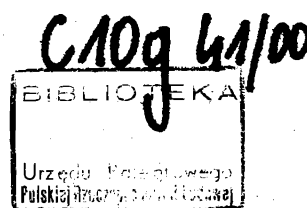


URZĄD PATENTOWY

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 9068.

Kl. 23 c 1.

Jan Jezierski
(Warszawa, Polska).

Olej do silników spalinowych szybkoobrotowych i lotniczych.

Zgłoszono 17 września 1927 r.

Udzielono 20 czerwca 1928 r.

Olej będący przedmiotem niniejszego wynalazku otrzymuje się z ropy naftowej z domieszką olejów roślinnych przez powtórna destylację połączoną ze zgęstnieniem par. To zgęstnienie ma na celu wydzielanie węglowodorów z par mieszanych t. j. lotniejszych i trudniej lotnych. Destylacja jest prowadzona pod zmniejszonym ciśnieniem przy temperaturze od 250—400 stopni, otrzymany olej jest wolny od koksu i asfaltu, jednolity i nie rozkłada się.

W celu otrzymania smarości w motorach przy wysokich temperaturach i zapobieżenia rozcieńczaniu smaru przez dopływ benzyny dodawane są tłuszcze roślinne od 10 do 30% i kwasy z olejów roślinnych lub zwierzęcych 1—2%.

Własności techniczne oleju:

Ciężar właściwy od 0,905 do 0,935.

Punkt zapłonu ponad 200°.

Smarność 14 — 20° Englera.

Punkt krzepnięcia — 3—15.

Asfaltu, koksu 0.

Próby laboratoryjne i praktyczne w ciągu 10 godzin przeprowadzone na silnikach lotniczych S. P. A. i Fiat odbyły się w następujących warunkach:

ilość obrotów silnika 1400 na minutę,

ciśnienie oleju 2 atm,

temperatura 60° C.

Próbki oleju brano po 2½, 5, 7 i 10 godzinach ruchu silnika. Po rozebraniu silnika znaleziono jego części wewnętrzne w następującym stanie.

1. Panewki łożysk głównych i korbowych bez rys i śladów zatarcia.

2. Gładź cylindrów błyszcząca, nieporysowana.

3. Denka tłoków i komory dawkowe wolne od osadu.

4. Pierścienie tłokowe niezalepione.

Na podstawie przeprowadzonych prób można twierdzić, że olej nadaje się do smarowania silników lotniczych i może zastąpić używaną dotychczas rycynę produkowaną zagranicą.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób wytwarzania oleju do sil-

ników spalinowych szybkobieżnych i lotniczych, przez mieszaninę ropy naftowej z domieszką olejów roślinnych, znamieny tem, że poddawany jest powtórnej destylacji połączonej ze zgęstnieniem par.

2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tem, że destylacja odbywa się pod zmniejszonym ciśnieniem przy temperaturze od 250—400° bez rozkładu oleju, przy czem otrzymany olej jest wolny od koksu i asfaltu.

Jan Jezierski.