



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203173462 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 04

(21) 申请号 201320134136. 2

(22) 申请日 2013. 03. 12

(73) 专利权人 颜旭华

地址 311201 浙江省杭州市萧山区城厢街道
拱秀西 8 幢 1 单元 503 室

(72) 发明人 颜旭华

(51) Int. Cl.

B65G 47/52 (2006. 01)

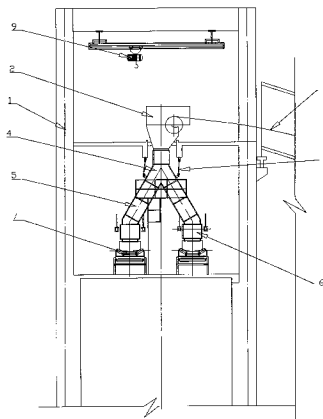
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

煤仓间转运输送机构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种输送机,尤其是涉及一种煤仓间转运输送机构。其主要是解决现有技术所存在的输送机的结构较为复杂,安装较为不易,输送效率较低,输送成本较高等的技术问题。本实用新型包括机架(1),其特征在于所述的机架(1)上设有一个头部漏斗(2),头部漏斗处设有斜向输送机(3),头部漏斗通过电动挡板三通管(4)连接有两根方形带衬板双法兰直管(5),两根方形带衬板双法兰直管的下端分别连接有导流缓冲锁气器(6),两个导流缓冲锁气器的下方各设有一个水平输送机(7),机架与方形带衬板双法兰直管之间连接有吊杆(8)。



1. 一种煤仓间转运输送机构,包括机架(1),其特征在于所述的机架(1)上设有一个头部漏斗(2),头部漏斗处设有斜向输送机(3),头部漏斗通过电动挡板三通管(4)连接有两根方形带衬板双法兰直管(5),两根方形带衬板双法兰直管的下端分别连接有导流缓冲锁气器(6),两个导流缓冲锁气器的下方各设有一个水平输送机(7),机架与方形带衬板双法兰直管之间连接有吊杆(8)。

2. 根据权利要求1所述的煤仓间转运输送机构,其特征在于所述的头部漏斗(2)上方的机架(1)上设有电动单梁悬挂起重机(9)。

煤仓间转运输送机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种输送机,尤其是涉及一种煤仓间转运输送机构。

背景技术

[0002] 输送机历史较为悠久,中国古代的高转筒车和提水的翻车,是现代斗式提升机和刮板输送机的雏形。输送机是在一定的线路上连续输送物料的物料搬运机械,又称连续输送机。输送机可进行水平、倾斜输送,也可组成空间输送线路,输送线路一般是固定的。输送机输送能力大,运距长,还可在输送过程中同时完成若干工艺操作,所以应用十分广泛。现有的输送机大都为带式输送,即通过将物料放置于输送带上,由电机转动带动输送带运动,将物料输送至相应的高度或指定位置。但是这种输送机的结构较为复杂,安装较为不易,输送效率较低,输送成本较高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种煤仓间转运输送机构,其主要是解决现有技术所存在的输送机的结构较为复杂,安装较为不易,输送效率较低,输送成本较高等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的煤仓间转运输送机构,包括机架,所述的机架上设有一个头部漏斗,头部漏斗处设有斜向输送机,头部漏斗通过电动挡板三通管连接有两根方形带衬板双法兰直管,两根方形带衬板双法兰直管的下端分别连接有导流缓冲锁气器,两个导流缓冲锁气器的下方各设有一个水平输送机,机架与方形带衬板双法兰直管之间连接有吊杆。

[0006] 作为优选,所述的头部漏斗上方的机架上设有电动单梁悬挂起重机。

[0007] 因此,本实用新型的输送机的结构较为简单,安装较为容易,输送效率较高,输送成本较低。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:本例的煤仓间转运输送机构,如图 1,包括机架 1,机架上设有一个头部漏斗 2,头部漏斗处设有斜向输送机 3,头部漏斗通过电动挡板三通管 4 连接有两根方形带衬板双法兰直管 5,两根方形带衬板双法兰直管的下端分别连接有导流缓冲锁气器 6,两个导流缓冲锁气器的下方各设有一个水平输送机 7,机架与方形带衬板双法兰直管之间连接有吊杆 8。头部漏斗上方的机架上设有电动单梁悬挂起重机 9。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新

型的专利范围之内。

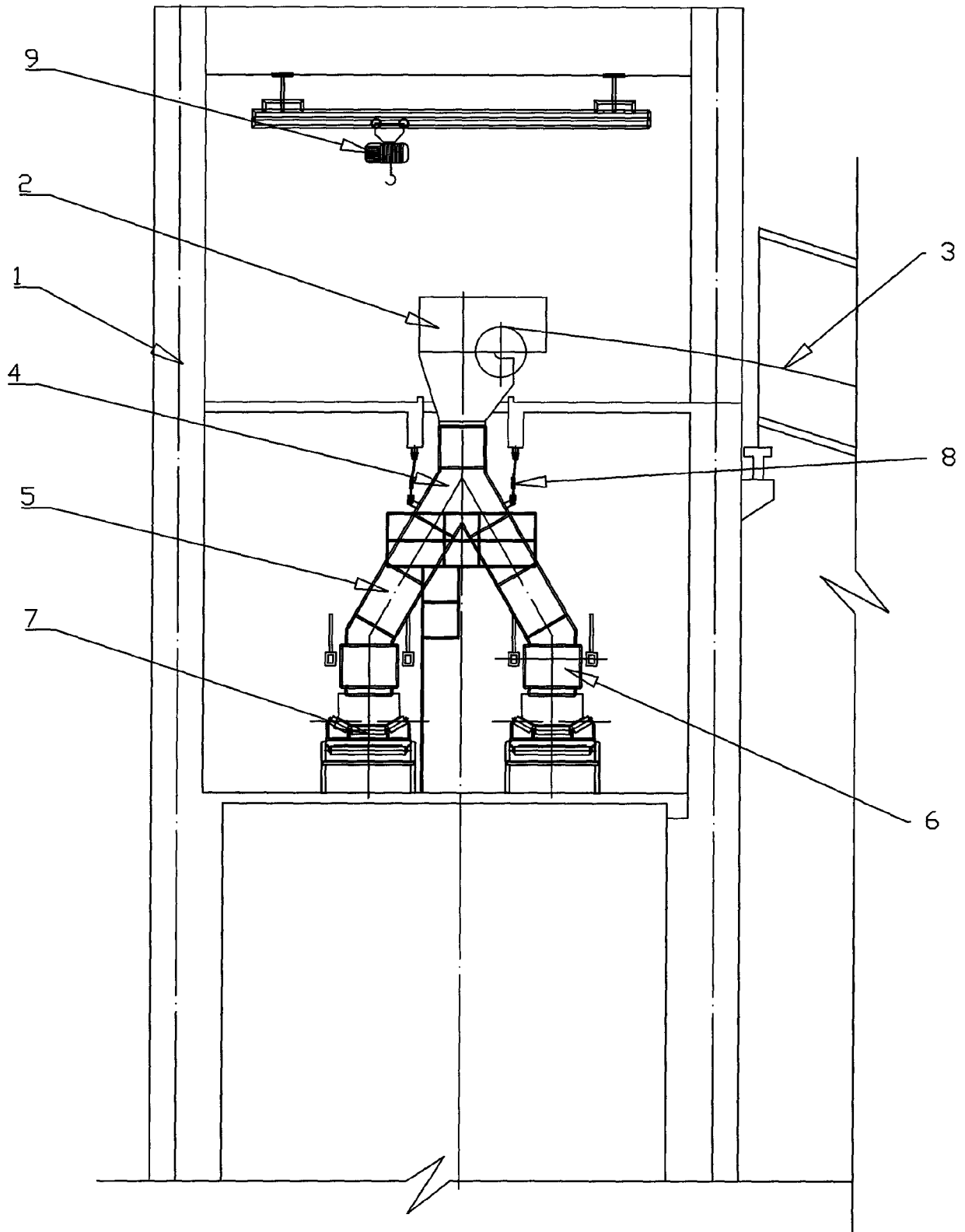


图 1