

Warszawa, 26 września 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B60k 5/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23491.

Kl. 63 c, 35.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Połączenie między zespołem napędowym i podwoziem pojazdów silnikowych.

Zgłoszono 16 listopada 1933 r.

Udzielono 8 lipca 1936 r.

Pierwszeństwo: 31 marca 1933 r. (Niemcy).

W pojazdach, które posiadają zespół napędowy, składający się przeważnie z silnika, mechanizmu przełączającego i osi napędowej i umieszczony w ich przedniej lub tylnej części, powyższy zespół napędowy albo był dotychczas sztywno połączony z podwoziem, albo też w celu stłumienia drgań stosowano już wkładki gumowe w miejscach umocowania.

Zespół napędowy jest według niniejszego wynalazku połączony z podwoziem za pośrednictwem wieszaków, przyczem, najkorzystniej, wieszaki są zaopatrzone w podatne wkładki.

Dzięki temu rodzajowi umocowania, w porównaniu ze znanymi wykonaniami, osiąga się większą swobodę ruchu między

zespołem napędowym a podwoziem, wskutek czego zostaje zmniejszone przenoszenie naprężeń i drgań między połączonymi częściami względnie nawet powstawanie tych ostatnich.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniono schematycznie na załączonym rysunku.

Na bloku napędowym 1, umieszczonym najkorzystniej w tylnym końcu pojazdu, zawieszone jest podwozie 3 przy pomocy łubków 2.

Na bloku napędowym 1 w podanym przykładzie wykonania są osadzone osiowe rury 6, dźwigające koła napędowe 4 i otaczające wahliwe wały osiowe 5, przyczem resory, podpierające koła względnie

zewewnętrzne końce półosi, są umocowane na bloku napędowym 1, a nie na podwoziu.

Trzpienie 7, 8, łączące łubki 2 z blokiem napędowym 1 i podwoziem, są zaopatrzone w przekładki elastyczne.

Połączenie według wynalazku może znaleźć zastosowanie do zespołów napędowych lub poszczególnych jego części, jak silnika, skrzynki biegów szybkości albo też osi napędowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Połączenie zespołu napędowego lub po-

szczególnych jego części z podwoziem pojazdu mechanicznego, w którym koła są napędzane wahliwymi osiami, znamienne tem, że między zespołem napędowym (1) a ramą podwozia znajdują się wieszaki (2), przyczem wieszaki te są zaopatrzone w elastyczne wkładki.

Tatra - Werke
Automobil-
und Waggonbau A. G.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

