*.

Taki napęd maszyn roboczych jest prosty, zaoszczędza siłę motoru, przytem tarcie listwy zębatej na rolkach jest minimalne.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przystawka napędna, znamienna tem, że koło rozpędowe motoru porusza zapomocą suwaka (*c*), przesuwającego się

w wyżłobieniu drąga (*b*), listwę zębatą (*f*) naprzód i wtył zapomocą koła zębatego (*d*), przyczem listwa zębata zapomocą drugiego drąga (*h*) porusza korba maszynę roboczą.

2. Przystawka napędna według zastrz. 1, znamienna tem, że listwa zębata, w celu zmniejszenia tarcia, przesuwą się na rolkach (*i*).

Stanisław Michałowski.
Georg Gustavus.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

