

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7275**

(51) Klasyfikacja:
15-02

(21) Numer zgłoszenia: **5554**

(22) Data zgłoszenia: **15.04.2004**

(54)

Sprężarka powietrzna

(30) Pierwszeństwo:

16.10.2003 (EU) 91707

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

GMCA Pty Ltd, Campbellfield, (AU)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.03.2005 WUP 03/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Hosking Peter, Campbellfield, (AU)

PL 7275

Nr Rp. 7275.....Klasa 15-02.....

Sprężarka powietrzna

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest sprężarka powietrzna.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, sprężarka według wzoru przemysłowego wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w kształcie i układzie linii.

Wzór sprężarki powietrznej uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sprężarkę w widoku perspektywicznym, fig. 2 - sprężarkę w widoku od dołu, fig. 3 - w widoku z przodu, fig. 4 - w widoku z jednego boku, fig. 5 - w widoku z góry, fig. 6 - w widoku z tyłu, fig. 7 - w widoku z drugiego boku.

Sprężarka powietrzna według wzoru przemysłowego ma korpus osadzony z tyłu na dwóch kołach, a z przodu podparty na rurowym elemencie, zakrzywionym w kształcie litery „U” o rozchylonych ukośnie ramionach. Korpus sprężarki składa się z części dolnej i pionowego cylindra zakończonego spłaszczoną

kopułą, który wystaje z części dolnej i jest położony w tylnej części sprężarki.

Część dolna korpusu jest podzielona na dwie części, zasadniczo cylindryczną część tylną otaczającą pionowy cylinder oraz przylegającą z przodu do cylindra część przednią. Przednia część jest węższa niż część tylna, jak widać w widoku z przodu sprężarki. Część tylna jest zakończona na górze pochyłą ścianką o jednakowej grubości, która rozciąga się również na całej części przedniej, poniżej opadającej ku dołowi ścianki górnej części przedniej. Ścianka ta jest nachylona do poziomu pod jednakowym kątem na części przedniej i tylnej, jak pokazano w widoku z boku sprężarki.

Część przednia ma dwie równoległe do siebie ścianki boczne przechodzące w zaokrągloną z przodu ściankę przednią. W ściankach bocznych i ścianie przedniej rozciągają się poziomo usytuowane i równoległe do siebie rowki z pochyłymi dolnymi ściankami. W każdej ścianie bocznej części przedniej, powyżej rowków, znajduje się okrągły otwór, z którego wystaje poziomo cylindryczny element. Jak najlepiej widać w widoku z góry sprężarki, ścianka górna części przedniej jest kolistie zaokrąglona z przodu i jest podzielona na dwie części, zasadniczo półkolistą część przednią posiadającą z przodu łukowe wgłębienie oraz część tylną, o trzech bokach prostych i jednym boku wklęsłym łukowo, na której to części znajdują się trzy, położone zasadniczo w jednej linii, wystające elementy, z których centralnie położony element ma kształt zbliżony do stożka ściętego, a dwa boczne elementy mają

zasadniczo pierścieniowe kształty. Na dole część przednia jest zakończona pasem o jednakowej szerokości, nachylonym do środka korpusu i posiadającym dwie zasadniczo trapezowe wnęki, w które wchodzi ramiona rurowego elementu podpierającego korpus, które rozciągają się dalej pod spodem korpusu równoległe do siebie i dochodzą do tylnej części cylindrycznej, jak widać w widoku z dołu sprężarki.

Część tylna zawiera wnękę, położoną w jej części górnej i rozciągającą się na ścianie tylnej i częściowo na bokach. Ścianki ograniczające wnękę są lekko nachylone do środka wnęki, przy czym ścianka dolna biegnie poziomo, ścianki boczne pionowo, zaś ścianka górna jest zaokrąglona i nachylona pod takim samym kątem do poziomu jak pochyła ścianka na górze części tylnej, przylegająca do pionowego cylindra, jak pokazano w widoku z boku i z tyłu sprężarki. Z tyłu sprężarki znajduje się uchwyt w postaci rurowego elementu składającego się z rączki wygiętej w kształcie litery „U” i lekko nachylonej pod kątem do poziomu, której ramiona są zakrzywione na końcach i rozciągają się dalej w dół, równoległe do siebie, wzdłuż pionowego cylindra i we wnękę. Na poziomej poprzeczce rączki znajdują się pierścieniowe wgłębienia, równoległe do siebie. Na tylnej ścianie sprężarki znajdują się dwa wystające elementy, umieszczone na środku tej ściany, jeden pod drugim, nad i pod wnęką. Każdy z tych elementów ma część wystającą poziomo, przylegającą do ścianki tylnej sprężarki, która w widoku z boku ma kształt prostokąta o jednym zaokrąglonym narożu, oraz

część pionową, przylegającą do wolnego końca części poziomej, która ma kształt zbliżony do półkolistego krążka ze ściętym narożnikiem na półkolistym obrzeżu. Półkoliste krążki są zwrócone do siebie prostymi, poziomymi krawędziami. Część tylna zawiera również nadkola, rozciągające się po bokach od zasadniczo cylindrycznej części tylnej. W widoku z góry sprężarki, tylny narożnik każdego nadkola ma kształt kąta prostego o zaokrąglonym wierzchołku, zaś przedni narożnik jest ukośnie ścięty. W widoku z tyłu sprężarki nadkola mają kształt trapezów, zaś w widoku z boku mają kształt zakrzywionego łukowo pasa rozciągającego się nad kołem, skośnie ściętego na górnym końcu. Na ścianie tylnej sprężarki, poniżej nadkoli, znajdują się poziomo usytuowane i równoległe do siebie rowki z pochyłymi dolnymi ściankami. Część tylna i nadkola są zakończone na dole pasem o jednakowej szerokości, odpowiadającym pasowi na części przedniej i podobnie jak on nachylonym do środka korpusu.

Dwa koła sprężarki mają opony z falistymi rowkami. W widoku z boku koła mają w środku kolisty element, od którego wychodzą promieniowo prostokątne ramiona dochodzące do kolistego pierścienia przylegającego do opony, przy czym pomiędzy prostokątnymi ramionami znajdują się w przybliżeniu trójkątne elementy.

Wewnątrz korpusu sprężarki znajdują się elementy o różnych kształtach, jak pokazano w widoku z dołu.

Cechami istotnymi sprężarki według wzoru przemysłowego jest to, że ma korpus osadzony z tyłu na dwóch kołach, a z

przodu podparty na rurowym elemencie, zakrzywionym w kształcie litery „U” o rozchylonych ukośnie ramionach. Korpus sprężarki składa się z części dolnej i pionowego cylindra zakończonego spłaszczoną kopułą, który wystaje z części dolnej i jest położony w tylnej części sprężarki.

Część dolna korpusu jest podzielona na dwie części, zasadniczo cylindryczną część tylną otaczającą pionowy cylinder oraz przylegającą z przodu do cylindra część przednią. Przednia część jest węższa niż część tylna, jak widać w widoku z przodu sprężarki. Część tylna jest zakończona na górze pochyłą ścianką o jednakowej grubości, która rozciąga się również na całej części przedniej, poniżej opadającej ku dołowi ścianki górnej części przedniej. Ścianka ta jest nachylona do poziomu pod jednakowym kątem na części przedniej i tylnej, jak pokazano w widoku z boku sprężarki.

Część przednia ma dwie równoległe do siebie ścianki boczne przechodzące w zaokrągloną z przodu ściankę przednią. W ściankach bocznych i ścianie przedniej rozciągają się poziomo usytuowane i równoległe do siebie rowki z pochyłymi dolnymi ściankami. W każdej ścianie bocznej części przedniej, powyżej rowków, znajduje się okrągły otwór, z którego wystaje poziomo cylindryczny element. Jak najlepiej widać w widoku z góry sprężarki, ścianka górna części przedniej jest kolistie zaokrąglona z przodu i jest podzielona na dwie części, zasadniczo półkolistą część przednią posiadającą z przodu łukowe wgłębienie oraz część tylną, o trzech bokach prostych i jednym boku wklęsłym łukowo, na której to części znajdują

się trzy, położone zasadniczo w jednej linii, wystające elementy, z których centralnie położony element ma kształt zbliżony do stożka ściętego, a dwa boczne elementy mają zasadniczo pierścieniowe kształty. Na dole część przednia jest zakończona pasem o jednakowej szerokości, nachylonym do środka korpusu i posiadającym dwie zasadniczo trapezowe wnęki, w które wchodzi ramiona rurowego elementu podpierającego korpus, które rozciągają się dalej pod spodem korpusu równoległe do siebie i dochodzą do tylnej części cylindrycznej, jak widać w widoku z dołu sprężarki.

Część tylna zawiera wnękę, położoną w jej części górnej i rozciągającą się na ścianie tylnej i częściowo na bokach. Ścianki ograniczające wnękę są lekko nachylone do środka wnęki, przy czym ścianka dolna biegnie poziomo, ścianki boczne pionowo, zaś ścianka górna jest zaokrąglona i nachylona pod takim samym kątem do poziomu jak pochyła ścianka na górze części tylnej, przylegająca do pionowego cylindra, jak pokazano w widoku z boku i z tyłu sprężarki. Z tyłu sprężarki znajduje się uchwyt w postaci rurowego elementu składającego się z rączki wygiętej w kształcie litery „U” i lekko nachylonej pod kątem do poziomu, której ramiona są zakrzywione na końcach i rozciągają się dalej w dół, równoległe do siebie, wzdłuż pionowego cylindra i we wnękę. Na poziomej poprzeczce rączki znajdują się pierścieniowe wgłębienia, równoległe do siebie. Na tylnej ścianie sprężarki znajdują się dwa wystające elementy, umieszczone na środku tej ściany, jeden pod drugim, nad i pod

wnęką. Każdy z tych elementów ma część wystającą poziomo, przylegającą do ścianki tylnej sprężarki, która w widoku z boku ma kształt prostokąta o jednym zaokrąglonym narożu, oraz część pionową, przylegającą do wolnego końca części poziomej, która ma kształt zbliżony do półkolistego krążka ze ściętym narożnikiem na półkolistym obrzeżu. Półkoliste krążki są zwrócone do siebie prostymi, poziomymi krawędziami. Część tylna zawiera również nadkola, rozciągające się po bokach od zasadniczo cylindrycznej części tylnej. W widoku z góry sprężarki, tylny narożnik każdego nadkola ma kształt kąta prostego o zaokrąglonym wierzchołku, zaś przedni narożnik jest ukośnie ścięty. W widoku z tyłu sprężarki nadkola mają kształt trapezów, zaś w widoku z boku mają kształt zakrzywionego łukowo pasa rozciągającego się nad kołem, skośnie ściętego na górnym końcu. Na ścianie tylnej sprężarki, poniżej nadkoli, znajdują się poziomo usytuowane i równoległe do siebie rowki z pochyłymi dolnymi ściankami. Część tylna i nadkola są zakończone na dole pasem o jednakowej szerokości, odpowiadającym pasowi na części przedniej i podobnie jak on nachylonym do środka korpusu.

Dwa koła sprężarki mają opony z falistymi rowkami. W widoku z boku koła mają w środku kolisty element, od którego wychodzą promieniowo prostokątne ramiona dochodzące do kolistego pierścienia przylegającego do opony, przy czym pomiędzy prostokątnymi ramionami znajdują się w przybliżeniu trójkątne elementy.

Wewnątrz korpusu sprężarki znajdują się elementy o różnych kształtach, jak pokazano w widoku z dołu i jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig. 1 - fig. 7.

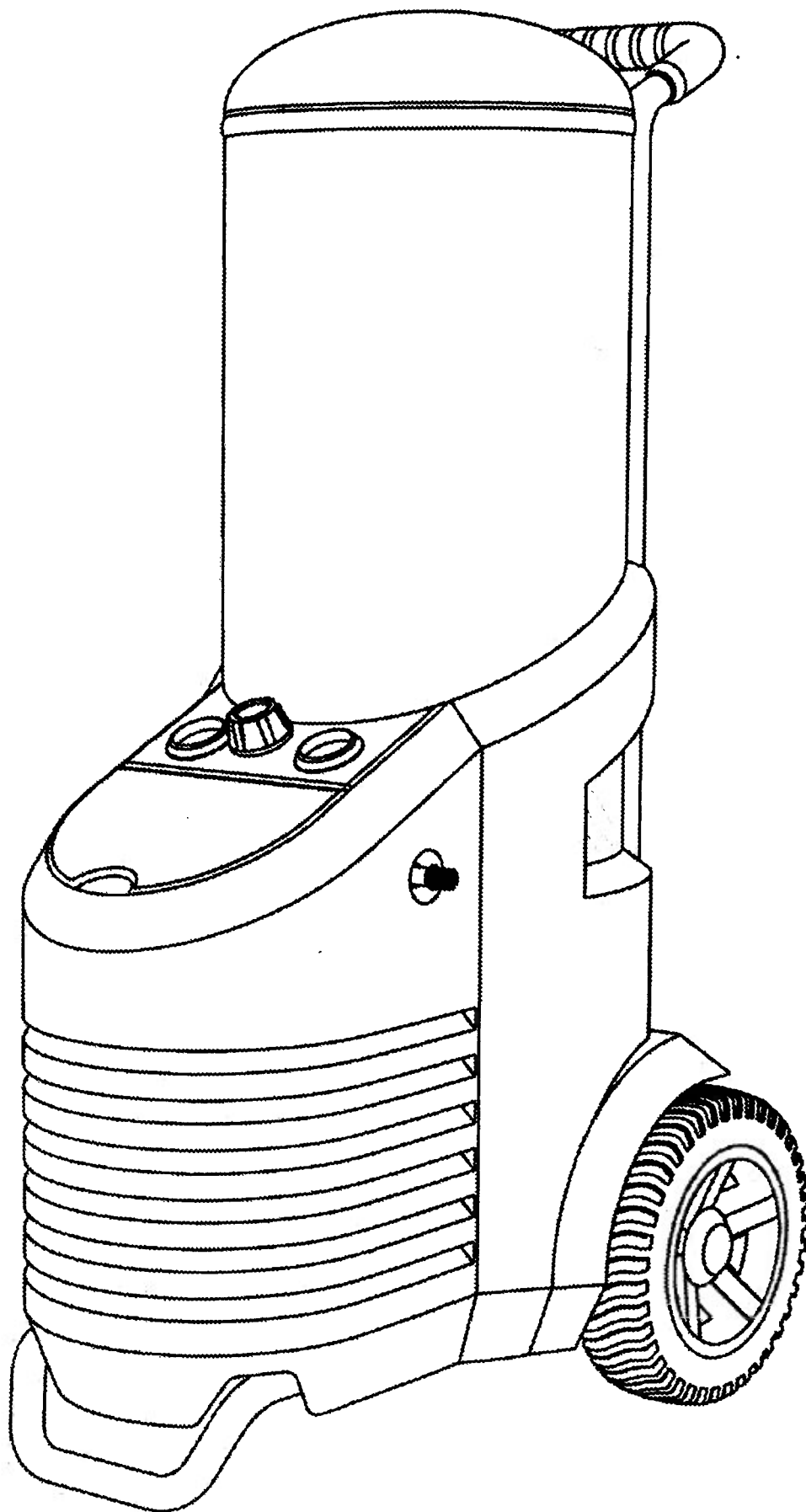


Fig. 1

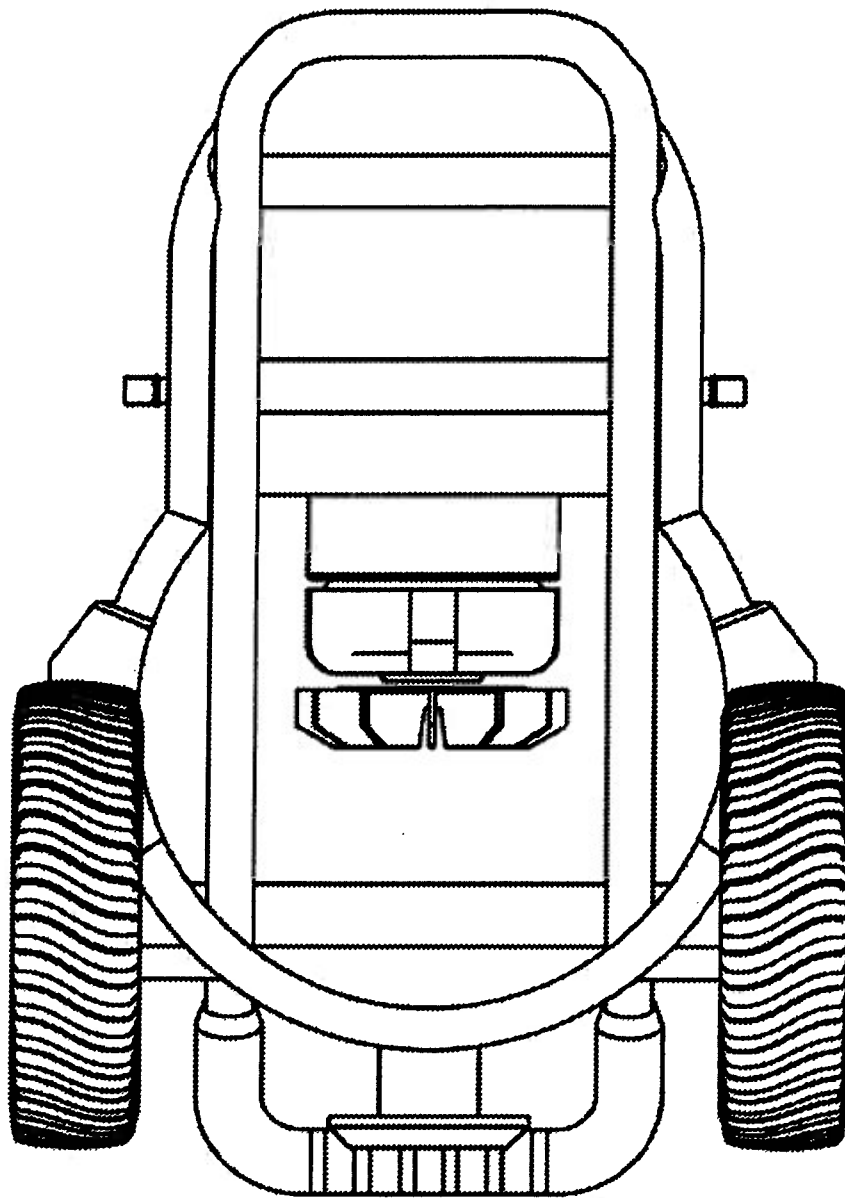


Fig. 2

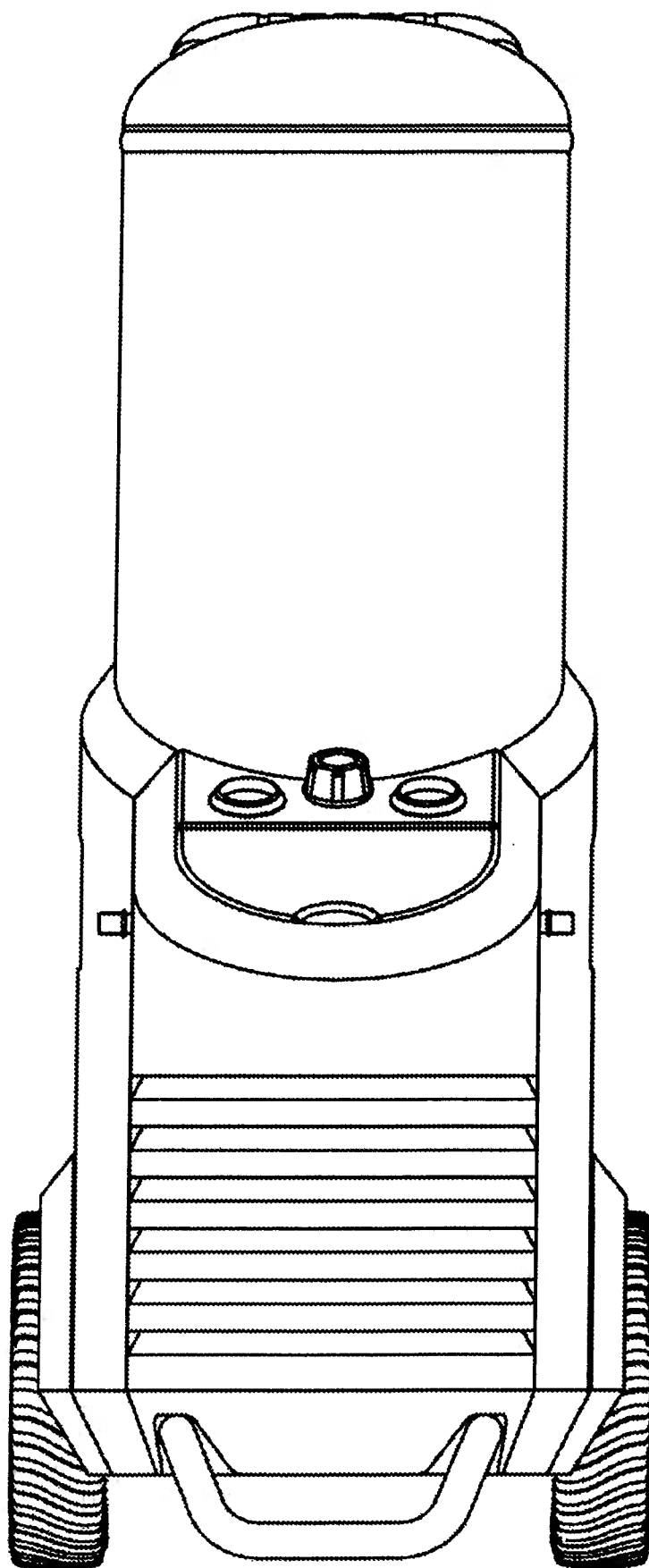


Fig. 3

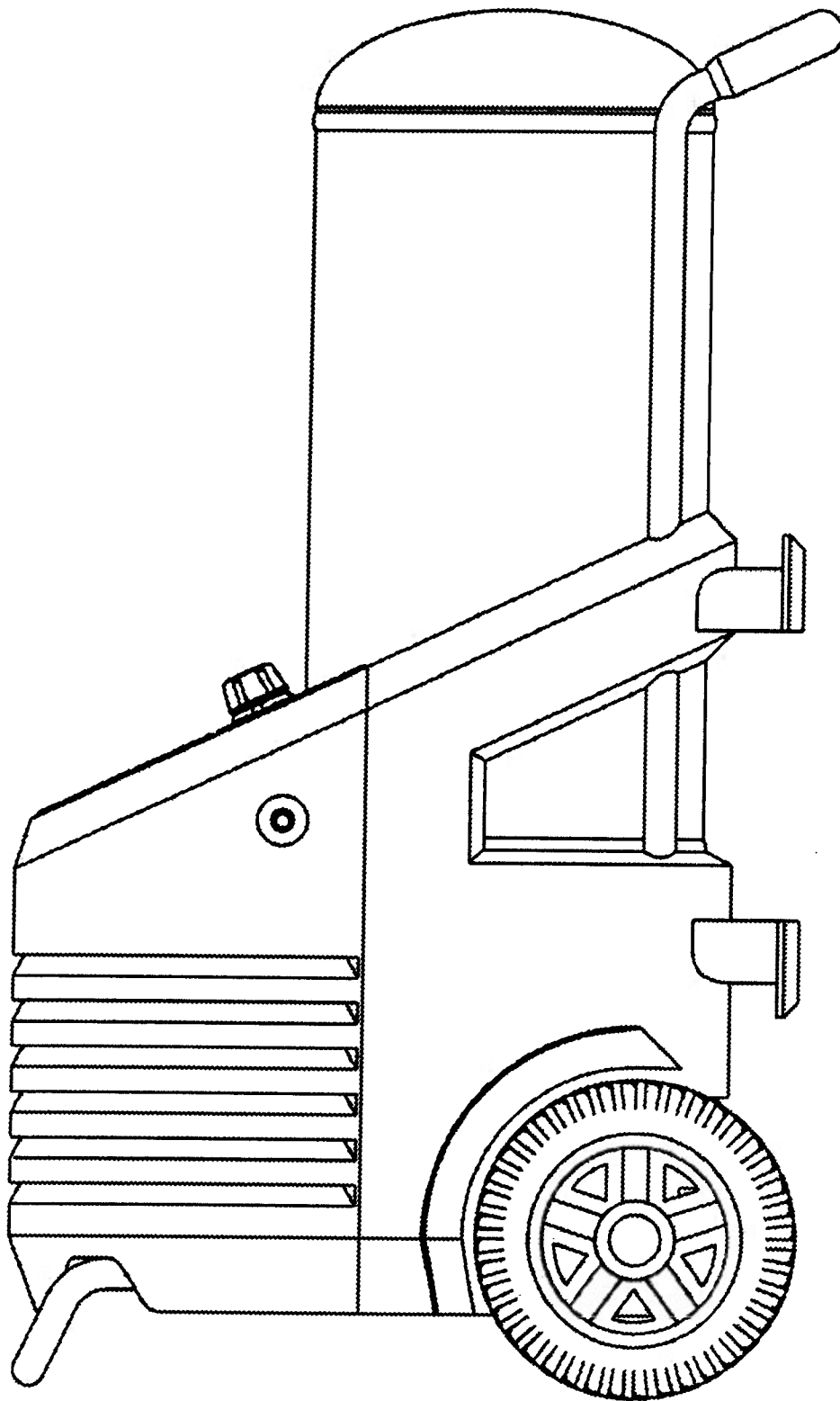


Fig. 4

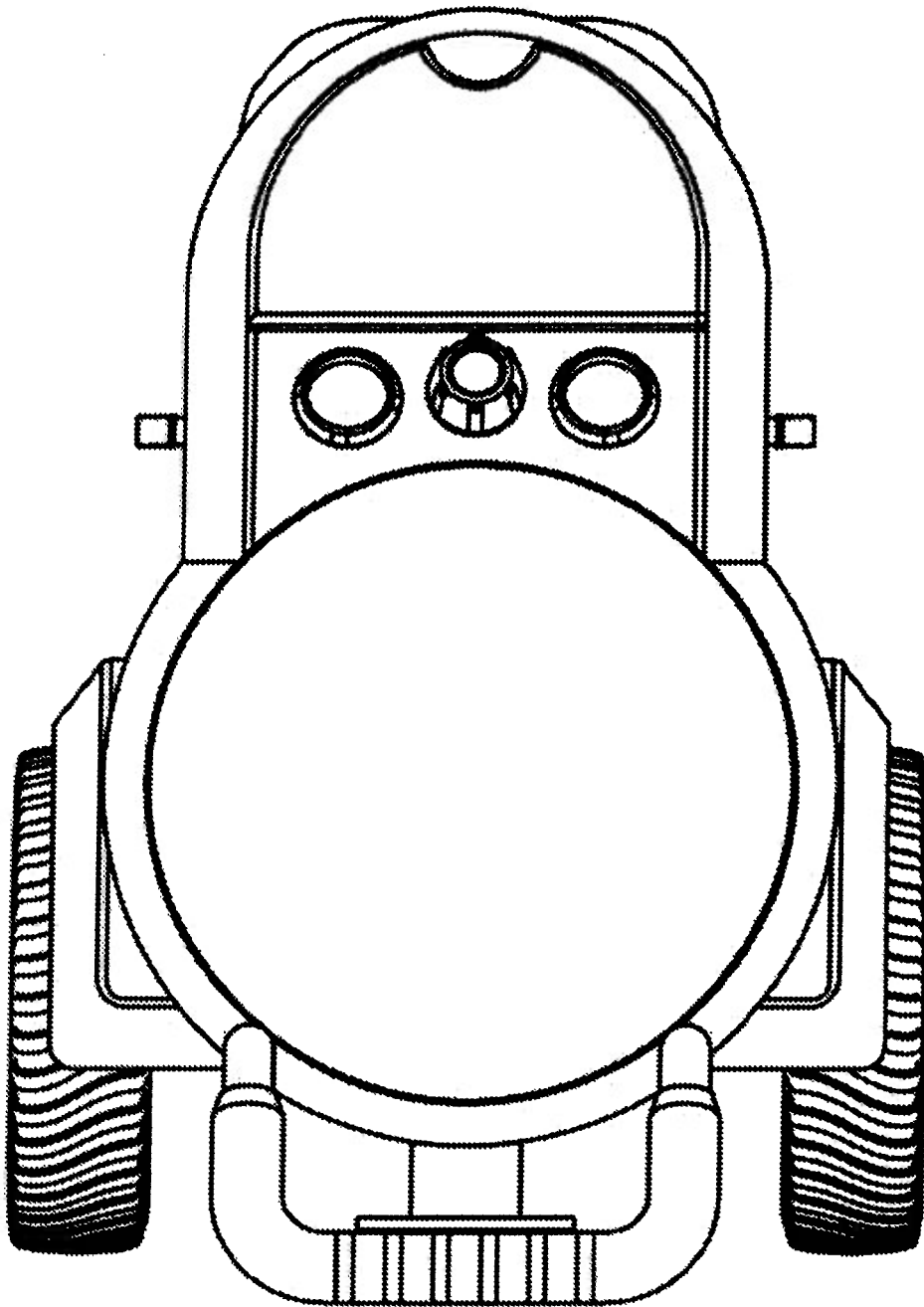


Fig. 5

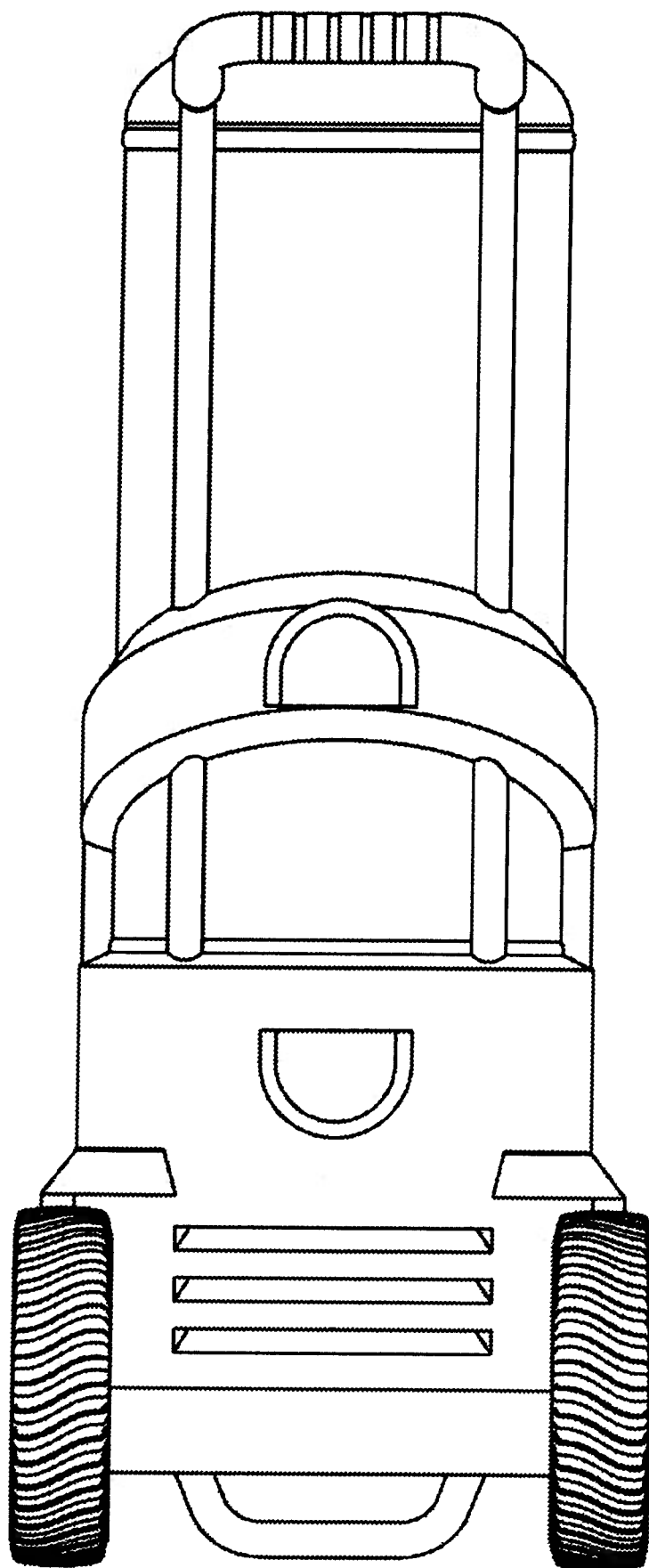


Fig. 6

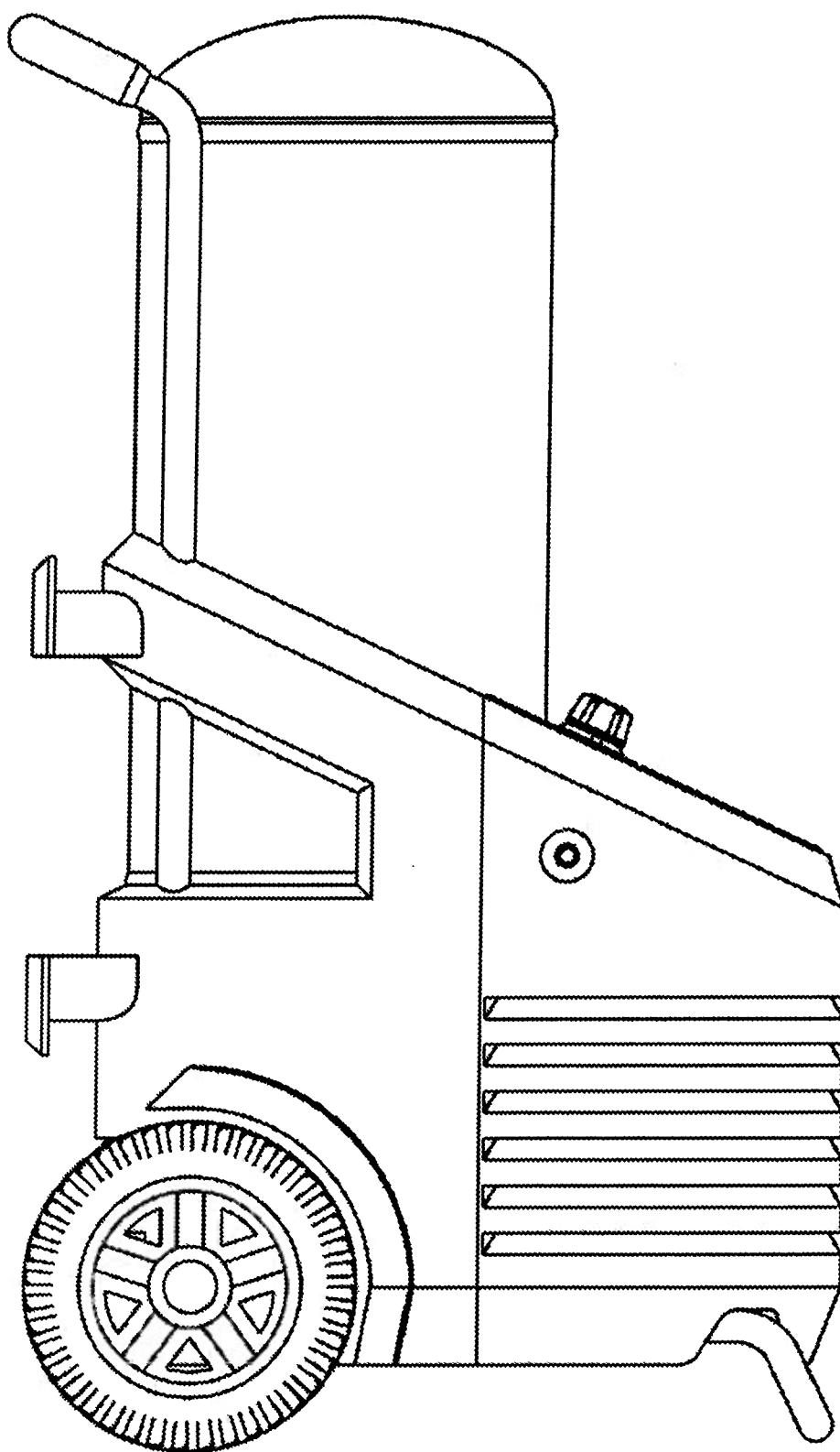


Fig. 7