

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73468 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **129300**

(22) Data zgłoszenia: **2020.06.18**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2021.12.20 BUP 38/2021**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2024.06.03 WUP 23/2024**

(51) MKP:

A63C 19/10 (2006.01)

A63C 19/02 (2006.01)

E01C 13/00 (2006.01)

E01C 15/00 (2006.01)

(73) Uprawniony:

Parkitect s.r.o., Valašská Polanka, CZ

(72) Twórca(-y):

ERIK BURGON, Speicher, CH

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Karol Gajek, Raszyn, PL

(54) Tytuł:

Zestaw trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego

PL 73468 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zestaw trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego.

Tory rekreacyjne przeznaczone zwłaszcza do jazdy na rowerze, ale też i na rolkach znane są pod nazwą pumptrack i stanowią specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę jednośladem (zwykle rowerem) i zapewniają wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld. Wyrabia on u użytkowników refleks, zmysł równowagi oraz kondycję.

Z francuskiego opisu zgłoszeniowego FR2757075A1 znany jest modułowy tor do jazdy na rolkach. Tor jest wykonany z poziomej powierzchni połączonej z modułowymi zakrzywionymi sekcjami. Górna część sekcji końcowej jest osłonięta zderzakiem o cylindrycznym kształcie. Stok jest połączony z platformą barierą bezpieczeństwa. Zakrzywione powierzchnie są wsparte ramą utworzoną z pionowych, poziomych i ukośnych prętów. Są one usztywnione trójkątnymi prętami i połączone ze sobą za pomocą płyt montażowych. Pozioma powierzchnia jest podtrzymywana przez pręty pod nią, a nachylenie można zmieniać za pomocą stóp o zmiennej wysokości.

Z europejskiego opisu zgłoszeniowego EP0378725A1 znane jest rozwiązanie toru w szczególności dla deskorolki wykonanego z poszczególnych modułów. W celu ustawienia toru dla deskorolki, który można budować na świeżym powietrzu i który ma długą żywotność, a jednocześnie ma doskonałe właściwości toczne, proponuje się zbudowanie toru do deskorolki z poszczególnych modułów, które składają się z prefabrykatów betonowych, a zatem mają doskonałe właściwości jezdne po ich stronie bieżnej, a jednocześnie wytwarzają mniej hałasu niż znane wcześniej tory.

Z europejskiego opisu zgłoszeniowego EP0870523A1 znane jest rozwiązanie toru rolkowego wykonanego z pojedynczych elementów. Konstrukcja toru składa się z wielu sekcji, które tworzą wydrążony tor z płaskim dnem i pewną liczbę sekcji końcowych, z którymi konstrukcja ma zamknięty półkolisty koniec. Tor wydrążony składa się z wklęsłych odcinków, które mają płaskie poziome platformy wzdłuż wzniesienia. Platformy są używane do startu lub lądowania. Użytkownicy mogą również poruszać się wzdłuż konstrukcji i wzdłuż półkolistego końca. Sekcje wklęsłe są podtrzymywane przez rozpórki. Do konstrukcji można dodać dach.

Z europejskiego opisu zgłoszeniowego EP0796641A1 znane jest rozwiązanie toru rolkowego wykonanego z poszczególnych modułów. Tor rolkowy zawiera co najmniej jedną część z zagiętą powierzchnią, przy czym ta część składa się z zagiętej powierzchni, która jest głównie podtrzymywana wyłącznie przez zakrzywione listwy, które rozciągają się głównie w kierunku krzywizny wygiętej płyty.

Znane tory mogą być wykonane z drewna, betonu czy też tworzywa sztucznego, przy czym na przykład beton może być wylewany na miejscu budowania toru, czy też może być wykonany w postaci modułowych elementów wytwarzanych poza miejscem budowy i odpowiednio dobieranych w zależności od potrzeb to znaczy ukształtowania terenu czy też konieczności zapewnienia odpowiedniej budowy toru.

Tory rekreacyjne znane ze stanu techniki, zwłaszcza tory z elementów betonowych odznaczają się dużym ciężarem, co powoduje duże utrudnienia w ich budowie a także wpływa na ich koszt.

Celem wzoru użytkowego jest zapewnienie zestawu modułowych elementów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, które oprócz niskich kosztów budowy toru zapewnią optymalną trajektorię przejazdu użytkownika, co poprawia poziom bezpieczeństwa, przyczynia się do ergonomii jazdy oraz stwarza możliwość budowy torów o rozmaitych kształtach.

Według wzoru użytkowego, zestaw trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, mającego szkielet, na którym układane są moduły, ma kształt bryły krzywokreślnej z częścią górną przeznaczoną do jazdy stanowiącą powierzchnię krzywokreślną i ma ścianę boczną pierwszą oraz ścianę boczną drugą tworzące podstawę zestawu i ścianę czołową lewą oraz przeciwną do niej ścianę czołową prawą, umieszczone pomiędzy ścianą boczną pierwszą oraz ścianą boczną drugą. Część górna w widoku z góry ma kształt figury zbliżonej do czworokąta o dwóch bokach prostych, z których jeden leży w płaszczyźnie ściany czołowej lewej a drugi przeciwny w płaszczyźnie ściany czołowej prawej, połączonych z jednej strony łukiem skierowanym na zewnątrz zestawu. Zestaw charakteryzuje się tym, że w widoku z góry prosty bok części górnej leżący w płaszczyźnie ściany czołowej lewej oraz drugi przeciwny prosty bok części górnej leżący w płaszczyźnie ściany czołowej prawej połączone są z drugiej strony linią o kształcie rozciągniętej litery S, a w widoku od ściany bocznej pierwszej ściana boczna pierwsza i ściana boczna druga mają kształt falisty, przy czym ściana boczna pierwsza i ściana boczna druga od strony ściany czołowej prawej tworzą z częścią górną kąty rozwarte.

Korzystnie jest, gdy część górną przeznaczoną do jazdy stanowi powierzchnia krzywokreślna, która w widoku od strony ściany czołowej lewej jest wklęsła w kierunku podstawy utworzonej przez ścianę boczną pierwszą oraz ścianę boczną drugą.

Korzystnie jest również, gdy krawędzie części górnej przylegające do ściany bocznej pierwszej i do ściany bocznej drugiej mają zaokrąglenia o promieniu od 50 mm do 100 mm.

Korzystnie jest także, gdy część górna zestawu, przeznaczona do jazdy, ma powierzchnię chropowatą.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zestaw trzech połączonych ze sobą modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego w widoku od wewnętrznej strony toru, fig. 2 przedstawia zestaw trzech połączonych ze sobą modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego w widoku z góry, fig. 3 przedstawia zestaw trzech połączonych ze sobą modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, w widoku perspektywicznym od strony górnego naroża ściany czołowej lewej, fig. 4 przedstawia zestaw trzech połączonych ze sobą modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego w widoku perspektywicznym od strony górnego naroża ściany czołowej prawej a fig. 5 pokazuje usytuowanie zestawu trzech połączonych ze sobą modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, w przykładowym torze rekreacyjnym.

Jak pokazano na fig. 5 zestaw 1 trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, mającego szkielet, na którym układane są inne elementy modułowe może być ułożony w zbliżonym do owalu torze w miejscu, gdzie tor wchodzi w zakręt, jeśli chodzi o kierunek jazdy i wyznacza przejazd przez wzniesienie, jeśli chodzi o poziom względem podłoża.

Jak pokazano na fig. 1, fig. 2, fig. 3 i fig. 4, zestaw 1 trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, posiada część górną 2 przeznaczoną do jazdy stanowiącą powierzchnię krzywokreślną. Zestaw 1 ma ścianę boczną pierwszą 3 oraz ścianę boczną drugą 4, przy czym ściana boczna pierwsza 3 oraz ściana boczna druga 4 tworzą podstawę zestawu 1. Zestaw 1 posiada też ścianę czołową lewą 5 i przeciwległą do niej ścianę czołową prawą 6, umieszczone pomiędzy ścianą boczną pierwszą 3 oraz ścianą boczną drugą 4. Określenia „prawa” i „lewa” mają znaczenie umowne a zestaw 1 może zawierać elementy w odbiciu lustrzanym. Ściana czołowa lewa 5 i ściana czołowa prawa 6 służą do łączenia zestawu 1 z innymi modułami w trakcie budowy toru rekreacyjnego.

Zestaw 1 trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, ma kształt bryły krzywokreślniej, której górna powierzchnia stanowi część górną 2 przeznaczoną do jazdy. Jak pokazano na fig. 2, zestaw 1 w widoku z góry ma kształt figury zbliżonej do czworokąta o dwóch bokach prostych, z których jeden leży w płaszczyźnie ściany czołowej lewej 5 a drugi przeciwległy w płaszczyźnie ściany czołowej prawej 6, połączonych z jednej strony łukiem skierowanym na zewnątrz zestawu 1 a z drugiej strony linią o kształcie rozciągniętej litery S. W widoku z góry ściana czołowa lewa 5 i ściana czołowa prawa 6 tworzą kąt ostry.

W widoku od ściany bocznej pierwszej 3, ściana boczna pierwsza 3 i ściana boczna druga 4 mają kształt falisty, jak pokazano na fig. 1. Ściana boczna pierwsza 3 oraz ściana boczna druga 4 tworzą z częścią górną 2 zestawu 1 – od strony ściany czołowej prawej 6 – kąty rozwarte, co pokazano na fig. 4.

Jak pokazano na fig. 3, część górną 2 przeznaczoną do jazdy stanowi powierzchnia krzywokreślna, która w widoku od strony ściany czołowej lewej 5 jest wklęsła w kierunku podstawy utworzonej przez ścianę boczną pierwszą 3 oraz ścianę boczną drugą 4.

Jak pokazano na fig. 2 i fig. 4, krawędzie części górnej 2 przylegające do ściany bocznej pierwszej 3 i do ściany bocznej drugiej 4 mają zaokrąglenia 7 o promieniu od 50 mm do 100 mm.

Część górną 2 zestawu 1, przeznaczoną do jazdy, ma powierzchnię chropowatą dla zapewnienia osobom poruszającym się po torze lepszej przyczepności. Chropowatość uzyskana jest poprzez malowanie modułów zestawu 1 farbą, nakładanie warstwy krzemionki kwarcowej przed wyschnięciem farby, zdejmowanie nadmiaru krzemionki po wyschnięciu farby i nakładanie kolejnej warstwy farby.

Zestaw 1 trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, jest wykonany z tworzywa sztucznego na bazie włókna szklanego.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zestaw trzech modułów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, mającego szkielet, na którym układane są moduły, przy czym zestaw ma kształt bryły krzywokreślnej z częścią górną przeznaczoną do jazdy stanowiącą powierzchnię krzywokreślną i ma ścianę boczną pierwszą oraz ścianę boczną drugą tworzące podstawę zestawu i ścianę czołową lewą oraz przeciwną do niej ścianę czołową prawą, umieszczone pomiędzy ścianą boczną pierwszą oraz ścianą boczną drugą, gdzie część górna w widoku z góry ma kształt figury zbliżonej do czworokąta o dwóch bokach prostych, z których jeden leży w płaszczyźnie ściany czołowej lewej a drugi przeciwny w płaszczyźnie ściany czołowej prawej, połączonych z jednej strony łukiem skierowanym na zewnątrz zestawu **znamienny tym**, że w widoku z góry prosty bok części górnej (2) leżący w płaszczyźnie ściany czołowej lewej (5) oraz drugi przeciwny prosty bok części górnej (2) leżący w płaszczyźnie ściany czołowej prawej (6) połączone są z drugiej strony linią o kształcie rozciągniętej litery S, a w widoku od ściany bocznej pierwszej (3) ściana boczna pierwsza (3) i ściana boczna druga (4) mają kształt falisty, przy czym ściana boczna pierwsza (3) i ściana boczna druga (4) od strony ściany czołowej prawej (6) tworzą z częścią górną (2) kąty rozwarte.
2. Zestaw według zastrz. 1 **znamienny tym**, że część górną (2) przeznaczoną do jazdy stanowi powierzchnia krzywokreślna, która w widoku od strony ściany czołowej lewej (5) jest wklęsła w kierunku podstawy utworzonej przez ścianę boczną pierwszą (3) oraz ścianę boczną drugą (4).
3. Zestaw według zastrz. 1 **znamienny tym**, że krawędzie części górnej (2) przylegające do ściany bocznej pierwszej (3) i do ściany bocznej drugiej (4) mają zaokrąglenia (7) o promieniu od 50 mm do 100 mm.
4. Zestaw według zastrz. 1 **znamienny tym**, że część górna (2) zestawu (1), przeznaczona do jazdy, ma powierzchnię chropowatą.

Rysunki

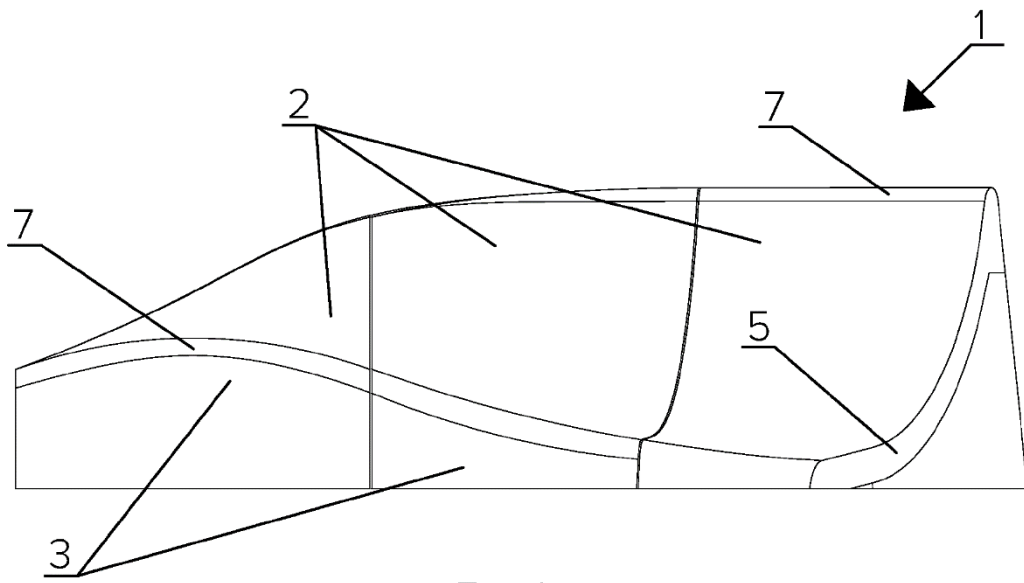


Fig. 1

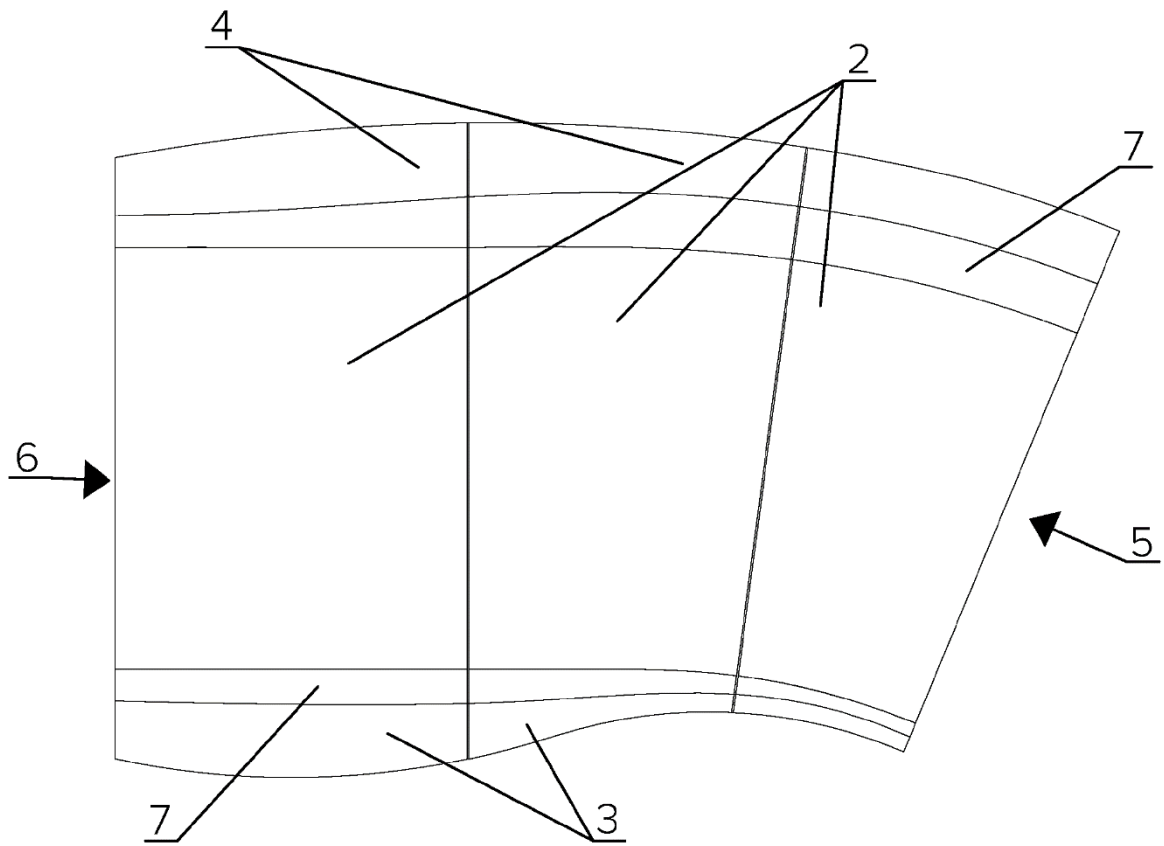


Fig. 2

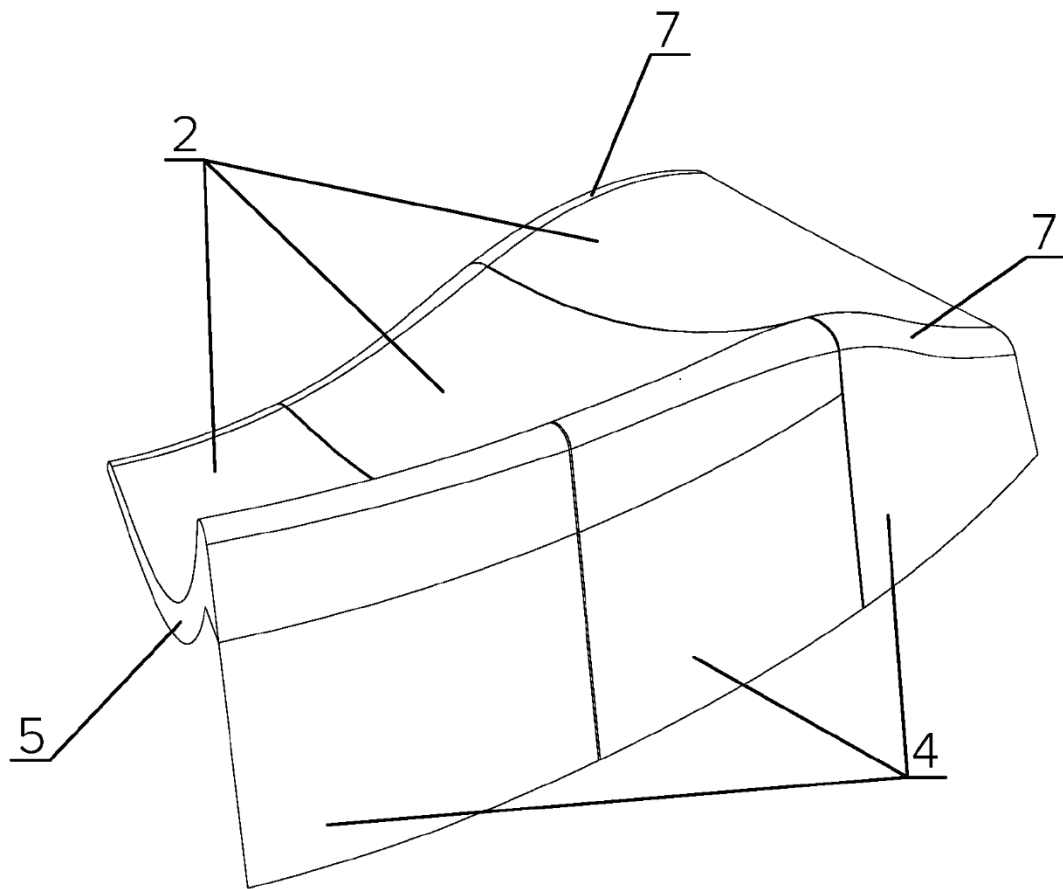


Fig. 3

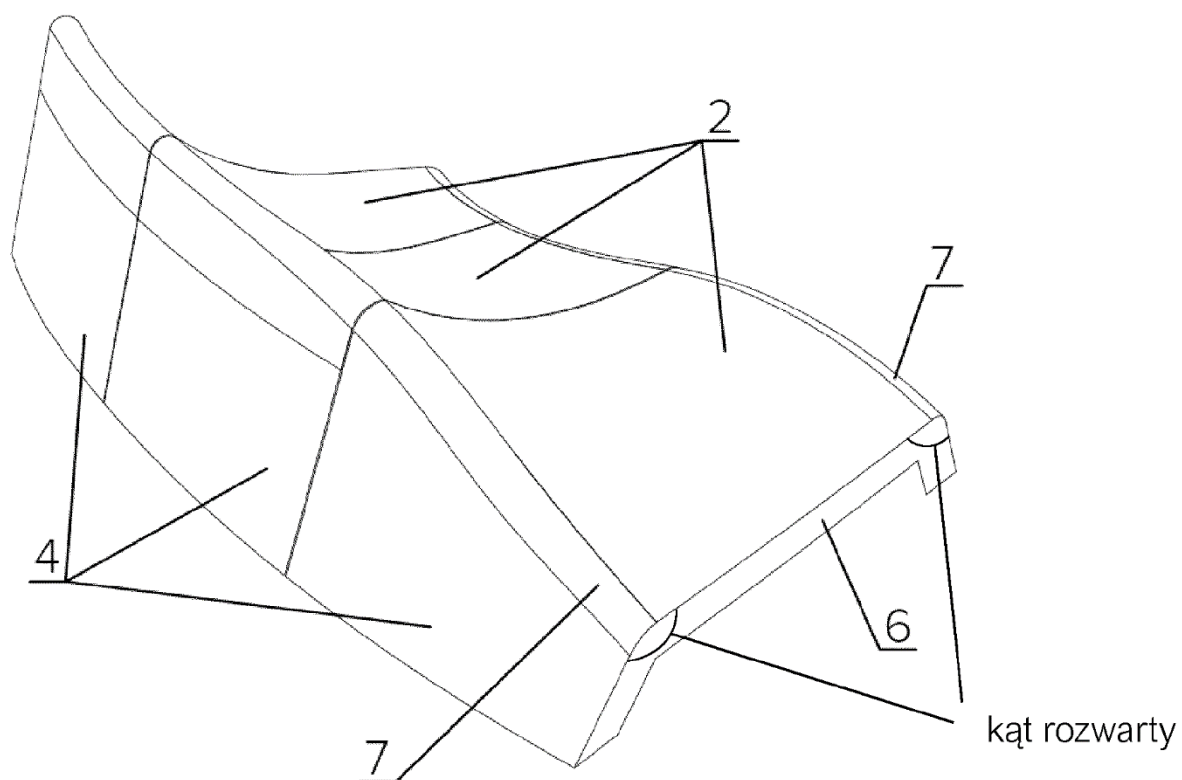


Fig. 4

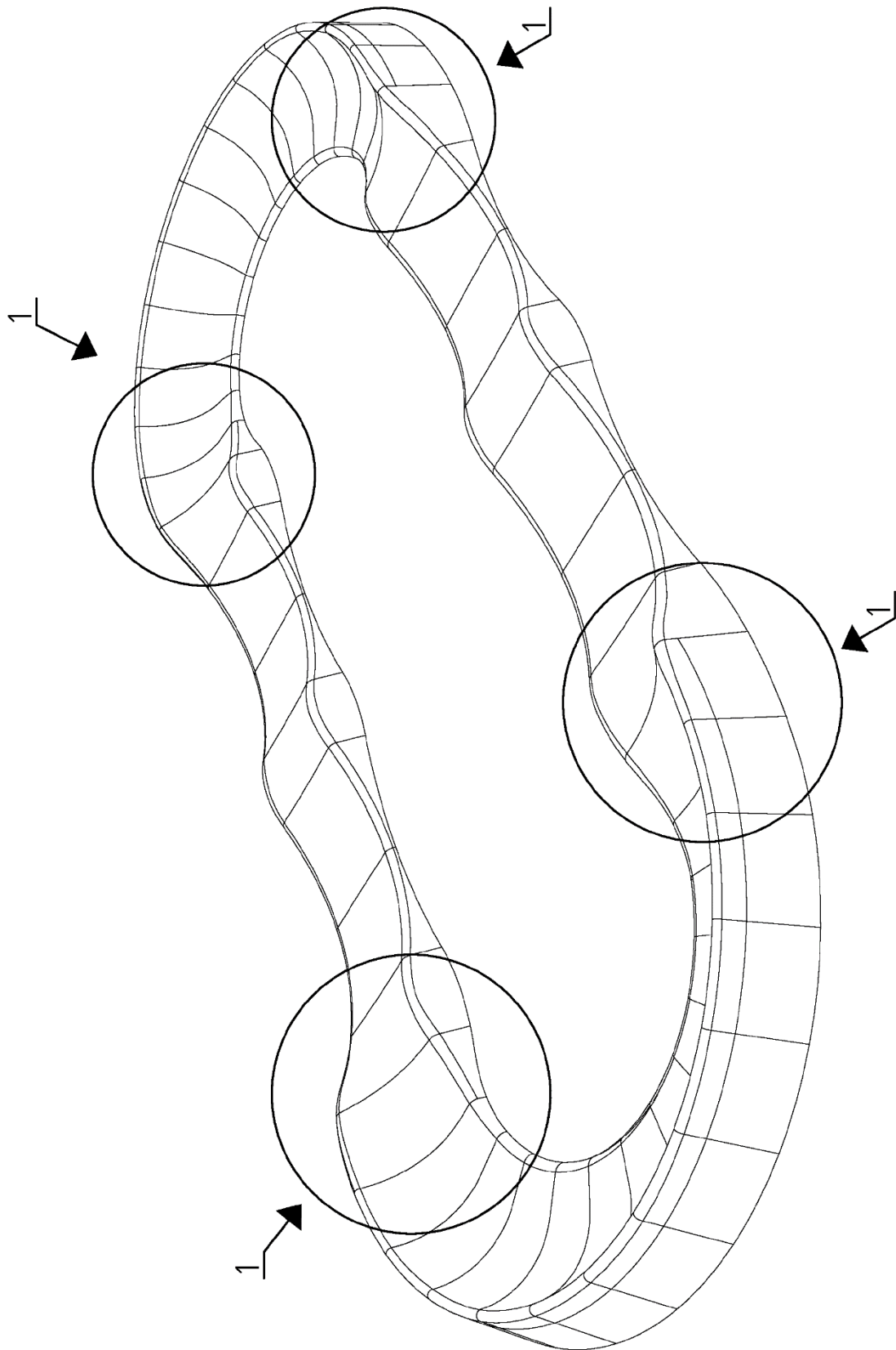


Fig. 5