



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

253010

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 28.06.85
(21) PV 4827-85

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 49/04

(40) Zveřejněno 12.03.87

(45) Vydáno 16.05.88

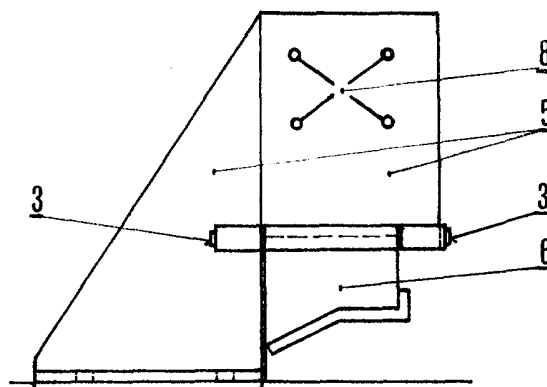
(75)

Autor vynálezu

PIKNA JOSEF, FRÝDEK-MÍSTEK

(54) Zařízení pro ovládání vozíků podvážného řetězového transportéru

Vynález se týká zařízení pro ovládní vozíků podvážného řetězového transportéru, které je využíváno v mořárnách hutnických provozů. Je tvořeno elektromagnetem, jehož jádro je prvním čepem spojeno s pákou klínové zarážky. Klínová zarážka je uložena na druhém čepu, jehož oba konce jsou otočně uloženy v rámu.



obr. 1

Vynález se týká zařízení pro ovládání vozíků podvážného řetězového transportéru, využívaného v mořárnách hutnických provozů.

Moření plechů se v hutnických provozech provádí po uzavřené dráze, tvořené obvykle kolejemi, po kterých se pohybují vozíky, na nichž jsou zavěšeny mořené plechy. Vozíky jsou po dráze taženy řetězem. Nad jednotlivými nádobami v nichž se provádí moření plechů jsou na dráze vytvořeny výsuvné sekce. Vozíky se v sekcích dráhy zastavují a i s kolejnicemi se spouští pod úroveň dráhy tak, aby na vozíku zavěšené plechy byly ponořené do mořicí lázně. Po stanovené dráze se vozíky vracejí na úroveň dráhy a přemísťují se k další lázni. Každá sekce dráhy obsahuje elektromagnetickou zarážku, která slouží k zastavení a uvolnění vozíku při jeho pohybu po kolejích. Provedení a ovládání elektromagnetické zarážky je v současné době řešeno složitou pákovou soustavou vratných táhel, pružin a převodů, která je v agresivním prostředí velmi poruchová. V důsledku toho dochází k častým prostojům mořicí linky a následným finančním ztrátám.

Výše uvedený nedostatek odstraňuje zařízení pro ovládání vozíků podvážného řetězového transportéru podle vynálezu. Jádru elektromagnetu je prvním čepem spojeno s pákou klínové zarážky, která je pevně uložena na druhém čepu, jehož oba konce jsou otočně uloženy v rámu.

Výhodou zařízení podle vynálezu je především jeho značná jednoduchost, která se v agresivním prostředí mořírny projevuje menší poruchovostí.

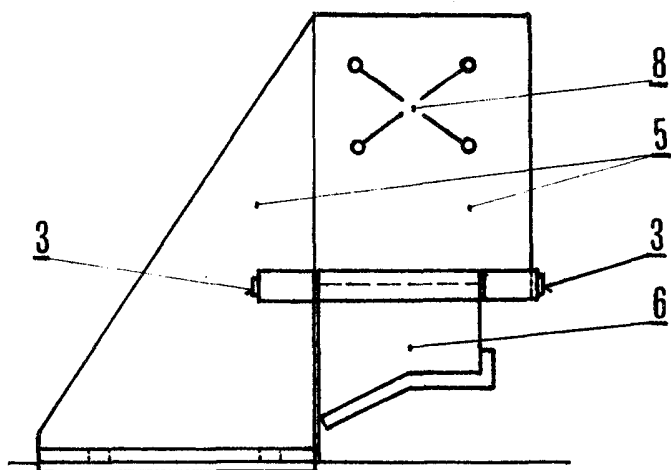
Na přiloženém výkresu je předmětné zařízení uvedeno na obr. 1 v nárysu, obr. 2 v půdorysu a bokorysu na obr. 3.

Na rámu 2 je upevněn elektromagnet 8, který svým jádrem 4 je spojen prvním čepem 2 s pákou 7 klínové zarážky 6. Klínová zarážka 6 je pevně uložena na druhém čepu 3, jehož oba konce jsou otočně uloženy v rámu 2. Když vozík se zavěšenými plechy dosáhne výsuvné sekce, je klínovou zarážkou 6 zastaven. Po ukončení moření je do elektromagnetu 8 přiveden proud. Jádro 4 je vtlačeno do elektromagnetu 8 a páka 7 pootočí klínovou zarážkou 6, uloženu na druhém čepu 3. Klínová zarážka 6 se tak vysune z dráhy vozíku a ten se může přesunout k další mořicí lázni, kde se výše popsany postup opakuje.

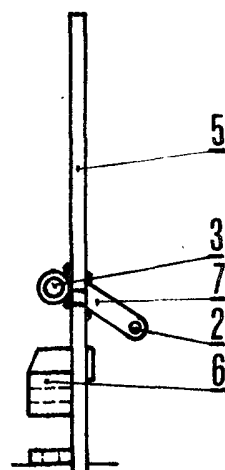
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro ovládání vozíků podvážného řetězového transportéru mořicí linky s elektromagnetem, jehož jádro je prvním čepem spojeno s pákou klínové zarážky, vyznačené tím, že klínová zarážka (6) je uložena na druhém čepu (3), jehož oba konce jsou otočně uloženy v rámu (5).

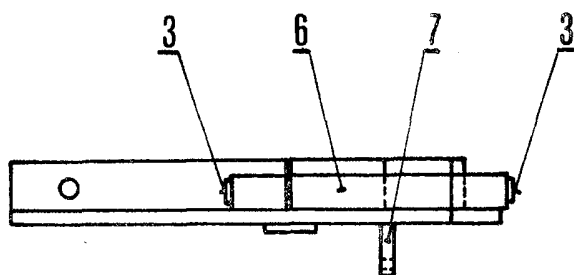
1 výkres



obr. 1



obr. 3



obr. 2