



MD 3608 B2 2008.05.31

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) **3608** ⁽¹³⁾ **B2**
(51) Int. Cl.: *H05K 11/02* (2008.01)
H03G 3/34 (2006.01)

(12) **BREVET DE INVENȚIE**

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată în termen de 6 luni de la data publicării	
(21) Nr. depozit: a 2004 0141 (22) Data depozit: 2004.06.02 (41) Data publicării cererii: 2005.12.31, BOPI nr. 12/2005	(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2008.05.31, BOPI nr. 5/2008
(71) Solicitant: COVALENCO Ion, MD (72) Inventator: COVALENCO Ion, MD (73) Titular: COVALENCO Ion, MD	

(54) Metodă și sistem de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru
vehicule

(57) Rezumat:

Invenția se referă la echipamentul autovehiculelor și poate fi utilizată în sistemele lor audio.

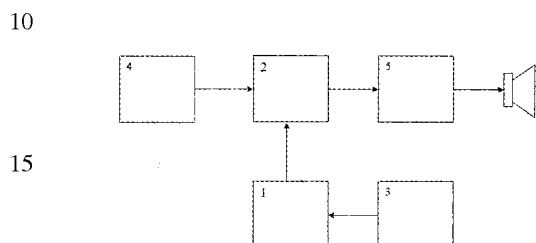
Metoda de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru vehicule constă în aceea că blocarea și deblocarea canalului audio se efectuează în funcție de viteza de mișcare a vehiculului, dirijate de un microprocesor. Blocarea și deblocarea canalului audio se efectuează la valori prestabilite ale vitezei de mișcare a vehiculului, iar canalul audio este menținut în stare deblocată în intervalul de valori V_1 și V_2 , unde $0 \leq V_1 \leq V_2$.

Sistemul de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru vehicule include, unite consecutiv, o sursă de semnal audio (4), un comutator (2), un amplificator (5) și un difuzor (6), totodată comutatorul (2) este dirijat de un microprocesor

(1), care este unit cu un traductor al vitezei de mișcare a vehiculului (3).

Revendicări: 2

Figuri: 1



MD 3608 B2 2008.05.31

3

Descriere:

Invenția se referă la echipamentul autovehiculelor și poate fi utilizată în sistemele lor audio.

5 Este cunoscut un aparat audio pentru vehicule, care constă dintr-un mijloc generator de semnale audio, care se unește printr-un amplificator cu un emițător de sunete. Un mijloc pentru detectarea vitezei vehiculului se unește cu un mijloc de control al câștigului de amplificare, care generează un semnal de control, pe care îl transmite amplificatorului cu care se unește, astfel câștigul de amplificare crește în acord cu creșterea datelor mijlocului pentru detectarea vitezei vehiculului [1].

10 Dezavantajul acestui aparat constă în aceea că mijlocul de control al câștigului de amplificare controlează amplificatorul fără să-l blocheze instantaneu.

Este cunoscută o metodă de comutare al unui canal audio într-un circuit audio controlat de un microprocesor, conform căreia canalul audio este, în general, blocat și deblocat doar în moduri operaționale definite [2].

15 Dezavantajul acestei metode constă în aceea că modurile operaționale definite nu țin cont de caracteristicile de mișcare ale vehiculului.

Mai este cunoscut un circuit de comutare în aparate audio controlat de un microprocesor unit cu un comutator. Comutatorul, care unește canalul audio dintre o sursă audio și un amplificator se deschide și se închide la comanda microprocesorului, astfel se blochează, și respectiv se deblochează canalul audio [2].

20 Dezavantajul constă în aceea că microprocesorul controlează comutatorul în acord cu modurile operaționale definite, independent de mediul extern schimbător.

Problema pe care o rezolvă prezenta invenție este de a impune un conducător auto să se deplaseze cu vehiculul la o viteză predeterminată în parametrii incluși de la viteza V_1 a vehiculului până la viteza V_2 a vehiculului, folosind semnale psihoacustice dintr-un canal audio. Mai concret influențarea stării conștiinței și subconștiinței conducătorului auto pentru a-l impune să se deplaseze în limitele vitezei regulamentare.

25 Metoda, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că blocarea și deblocarea canalului audio se efectuează în funcție de viteza de mișcare a vehiculului, dirijate de un microprocesor. Totodată, blocarea și deblocarea canalului audio se efectuează la valori prestabilite ale vitezei de mișcare a vehiculului, iar canalul audio este menținut în stare deblocată în intervalul de valori V_1 și V_2 , unde $0 \leq V_1 \leq V_2$.

30 Sistemul de comutare, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că include, unite consecutiv, o sursă de semnal audio, un comutator, un amplificator și un difuzor, totodată comutatorul este dirijat de un microprocesor, care este unit cu un traductor al vitezei de mișcare a vehiculului.

35 Invenția se explică prin desenul din figură, care reprezintă schema sistemului de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru vehicule.

Sistemul de comutare constă din microprocesorul 1, care este unit cu comutatorul 2. Traductorul vitezei de mișcare a vehiculului 3 este unit cu microprocesorul 1. Comutatorul 2 unește sursa de semnal audio 4 cu amplificatorul audio 5. Când comutatorul 2 se închide și canalul audio se deblochează semnalele audio se amplifică în amplificatorul 5 și se emit prin difuzorul 6.

40 Metoda de comutare a unui canal audio în aparate audio pentru vehicule constă în aceea că canalul audio, care este, în general, blocat se deblochează la viteza vehiculului de la viteza V_1 până la viteza V_2 , unde V_1 , V_2 sunt prestabilite și V_1 este mai mare sau egală cu zero și este mai mică sau egală cu V_2 .

45 Comutatorul 2 până la viteza vehiculului V_1 este deschis și canalul audio menționat mai sus este blocat. De la viteza V_1 a vehiculului prestabilită până la viteza V_2 prestabilită microprocesorul 1 aprovizionează comutatorul 2 cu un semnal de control de deblocare a canalului audio și semnalele audio sunt procesate până la viteza V_2 . De la viteza V_2 microprocesorul trimite un semnal de control comutatorului 2, care se deschide și canalul audio se blochează.

50

MD 3608 B2 2008.05.31

4

(57) Revendicări:

5 1. Metodă de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru vehicule, care constă în aceea că blocarea și deblocarea canalului audio se efectuează în funcție de viteza de mișcare a vehiculului, dirijate de un microprocesor, totodată blocarea și deblocarea canalului audio se efectuează la valori prestabilite ale vitezei de mișcare a vehiculului, iar canalul audio este menținut în stare deblocată în intervalul de valori V_1 și V_2 , unde $0 \leq V_1 \leq V_2$.

10 2. Sistem de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru vehicule, care include, unite consecutiv, o sursă de semnal audio, un comutator, un amplificator și un difuzor, totodată comutatorul este dirijat de un microprocesor, care este unit cu un traductor al vitezei de mișcare a vehiculului.

15

(56) Referințe bibliografice:

1. US 4558460 A 1985.12.10
2. GB 2307606 A 1997.05.28

Director Departament:

JOVMIR Tudor

Examinator:

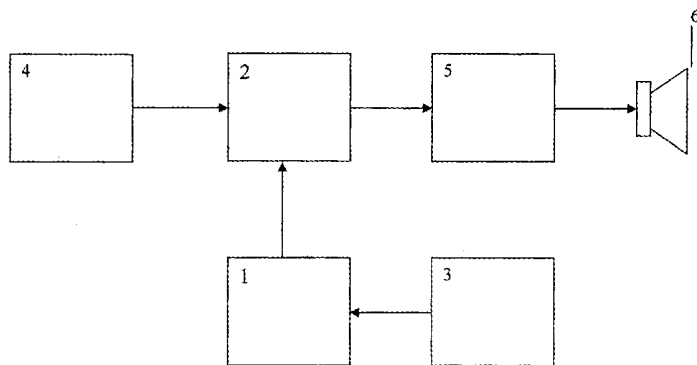
SĂU Tatiana

Redactor:

LOZOVANU Maria

MD 3608 B2 2008.05.31

5



RAPORT DE DOCUMENTARE

(21) Nr. depozit: a 2004 0141 (22) Data depozit: 2004.06.02	(85) Data fazei naționale PCT: (86) Cerere internațională PCT:	
(51) : Int.Cl: H05K 11/02 (2008.01) H03G 3/34 (2006.01) Alți indici de clasificare: (54) Titlul : Metodă și sistem de comutare a unui canal audio în aparatele audio pentru vehicule (71) Solicitantul : COVALENCO Ion, MD Termeni caracteristici : a) limba română: viteză b) limba engleză: speed		
I. Minimul de documente consultate (sistemul clasificării și indici de clasificare Int. Cl.- 7)		
Int. Cl. ⁷ Int.Cl: H05K 11/02, H03G 3/34		
II. Literatura tehnico-științifică consultată adăugător la minim de documentație (autori, titluri, editura, țara și data publicării)		
III. Baze de date electronice consultate (denumirea BD și termen de documentare)		
MD Perioada: 1993-2004.06 brevete, cereri BI, cereri MU, certificate MU. EA Perioada: 1996-2004.06 brevete, cereri BI. SU Perioada: 1972-1993 (pe suport hartie); brevete, certificate ESP@CENET - WORLDWIDE (WO, EP, CH, DE, GB, FR, US, JP...) brevete, cereri BI.		
IV. Documente considerate ca relevante		
Categoria*	Date de identificare ale documentelor citate si indicarea pasajelor pertinente	Numărul revendicării vizate
A	US 4558460 A 1985.12.10	1
A	GB 2307606 A 1997.05.28	2
A	DE 42011442 A 1992.08.20	1-2
A	EP 1304577 A 2003.04.23	1-2
☐ Documentele următoare sunt indicate în rubrica IV		☐ Informația referitoare la brevete paralele se anexează
* categoriile speciale ale documentelor consultate:		P - document publicat înainte de data depozit, dar după data priorității invocate
A - document care definește stadiul anterior general		T - document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidență principiul sau teoria pe care se bazează invenția
E - document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta data		X - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat de unul singur
L - document care poate pune în discuție data priorității invocate sau poate contribui la determinarea datei publicării altor divulgări sau pentru un motiv expres (se va indica motivul)		Y - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași natură, aceasta combinație fiind evidentă pentru o persoană de specialitate
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expunere sau orice altă divulgare		& - document care face parte din aceeași familie de documente
Data finalizării documentării		2008.03.14
Examinatorul		Său Tatiana