



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204256809 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 08

(21) 申请号 201420641880. 6

(22) 申请日 2014. 10. 31

(73) 专利权人 成都众易通科技有限公司

地址 610000 四川省成都市高新区府城大道  
西段 399 号 8 栋 7 层 4 号

(72) 发明人 陈晓琦

(51) Int. Cl.

G07C 5/08(2006. 01)

B60R 11/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

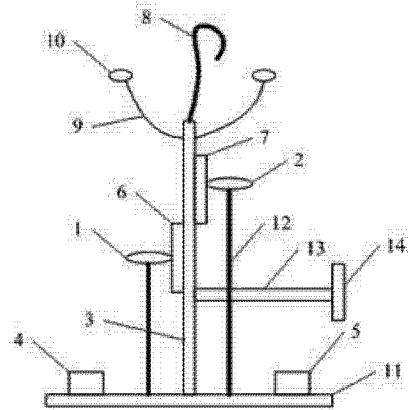
权利要求书1页 说明书5页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车载行车记录监控结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车载行车记录监控结构包括：第一摄像头、第二摄像头、第一圆筒管、蓄电池、存储器，所述第一摄像头安装在第一固定板上，所述第二摄像头安装在第二固定板上，所述第一圆筒管表面设有 N 个定位孔，所述第一固定板和所述第二固定板均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管上，所述第一圆筒管一端与第一挂钩连接，另一端与第三固定板上表面连接，所述第三固定板下表面为齿形，所述第一圆筒管设有挂钩端连接有 M 条钢丝绳，所述钢丝绳另一端与吸盘连接，实现了车载行车记录监控装置结构设计合理，可同时实现车辆的行车记录以及车内的监控记录，安装简单，成本较小，使用方便的技术效果。



1. 一种车载行车记录监控结构,其特征在于,所述结构包括:

第一摄像头、第二摄像头、第一圆筒管、蓄电池、存储器,所述第一摄像头安装在第一固定板上,所述第二摄像头安装在第二固定板上,所述第一圆筒管表面设有N个定位孔,所述N为大于等于2的正整数,所述第一固定板和所述第二固定板均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管上,所述第一圆筒管一端与第一挂钩连接,另一端与第三固定板上表面连接,所述第三固定板下表面为齿形,所述第一圆筒管设有挂钩端连接有M条钢丝绳,所述钢丝绳另一端与吸盘连接,所述M为大于等于1的正整数,其中,所述第一摄像头、所述第二摄像头均通过一支撑柱与所述第三固定板连接,所述第一固定板和所述第二固定板分别位于所述第一圆筒管水平方向的左右两侧,所述第一圆筒管的外表面与第一支架一端连接,所述第一支架另一端与第一锁扣连接,所述第一摄像头、所述第二摄像头均与所述蓄电池、所述存储器连接。

2. 根据权利要求1所述的结构,其特征在于,所述第一摄像头与所述第二摄像头的镜头方向相反,且所述第一摄像头的镜头上方设有一抗反光防护镜片。

3. 根据权利要求1所述的结构,其特征在于,所述第一圆筒管与所述第三固定板上表面连接具体为:所述第三固定板上表面设有一螺孔,所述第一圆筒管与所述第三固定板连接端外表面为螺纹状。

4. 根据权利要求1所述的结构,其特征在于,所述第一固定板和所述第二固定板上均设有摄像头安装槽和摄像头紧固带。

## 一种车载行车记录监控结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆行车记录仪研究领域,尤其涉及一种车载行车记录监控结构。

### 背景技术

[0002] 随着科技的进步和发展,汽车逐渐成为人们日常生活中的重要工具,越来越多的用户对汽车的使用提出了新的要求,如需要对汽车的行驶进行记录,便于后期的观察和在事故鉴定时提供证据,又如要在车内安装监控,对车内的情况进行监控。

[0003] 而在现有技术中,行车记录仪与汽车的监控是两个分开的设备,需要安装时,需要分别安装两个设备,且两个设备分别与自己的蓄电池和存储器连接,安装较为麻烦,成本较大,使用不方便。

[0004] 综上所述,本申请发明人在实现本申请实施例中实用新型技术方案的过程中,发现上述技术至少存在如下技术问题:

[0005] 在现有技术中,由于行车记录仪与汽车的监控是两个分开的设备,需要安装时,需要分别安装两个设备,且两个设备分别与自己的蓄电池和存储器连接,安装较为麻烦,成本较大,使用不方便,所以,现有技术中的行车记录仪和车内监控设备存在安装较为麻烦,成本较大,使用不方便的技术问题。

### 实用新型内容

[0006] 本实用新型提供了一种车载行车记录监控结构,解决了现有技术中的行车记录仪和车内监控设备存在安装较为麻烦,成本较大,使用不方便的技术问题,实现了车载行车记录监控装置结构设计合理,可同时实现车辆的行车记录以及车内的监控记录,安装简单,成本较小,使用方便的技术效果。

[0007] 为解决上述技术问题,本申请实施例提供了一种车载行车记录监控结构,所述结构包括:

[0008] 第一摄像头、第二摄像头、第一圆筒管、蓄电池、存储器,所述第一摄像头安装在第一固定板上,所述第二摄像头安装在第二固定板上,所述第一圆筒管表面设有N个定位孔,所述N为大于等于2的正整数,所述第一固定板和所述第二固定板均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管上,所述第一圆筒管一端与第一挂钩连接,另一端与第三固定板上表面连接,所述第三固定板下表面为齿形,所述第一圆筒管设有挂钩端连接有M条钢丝绳,所述钢丝绳另一端与吸盘连接,所述M为大于等于1的正整数,其中,所述第一摄像头、所述第二摄像头均通过一支撑柱与所述第三固定板连接,所述第一固定板和所述第二固定板分别位于所述第一圆筒管水平方向的左右两侧,所述第一圆筒管的外表面与第一支架一端连接,所述第一支架另一端与第一锁扣连接,所述第一摄像头、所述第二摄像头均与所述蓄电池、所述存储器连接。

[0009] 其中,所述第一摄像头与所述第二摄像头的镜头方向相反,且所述第一摄像头的

镜头上方设有一抗反光防护镜片。

[0010] 其中,所述第一圆筒管与所述第三固定板上表面连接具体为:所述第三固定板上表面设有一螺孔,所述第一圆筒管与所述第三固定板连接端外表面为螺纹状。

[0011] 其中,所述第一固定板和所述第二固定板上均设有摄像头安装槽和摄像头紧固带。

[0012] 本申请实施例中提供的一个或多个技术方案,至少具有如下技术效果或优点:

[0013] 由于采用了将车载行车记录监控结构设计为包括:第一摄像头、第二摄像头、第一圆筒管、蓄电池、存储器,所述第一摄像头安装在第一固定板上,所述第二摄像头安装在第二固定板上,所述第一圆筒管表面设有N个定位孔,所述第一固定板和所述第二固定板均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管上,所述第一圆筒管一端与第一挂钩连接,另一端与第三固定板上表面连接,所述第三固定板下表面为齿形,所述第一圆筒管设有挂钩端连接有M条钢丝绳,所述钢丝绳另一端与吸盘连接,其中,所述第一摄像头、所述第二摄像头均通过一支撑柱与所述第三固定板连接,所述第一固定板和所述第二固定板分别位于所述第一圆筒管水平方向的左右两侧,所述第一圆筒管的外表面与第一支架一端连接,所述第一支架另一端与第一锁扣连接,所述第一摄像头、所述第二摄像头均与所述蓄电池、所述存储器连接的技术方案,即将车辆行车记录仪与车内监控结合在一起,用户在安装时只需安装一次,安装简单,且只需要使用一个蓄电池和一个存储器,成本较小,且设有多个定位孔,用户可以根据自己的需要对摄像头的高度进行调整,第一摄像头的镜头方向指向朝车辆头部,对车辆的行驶进行记录,第二摄像头的镜头方向朝车内,对车内的情况进行记录,且设有挂钩和吸盘,用户可以将装置挂设在车内顶部,设有第三固定板可以将装置安装在车内并使用支架和锁扣进行固定,安装方式多样化,且在第一摄像头的镜头上方设有保护镜,可以在强烈阳光的照射下仍然有很好的拍摄效果,所以,有效解决了现有技术中的行车记录仪和车内监控设备存在安装较为麻烦,成本较大,使用不方便的技术问题,进而实现了车载行车记录监控装置结构设计合理,可同时实现车辆的行车记录以及车内的监控记录,安装简单,成本较小,使用方便的技术效果。

## 附图说明

[0014] 图1是本申请实施例一中车载行车记录监控结构的结构示意图;

[0015] 其中,1-第一摄像头,2-第二摄像头,3-第一圆筒管,4-蓄电池,5-存储器,6-第一固定板,7-第二固定板,8-第一挂钩,9-钢丝绳,10-吸盘,11-第三固定板,12-支撑柱,13-第一支架,14-锁扣。

## 具体实施方式

[0016] 本实用新型提供了一种车载行车记录监控结构,解决了现有技术中的行车记录仪和车内监控设备存在安装较为麻烦,成本较大,使用不方便的技术问题,实现了车载行车记录监控装置结构设计合理,可同时实现车辆的行车记录以及车内的监控记录,安装简单,成本较小,使用方便的技术效果。

[0017] 本申请实施中的技术方案为解决上述技术问题。总体思路如下:

[0018] 采用了将车载行车记录监控结构设计为包括:第一摄像头、第二摄像头、第一圆

筒管、蓄电池、存储器,所述第一摄像头安装在第一固定板上,所述第二摄像头安装在第二固定板上,所述第一圆筒管表面设有N个定位孔,所述第一固定板和所述第二固定板均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管上,所述第一圆筒管一端与第一挂钩连接,另一端与第三固定板上表面连接,所述第三固定板下表面为齿形,所述第一圆筒管设有挂钩端连接有M条钢丝绳,所述钢丝绳另一端与吸盘连接,其中,所述第一摄像头、所述第二摄像头均通过一支撑柱与所述第三固定板连接,所述第一固定板和所述第二固定板分别位于所述第一圆筒管水平方向的左右两侧,所述第一圆筒管的外表面与第一支架一端连接,所述第一支架另一端与第一锁扣连接,所述第一摄像头、所述第二摄像头均与所述蓄电池、所述存储器连接的技术方案,即,将车辆行车记录仪与车内监控结合在一起,用户在安装时只需安装一次,安装简单,且只需要使用一个蓄电池和一个存储器,成本较小,且设有多个定位孔,用户可以根据自己的需要对摄像头的高度进行调整,第一摄像头的镜头方向指向朝车辆头部,对车辆的行驶进行记录,第二摄像头的镜头方向朝车内,对车内的情况进行记录,且设有挂钩和吸盘,用户可以将装置挂在车内顶部,设有第三固定板可以将装置安装在车内并使用支架和锁扣进行固定,安装方式多样化,且在第一摄像头的镜头上方设有保护镜,可以在强烈阳光的照射下仍然有很好的拍摄效果,所以,有效解决了现有技术中的行车记录仪和车内监控设备存在安装较为麻烦,成本较大,使用不方便的技术问题,进而实现了车载行车记录监控装置结构设计合理,可同时实现车辆的行车记录以及车内的监控记录,安装简单,成本较小,使用方便的技术效果。

[0019] 为了更好的理解上述技术方案,下面将结合说明书附图以及具体的实施方式对上述技术方案进行详细的说明。

[0020] 实施例一:

[0021] 在实施例一中,提供了一种车载行车记录监控结构,请参考图1,所述结构包括:

[0022] 第一摄像头1、第二摄像头2、第一圆筒管3、蓄电池4、存储器5,所述第一摄像头1安装在第一固定板6上,所述第二摄像头2安装在第二固定板上7,所述第一圆筒管3表面设有N个定位孔,所述N为大于等于2的正整数,所述第一固定板6和所述第二固定板7均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管3上,所述第一圆筒管3一端与第一挂钩8连接,另一端与第三固定板11上表面连接,所述第三固定板11下表面为齿形,所述第一圆筒管3设有挂钩端连接有M条钢丝绳9,所述钢丝绳9另一端与吸盘10连接,所述M为大于等于1的正整数,其中,所述第一摄像头1、所述第二摄像头2均通过一支撑柱12与所述第三固定板11连接,所述第一固定板6和所述第二固定板7分别位于所述第一圆筒管3水平方向的左右两侧,所述第一圆筒管3的外表面与第一支架13一端连接,所述第一支架13另一端与第一锁扣14连接,所述第一摄像头1、所述第二摄像头2均与所述蓄电池4、所述存储器5连接。

[0023] 其中,在实际应用中,第一摄像头的镜头方向朝向车头,对车辆的行驶进行记录,然后将记录的数据存储在存储器中,第二摄像头的镜头方向朝向车内对车内的情况进行记录,然后将数据存储在存储器中,其中,蓄电池为装置提供电能。

[0024] 其中,在实际应用中,利用支撑柱可以对摄像头进行支撑保护。

[0025] 其中,在本申请实施例中,所述第一摄像头与所述第二摄像头的镜头方向相反,且所述第一摄像头的镜头上方设有一抗反光防护镜片。

[0026] 其中,在实际应用中,在第一摄像头的镜头上方设有一抗反光防护镜片,可以在阳光强烈时对第一摄像头的拍摄效果进行保障,其中,抗反光防护镜片是在表面涂上一层薄薄的氟化镁,以防止强光反射,使得看东西更加清晰且不受强光干扰。

[0027] 其中,在本申请实施例中,所述第一圆筒管与所述第三固定板上表面连接具体为:所述第三固定板上表面设有一螺孔,所述第一圆筒管与所述第三固定板连接端外表面为螺纹状。

[0028] 其中,在实际应用中,采用螺纹连接的方式达到可拆卸的效果,在实际应用中,用户可以选择使用装置上方的挂钩和吸盘挂在车辆内顶部,也可以利用第三固定板将装置固定在车内,其中,将第三固定板下表面设为齿形可以防止打滑,且利用第一支架和锁扣可以将装置紧固在车内。

[0029] 其中,在本申请实施例中,所述第一固定板和所述第二固定板上均设有摄像头安装槽和摄像头紧固带。

[0030] 其中,在实际应用中,可以将摄像头安装在摄像头安装槽中,然后使用紧固带进行紧固。

[0031] 上述本申请实施例中的技术方案,至少具有如下的技术效果或优点:

[0032] 由于采用了将新型车载行车记录监控结构设计为包括:第一摄像头、第二摄像头、第一圆筒管、蓄电池、存储器,所述第一摄像头安装在第一固定板上,所述第二摄像头安装在第二固定板上,所述第一圆筒管表面设有N个定位孔,所述第一固定板和所述第二固定板均通过螺栓穿过所述定位孔固定在所述第一圆筒管上,所述第一圆筒管一端与第一挂钩连接,另一端与第三固定板上表面连接,所述第三固定板下表面为齿形,所述第一圆筒管设有挂钩端连接有M条钢丝绳,所述钢丝绳另一端与吸盘连接,其中,所述第一摄像头、所述第二摄像头均通过一支撑柱与所述第三固定板连接,所述第一固定板和所述第二固定板分别位于所述第一圆筒管水平方向的左右两侧,所述第一圆筒管的外表面与第一支架一端连接,所述第一支架另一端与第一锁扣连接,所述第一摄像头、所述第二摄像头均与所述蓄电池、所述存储器连接的技术方案,即将车辆行车记录仪与车内监控结合在一起,用户在安装时只需安装一次,安装简单,且只需要使用一个蓄电池和一个存储器,成本较小,且设有多个定位孔,用户可以根据自己的需要对摄像头的高度进行调整,第一摄像头的镜头方向指向朝车辆头部,对车辆的行驶进行记录,第二摄像头的镜头方向朝车内,对车内的情况进行记录,且设有挂钩和吸盘,用户可以将装置挂在车内顶部,设有第三固定板可以将装置安装在车内并使用支架和锁扣进行固定,安装方式多样化,且在第一摄像头的镜头上方设有保护镜,可以在强烈阳光的照射下仍然有很好的拍摄效果,所以,有效解决了现有技术中的行车记录仪和车内监控设备存在安装较为麻烦,成本较大,使用不方便的技术问题,进而实现了车载行车记录监控装置结构设计合理,可同时实现车辆的行车记录以及车内的监控记录,安装简单,成本较小,使用方便的技术效果。

[0033] 尽管已描述了本实用新型的优选实施例,但本领域内的技术人员一旦得知了基本创造性概念,则可对这些实施例作出另外的变更和修改。所以,所附权利要求意欲解释为包括优选实施例以及落入本实用新型范围的所有变更和修改。

[0034] 显然,本领域的技术人员可以对本实用新型进行各种改动和变型而不脱离本实用新型的精神和范围。这样,倘若本实用新型的这些修改和变型属于本实用新型权利要求及

其等同技术的范围之内,则本实用新型也意图包含这些改动和变型在内。

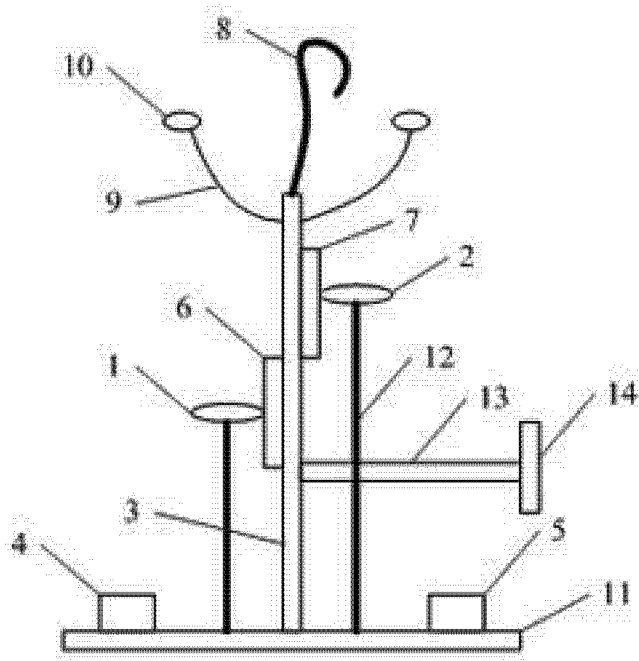


图 1