

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 885 152

②① N° d'enregistrement national : **05 04298**

⑤① Int Cl⁸ : E 04 H 15/00 (2006.01), E 04 H 6/00

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 28.04.05.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 03.11.06 Bulletin 06/44.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : CECCHI GERARD — FR.

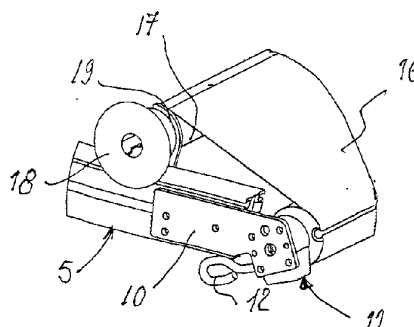
⑦② Inventeur(s) : CECCHI GERARD.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : CABINET FABER.

⑤④ ABRI, NOTAMMENT POUR VEHICULE.

⑤⑦ Abri pour véhicule notamment du type comprenant
deux socles destinés à reposer sur le sol, deux montants
s'élevant, chacun, à partir d'un socle, un cadre supporté
par les montants et une bâche (16) destinée à s'étendre sur
le cadre caractérisé en ce qu'il comporte des moyens pour
enrouler la bâche (16) de manière à dégager le cadre.



FR 2 885 152 - A1



La présente invention concerne un abri, notamment pour véhicule.

L'invention vise des abris comprenant deux socles
5 reposant sur le sol et à partir desquels s'érigent des montants supportant un cadre sur lequel s'étend une bâche.

Ces abris sont normalement disposés à l'extérieur et sont soumis aux intempéries, la bâche risquant, en cas
10 de tempête, d'être endommagée.

L'un des buts de l'invention est de remédier à cet inconvénient.

L'abri, selon l'invention, est du type comprenant
15 deux socles destinés à reposer sur le sol, deux montants s'érigeant, chacun, à partir d'un socle, un cadre supporté par les montants et une bâche destinée à s'étendre sur le cadre et est caractérisé en ce qu'il comporte des moyens
20 pour enrouler la bâche de manière à dégager le cadre.

Grâce à cette disposition, en cas de tempête, on peut aisément replier la bâche.

Suivant une caractéristique constructive, le cadre
25 comporte, à une extrémité, un enrouleur entraînant un tambour sur lequel est fixée une extrémité de la bâche dont l'autre extrémité est fixée à un élément tubulaire pourvu de moyens de guidage sur les côtés longitudinaux du cadre.

30

De préférence, l'élément tubulaire comporte, à ses extrémités, des flasques pour son guidage sur les côtés longitudinaux du cadre.

Enfin, les côtés longitudinaux du cadre comportent des biellettes terminées par des fourches destinées à coopérer avec l'élément tubulaire pour maintenir une partie de la bâche dans une position sensiblement verticale.

5

L'invention va maintenant être décrite avec plus de détails en se référant à des modes de réalisation particuliers donnés à titre d'exemple seulement et représentés aux dessins annexés.

10

Figure 1 est une vue en perspective d'un abri, selon l'invention.

Figure 2 montre à plus grande échelle un détail.

15

Figure 3 montre en perspective éclatée encore un détail.

Figure 4 montre en perspective éclatée un détail.

20

Figure 5 montre en perspective l'abri avec la toile dépliée.

Figure 6 montre à plus grande échelle en
25 perspective éclatée un détail.

A la figure 1, on a représenté un abri destiné à protéger un véhicule, celui-ci comprenant deux socles 1 à partir desquels s'érigent deux poteaux 2 supportant un
30 cadre 3 avec des contrefiches 4.

Le cadre est légèrement cintré, la concavité étant tournée vers le bas, mais il pourrait être plan ou former un coude en un point intermédiaire de sa longueur.

5 Le cadre est formé de deux longerons 5 et d'une série de traverses 6, 7, 8 et 9.

La traverse 9, comme on le voit à la figure 1, est disposée en arrière des extrémités des longerons 5.

10

Du côté opposé à la traverse 9, les longerons 5 comportent une platine 10 supportant un enrouleur 11.

L'enrouleur comprend un anneau 12 destiné à
15 recevoir un crochet solidaire d'une manivelle et sur lequel est calé un pignon d'angle coopérant avec un pignon d'angle entraînant un arbre 13 solidaire d'un tambour 14.

Sur le tambour 14 est fixée l'une des extrémités
20 d'une bâche 16 dont l'autre extrémité est fixée sur un élément tubulaire 17 dont les extrémités sont solidaires d'une flasque 18.

Sur les longerons 5 sont prévues des butées 19
25 avec lesquelles peut coopérer l'élément tubulaire 17 dans une position repliée de la bâche 16.

Si on veut que la bâche 16 recouvre l'abri, on déplace l'élément tubulaire 17 jusqu'à ce qui vienne se
30 situer sous les extrémités des longerons 5 adjacentes à la traverse 9, puis on enroule légèrement la bâche 16 sur le tambour 14 de manière que ledit élément tubulaire 17 bute contre les longerons et qu'ainsi la bâche soit parfaitement

tendue.

Comme on le voit aux figures 5 et 6, les longerons 5 peuvent comporter deux biellettes 20 terminées par une fourche 21 destinée à porter contre l'élément tubulaire 17. Ainsi, la bâche 16 peut être développée pour s'étendre devant ou derrière le véhicule.

Si on veut enrouler la bâche 16 sur le tambour 14, il suffit de dégager l'élément tubulaire 17 des fourches 21 et d'agir sur l'enrouleur 11.

Les biellettes 20 peuvent comporter des crochets pour leur fixation contre les longerons 5.

15

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation qui viennent d'être décrits et représentés. On pourra y apporter de nombreuses modifications de détail sans sortir pour cela du cadre de l'invention.

25

30

REVENDICATIONS

1. Abri pour véhicule notamment du type comprenant
5 deux socles (1) destinés à reposer sur le sol, deux
montants (2) s'érigeant, chacun, à partir d'un socle, un
cadre (3) supporté par les montants et une bâche (16)
destinée à s'étendre sur le cadre (3) caractérisé en ce
qu'il comporte des moyens pour enrouler la bâche (16) de
10 manière à dégager le cadre.

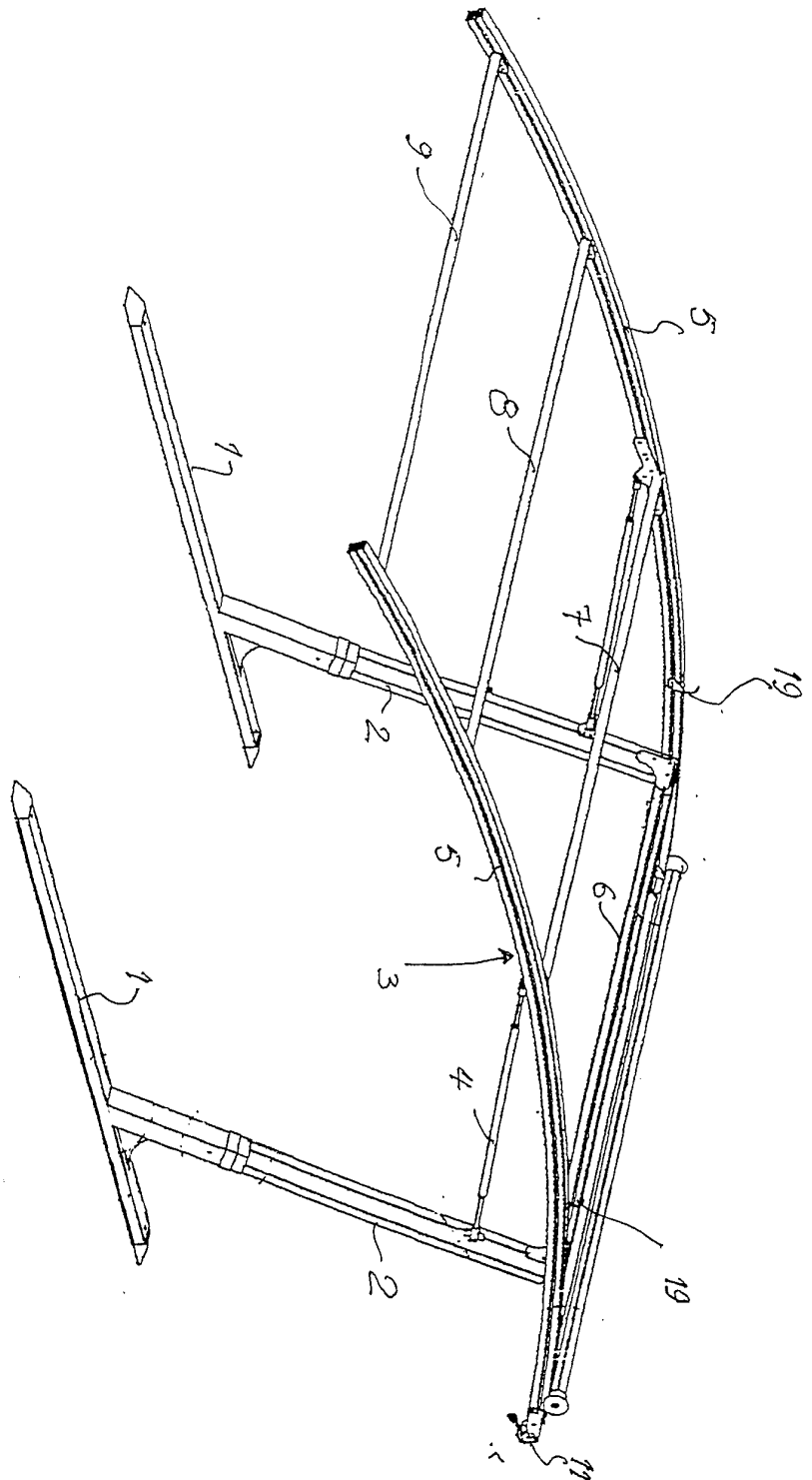
2. Abri pour véhicule, selon la revendication 1,
caractérisé en ce que le cadre comporte, à une extrémité,
un enrouleur (11) entraînant un tambour (14) sur lequel est
15 fixée une extrémité de la bâche (16) dont l'autre extrémité
est fixée à un élément tubulaire (17) pourvu de moyens (18)
de guidage sur les côtés longitudinaux du cadre.

3. Abri pour véhicule, selon la revendication 2,
20 caractérisé en ce que l'élément tubulaire (17) comporte, à
ses extrémités, des flasques (18) pour son guidage sur les
côtés longitudinaux du cadre.

4. Abri pour véhicule, selon la revendication 1,
25 caractérisé en ce que les côtés longitudinaux du cadre
comportent des biellettes (20) terminées par des fourches
(21) destinées à coopérer avec l'élément tubulaire pour
maintenir une partie de la bâche dans une position
sensiblement verticale.

Pl. 1.3

FIG. 1.



P1. 2.3.

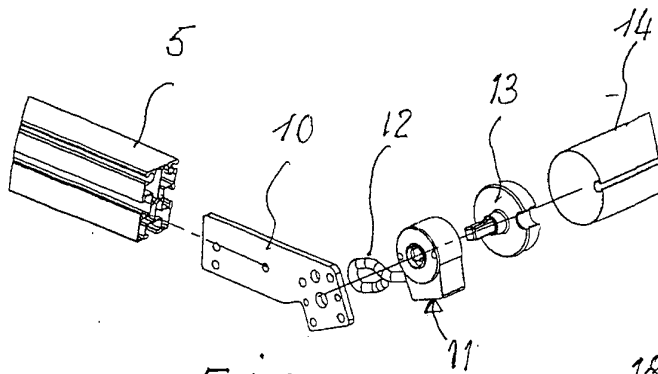


FIG. 3

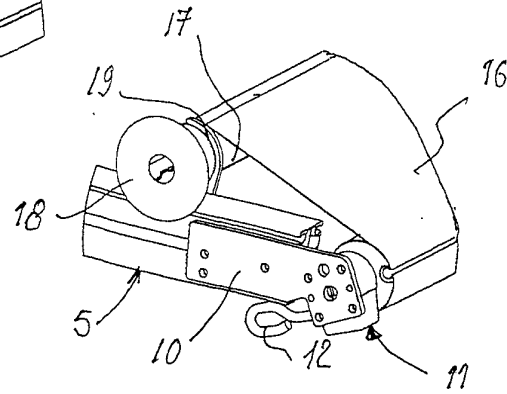


FIG. 2.

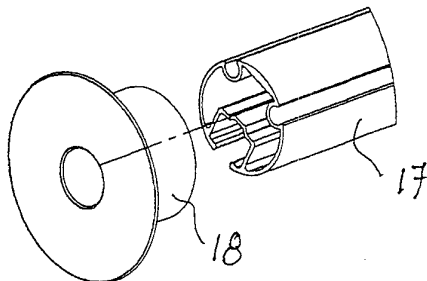


FIG. 4

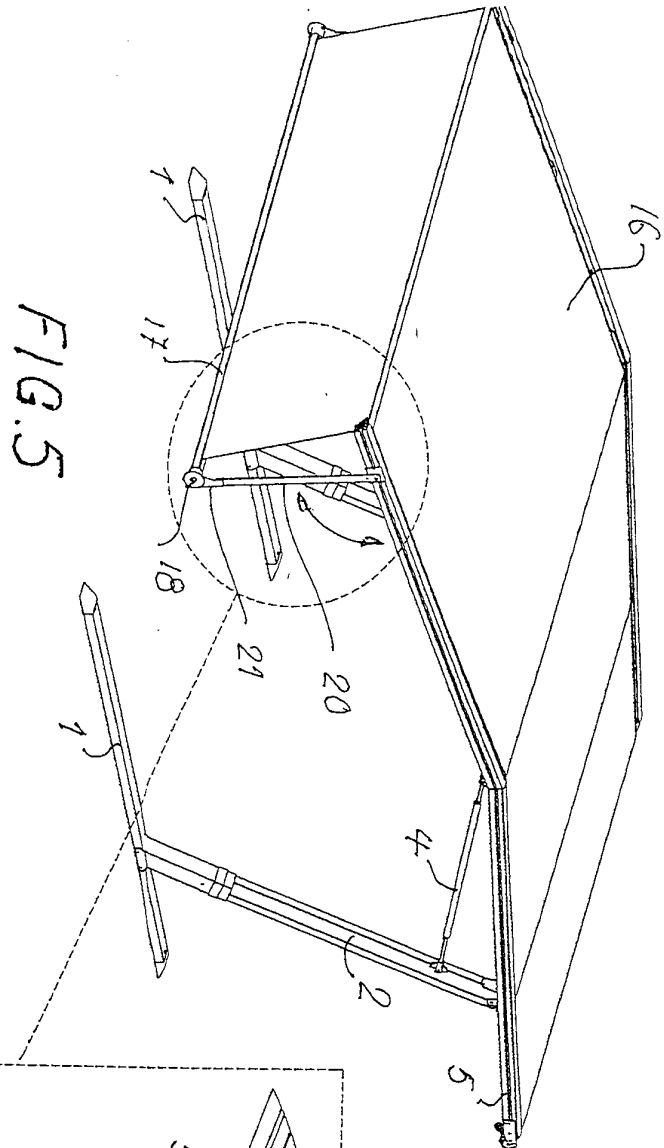
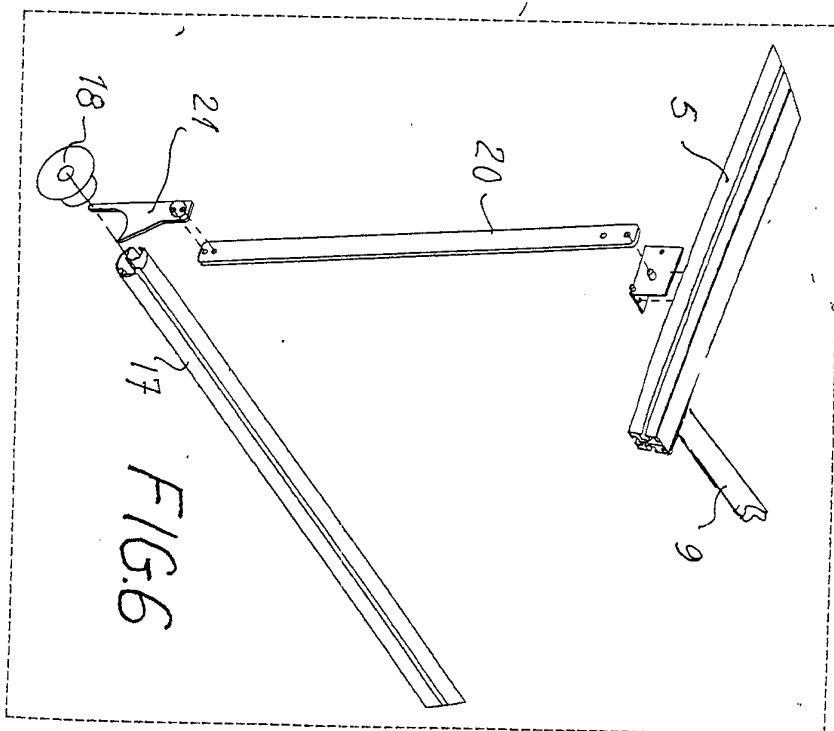


FIG. 5



F1G.6