

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 968 252

②1 N° d'enregistrement national : 10 60170

⑤1 Int Cl⁸ : B 60 R 5/04 (2012.01)

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 07.12.10.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 08.06.12 Bulletin 12/23.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : RENAULT S.A.S. — FR.

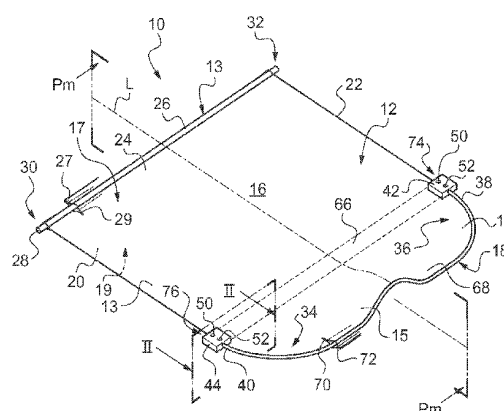
⑦2 Inventeur(s) : HOLLEVILLE FRANCIS.

⑦3 Titulaire(s) : RENAULT S.A.S..

⑦4 Mandataire(s) : CABINET FEDIT LORiot.

⑤4 TENDELET REPLIABLE POUR VEHICULE AUTOMOBILE.

⑤7 L'invention concerne un tendelet repliable (10) destiné à être installé dans un coffre arrière. Ledit tendelet comprend un tablier (12) présentant un bord avant (13) monté étendu transversalement vers l'avant dudit coffre, et une bavette (14) solidaire dudit tablier (12) à l'opposé dudit bord avant. Ledit tendelet comporte une toile d'occultation flexible (16) pour former ledit tablier, et elle présente une bordure avant (24) destinée à former ledit bord avant (13) dudit tablier (12). Selon l'invention le tendelet comprend en outre un arceau (18) présentant deux branches opposées (34, 36) qui s'étendent en regard l'une de l'autre; et ladite toile d'occultation flexible (16) présente une portion arrière transversale (15) opposée à ladite bordure avant (24), ladite portion arrière transversale (15) étant maintenue tendue entre lesdites branches opposées (34, 36) dudit arceau (18) pour former ladite bavette (14).



FR 2 968 252 - A1



Tendelet repliable pour véhicule automobile

La présente invention se rapporte à un tendelet repliable apte à être installé dans le coffre arrière d'un véhicule automobile dans le but d'occulter le
5 contenu dudit coffre.

Il existe des tendelets comprenant un tablier flexible et un carter pour loger le tablier flexible enroulé à l'intérieur du carter. Le coffre arrière d'un véhicule automobile est généralement délimité, vers l'avant par la banquette arrière de l'habitacle du véhicule et vers l'arrière par le hayon qui vient refermer l'ouverture
10 arrière du véhicule. Le tendelet est constitué d'une toile d'occultation enroulable à l'intérieur d'un carter et le carter est installé derrière la banquette arrière dans sa partie supérieure. La toile d'occultation présente une bordure avant reliée à un arbre d'enroulement logé à l'intérieur du carter, et à l'opposé une bordure arrière à laquelle est reliée une bavette qui s'étend transversalement sur une
15 largeur correspondant à la largeur de la toile d'occultation. Ainsi, la bavette permet à la fois de maintenir la bordure arrière de la toile d'occultation selon une direction rectiligne transversale et d'entraîner en déroulement la toile d'occultation vers l'arrière et au-dessus du coffre. Au surplus, la bavette présente des ergots latéraux susceptibles d'être engagés respectivement dans
20 des rainures latérales d'arrêt situées latéralement dans la paroi latérale du coffre et vers l'ouverture arrière pour maintenir la toile d'occultation tendue au-dessus du coffre.

Aussi, la bavette présente-t-elle un bord libre au profil déterminé pour épouser les formes du hayon lorsque celui-ci est étendu dans une position
25 d'obturation de l'ouverture arrière et de manière à occulter depuis l'extérieur du véhicule, le contenu du coffre. On pourra se référer au document US 6 416 905, lequel décrit un tel tendelet.

Cependant, lorsque la banquette arrière de l'habitacle du véhicule est rabattue vers l'avant pour allonger le coffre et l'utiliser selon une fonctionnalité
30 dite « en break », il se pose le problème de l'escamotage du tendelet. En effet, le carter à l'intérieur duquel est enroulée la toile d'occultation, même lorsque la bavette est rabattue contre le carter, occupe un espace relativement important nécessitant un logement adapté en conséquence pour escamoter le tendelet.

Au surplus, un tel tendelet est relativement complexe à mettre en œuvre car il inclut un grand nombre de pièces et par conséquent il est coûteux à réaliser.

Aussi, un problème qui se pose et que vise à résoudre la présente invention est de fournir un tendelet repliable qui non seulement soit relativement compact, mais aussi peu coûteux.

Dans ce but, la présente invention propose un tendelet repliable destiné à être installé dans un coffre arrière de véhicule automobile, ledit tendelet comprenant d'une part un tablier présentant un bord avant apte à être monté étendu transversalement vers l'avant dudit coffre, et d'autre part une bavette solidaire dudit tablier et montée à l'opposé dudit bord avant, ladite bavette étant destinée à être maintenue vers l'arrière dudit coffre et à distance dudit bord avant dudit tablier pour maintenir ledit tablier étendu au-dessus dudit coffre, ledit tendelet comportant une toile d'occultation flexible pour former ledit tablier, ladite toile d'occultation flexible présentant une bordure avant destinée à former ledit bord avant dudit tablier. Selon l'invention, le tendelet comprend en outre un arceau présentant deux branches opposées qui s'étendent en regard l'une de l'autre ; et ladite toile d'occultation flexible présente une portion arrière transversale opposée à ladite bordure avant, ladite portion arrière étant maintenue tendue entre lesdites branches opposées dudit arceau pour former ladite bavette.

Ainsi, une caractéristique de l'invention réside dans la mise en œuvre de la seule toile d'occultation pour former à la fois le tablier et la bavette grâce à l'arceau. De la sorte, le tablier et la bavette sont formés d'une seule pièce et en un seul matériau, ce qui diminue les coûts. En outre, la bavette qui est selon l'art antérieur installée de manière pivotante sur la bordure arrière du tablier, et qui nécessite alors un dispositif adapté, ne requiert selon la présente invention aucun élément supplémentaire. En effet, grâce à la flexibilité de la toile d'occultation, l'arceau et la portion arrière de la toile d'occultation flexible tendue entre ses branches, sont aptes à pivoter ensemble par rapport au tablier étendu autour d'un axe qui s'étend selon le tablier et qui rejoint les extrémités libres des branches opposées comme on l'expliquera ci-après.

De plus, la bavette présente une épaisseur équivalant à celle de la toile d'occultation et elle est donc très peu épaisse et peu volumineuse, ce qui facilite son escamotage dans un espace restreint.

En outre, le tendelet comprend avantageusement des organes latéraux de fixation permettant de maintenir respectivement lesdites deux branches opposées dudit arceau à distance dudit bord avant dudit tablier. Ces organes latéraux de fixation sont installés de préférence au niveau de tablettes latérales qui s'étendent contre les parois latérales du coffre entre la banquette arrière et l'ouverture arrière.

De plus, et de manière préférée, les organes latéraux de fixation comportent des tendeurs, par exemple des vérins à ressort, destinés à maintenir à force lesdites deux branches opposées dudit arceau écartées dudit bord avant dudit tablier. De la sorte, le tablier demeure en tension au-dessus dudit coffre. Une telle caractéristique est avantageuse, en particulier lorsque le tendelet comprend en outre une barre transversale d'ancrage reliée à ladite bordure avant de ladite toile d'occultation. En effet, on peut alors s'affranchir d'un système d'enroulement à arbre muni d'un ressort de rappel et logé à l'intérieur d'un carter. Ainsi, non seulement on diminue substantiellement les coûts de production d'un tel tendelet, mais au surplus le volume total du tendelet replié est lui également diminué. Pour l'escamotage, il suffit d'enrouler manuellement le tablier autour de la barre transversale d'ancrage jusqu'à l'arceau.

Par ailleurs, lesdites branches opposées dudit arceau se terminent respectivement par une extrémité libre, les extrémités libres desdites branches s'étendant sensiblement parallèlement en regard l'une de l'autre, tandis que ladite toile d'occultation flexible présente deux bordures latérales opposées aptes à être respectivement reliées auxdites extrémités libres. Ainsi, grâce à l'arceau, la toile d'occultation est mise en tension transversalement entre les deux extrémités libres des branches, lesquelles sont reliées à deux portions opposées des bordures latérales de la toile d'occultation. La bande transversale de la toile d'occultation comprise entre lesdites deux portions opposées de bordure latérale est alors tendue et délimite la même toile d'occultation entre la partie flexible, c'est-à-dire le tablier, et la partie rigidifiée, c'est-à-dire la bavette.

À l'intérieur de l'arceau, la portion arrière de toile d'occultation qui s'étend à l'arrière de la bande transversale précitée, est en effet tendue et c'est ce qui lui confère sa rigidité.

Avantageusement, lesdites extrémités libres comprennent chacune un
5 arbre de pivotement, les arbres de pivotement desdites extrémités libres étant orientés coaxialement dans des sens opposés l'un de l'autre. Ainsi, les arbres de pivotement s'étendent selon une direction sensiblement perpendiculaire aux extrémités libres des branches qui elles sont parallèles entre elles. Par conséquent, et ainsi qu'on l'expliquera ci-après de manière plus détaillée, les
10 arbres de pivotement sont respectivement aptes à être engagés dans des logements cylindriques latéraux aménagés dans les organes latéraux de fixation pour pouvoir faire pivoter la bavette tout en conservant le tablier étendu au-dessus du coffre. Cela permet dans une certaine mesure, de découvrir partiellement le coffre lorsque le hayon est relevé pour accéder à la partie
15 arrière du coffre.

Par ailleurs, lesdites extrémités libres comprennent de préférence chacune une platine, les platines desdites extrémités libres étant orientés dans des sens opposés l'un de l'autre. Les platines sont destinés à être engagées dans des rainures latérales horizontales, pratiqués dans les organes latéraux
20 de fixation, vers l'arrière du coffre, de manière à maintenir la bavette horizontalement. Avantageusement, lesdites platines desdites extrémités libres comportent respectivement deux plaques superposées aptes à venir prendre en étau, notamment la bordure latérale de ladite toile d'occultation flexible. Ces deux plaques superposées sont de préférence maintenues rapprochées l'une
25 de l'autre au moyen de vis.

Par ailleurs, de manière avantageuse, lesdites extrémités libres desdites branches opposées dudit arceau sont respectivement aptes à coopérer avec lesdits organes latéraux de fixation, et ce, notamment pour permettre le pivotement de la bavette et son maintien, non seulement dans la position
30 horizontale mais aussi dans sa position relevée.

De plus, ladite portion arrière transversale de ladite toile d'occultation présente une bordure arrière repliée pour former un ourlet, ledit arceau étant

inséré à l'intérieur dudit ourlet. De la sorte, l'arceau est masqué et, le tablier et la bavette apparaissent comme étant formés de la seule toile d'occultation.

D'autres particularités et avantages de l'invention ressortiront à la lecture de la description faite ci-après de modes de réalisation particuliers de l'invention, donnés à titre indicatif mais non limitatif, en référence aux dessins annexés sur lesquels :

- la Figure 1 est une vue schématique partielle en perspective d'un tendelet conforme à l'invention;

- la Figure 2 est une vue schématique de détail en coupe droite du tendelet illustré sur la Figure 1 et selon le plan II-II;

- la Figure 3 est une vue schématique partielle en perspective d'un autre élément du tendelet;

- la Figure 4 est une vue schématique partielle en perspective du tendelet conforme à l'invention selon un autre mode de mise en œuvre; et,

- la Figure 5 est une vue arrière partielle schématique du tendelet selon ledit autre mode de mise en œuvre et dans une position relevée.

La Figure 1 illustre un tendelet repliable conforme à l'invention et étendu dans une position dépliée selon une direction longitudinale L, laquelle direction longitudinale L correspond à celle d'un véhicule automobile à l'intérieur duquel le tendelet est apte à être installé. Il comprend un tablier 12 présentant un bord avant 13, et à l'opposé du bord avant 13, vers l'arrière et dans le prolongement du tablier 12, une bavette 14. Le bord avant 13 du tablier 12 est destiné à être maintenu au niveau d'un bord supérieur d'un dossier de banquette arrière de véhicule automobile non représenté, tandis que le tablier 12 s'étend lui au-dessus du coffre pour occulter son contenu et que la bavette 14 rejoint un hayon arrière apte à refermer l'ouverture arrière dudit coffre.

Le tablier 12 et la bavette 14 sont formés en une seule pièce par la mise en œuvre d'une toile d'occultation flexible 16, réalisée par exemple dans un matériau polymère, et d'un arceau 18, lequel est formé en acier à haute résistance, par exemple en acier au silicium. La toile d'occultation flexible 16 présente une portion avant 13 formant le tablier 12 et une portion arrière 15 formant la bavette 14. La toile d'occultation 16 est selon un mode de mise en œuvre particulier, et illustré sur la Figure 1, constituée de deux couches

superposées, une couche endroit 17 et une couche envers 19. La toile d'occultation 16 présente deux bordures latérales opposées 20, 22 et une bordure avant 24. La bordure avant 24 peut être repliée pour former un ourlet avant rectiligne à l'intérieur duquel est engagée une barre transversale d'ancrage 28, et ce lorsque la toile d'occultation flexible 16 est constituée d'une
 5 seule couche. La toile d'occultation 16 étant ici constituée des deux couches superposées 17, 19, la barre transversale d'ancrage 28 est alors emprisonnée entre ces deux couches 17, 19 par l'intermédiaire de deux soudures parallèles avant 27, 29 des deux couches, de chaque côté de la barre, qui forment alors
 10 un fourreau avant rectiligne 26. La barre transversale d'ancrage 28 présente deux extrémités d'ancrage 30, 32 qui s'étendent respectivement en saillie des bordures latérales opposées 20, 22. Dans le cas d'un ourlet, il est par exemple formé par soudure du repli de la toile d'occultation flexible sur elle-même.

L'arceau 18 présente deux branches opposées 34, 36 qui s'étendent d'une
 15 part symétriquement l'une de l'autre par rapport à un plan médian P_m vertical et également en regard l'une de l'autre. Les deux branches opposées 34, 36, se terminent respectivement par une extrémité libre 38, 40 sensiblement rectiligne. Les extrémités libres 38, 40, des deux branches opposées 34, 36 s'étendent sensiblement parallèlement l'une de l'autre et respectivement dans le
 20 prolongement des bordures latérales opposées 22, 20 de la toile d'occultation 16.

En outre, les extrémités libres 38, 40 comprennent chacune une platine 42, 44 constituée de deux plaques superposées 46, 48 et que l'on décrira ci-après en référence à la Figure 2 sur laquelle elles apparaissent et qui sont
 25 maintenues ensemble au moyen de deux vis 50, 52. Les platines 42, 44 s'étendent en dehors de l'arceau 18 et dans des directions opposées selon un plan moyen défini par la bavette 14 pour obtenir des caractéristiques que l'on décrira ci-après. En outre, les platines 42, 44 permettent de maintenir ensemble, la toile d'occultation flexible 16 et l'arceau 18.

30 On retrouve ainsi sur la Figure 2, en coupe, les deux plaques supérieure 46, inférieure 48 reliées ensemble par les vis 50, 52 et qui emprisonnent à la fois l'extrémité libre 40 de la branche 34 de l'arceau 18 et les couches endroit 17 et envers 19 de la toile d'occultation flexible 16. Pour ce faire, la plaque

supérieure 46 présente une bordure supérieure 54 à travers laquelle sont percés deux orifices 56 à distance l'un de l'autre et qui la traversent de part en part pour recevoir respectivement les deux vis 50, 52, tandis que la plaque inférieure 48 présente une bordure inférieure 58 à travers laquelle sont
 5 pratiqués deux taraudages 60 en correspondance avec les deux orifices 56. Au surplus, les plaques supérieure 46 et inférieure 48 présentent respectivement une cavité intérieure hémicylindrique longitudinale supérieure 62 écartée de la bordure supérieure 54 et en correspondance, une cavité intérieure hémicylindrique longitudinale inférieure 64 également écartée de la bordure
 10 inférieure 58. L'extrémité libre 40 insérée entre la couche endroit 17 et la couche envers 19 de la toile d'occultation flexible 16 est ainsi engagée et enserrée à l'intérieur des deux cavités hémicylindriques longitudinales 62, 64, par le rapprochement à force des deux plaques 46, 48 en serrant les vis 50, 52.

Bien évidemment, l'autre platine 42 représentée sur la Figure 1, opposée
 15 à celle 44 décrite en référence à la Figure 2 est symétrique par rapport au plan médian Pm, de sorte que la toile d'occultation flexible 16 présente une bande transversale 66 qui est maintenue tendue entre les deux platines 42, 44, ce qui présente l'avantage de ne pas nécessiter l'ajout d'un moyen de rigidification de cette zone.

Par ailleurs, la portion arrière 15 de la toile d'occultation flexible 16
 20 constituée des deux couches superposées 17, 19, présente une bordure arrière 68 et l'arceau 18 est emprisonné entre les deux couches superposées 17, 19 dans la bordure arrière 68 grâce à deux soudures parallèles arrières 70, 72 des deux couches ensemble espacées l'une de l'autre. On forme ainsi un fourreau
 25 arrière à l'intérieur duquel s'étend l'arceau 18. En pratique, les deux couches superposées 17, 19 de la toile d'occultation flexible 16 s'étendent de part et d'autre, et au-delà de l'arceau 18. On maintient en tension ces deux couches superposées 17, 19 et on vient réaliser une première soudure vers l'extérieur de l'arceau 18 pour maintenir en tension la portion arrière 15. On découpe ensuite
 30 la partie restante de la toile d'occultation flexible 16 qui s'étend au-delà de l'arceau 18. Puis on vient réaliser la seconde soudure vers l'intérieur de l'arceau 18 pour emprisonner ce dernier à l'intérieur du fourreau. De la sorte, on obtient

une portion arrière 15 de toile d'occultation flexible 16 formant une surface tendue à l'intérieur de l'arceau 18 et entre les platines 42, 44.

On observera que ces platines 42, 44 s'étendent respectivement en saillie des bordures latérales opposées 20, 22 en formant un retour 74, 76. Ces
5 retours 74, 76 vont permettre de maintenir le tablier 12 tendu au-dessus du coffre.

On se reportera sur la Figure 3 illustrant un organe latéral de fixation 78 destiné à être monté sensiblement horizontalement dans la paroi latérale du coffre arrière du véhicule automobile. L'organe latéral de fixation 78 présente
10 une extrémité avant 80 et une extrémité arrière opposée 82 ; il est installé de manière à ce que l'extrémité avant 80 s'étende près du bord supérieur du dossier de banquette arrière, et l'extrémité arrière 82 près de l'ouverture arrière dudit coffre. L'organe latéral de fixation 78 présente un boîtier longitudinal 79 à l'intérieur duquel s'étend longitudinalement un piston à ressort 84 formant
15 tendeur, présentant un corps 86 et une tige 88 montée coulissante à l'intérieur du corps 86 et qui est rappelée par un ressort 90. Le corps 86 présente une extrémité de fixation 92 montée fixée vers l'extrémité avant 80, tandis que la tige 88 présente une extrémité libre 94 étendue longitudinalement dans une rainure transversale 96 longitudinale de l'extrémité arrière 82 de l'organe latéral
20 de fixation 78 et qui débouche latéralement vers l'intérieur du coffre. La rainure transversale 96 présente une paroi de fond 97 que traverse la tige 88. À l'opposé, vers l'extrémité avant 80, l'organe latéral de fixation 78 comprend une rainure intérieure en L 98.

Le coffre du véhicule automobile présente deux organes latéraux de
25 fixation 78 en regard l'un de l'autre respectivement montés contre les parois latérales du coffre.

Ainsi, les deux extrémités d'ancrage 30, 32 de la barre transversale d'ancrage 28 sont destinées à être engagées respectivement dans les rainures intérieures en L 98 des deux organes latéraux de fixation 78 en regard, tandis
30 que les platines 42, 44 sont engagées respectivement dans les rainures transversales 96 et que leur retour 74, 76 viennent en appui axial contre l'extrémité libre 94 de la tige 88. Les platines 42, 44 sont ainsi engagées dans les rainures transversales 96 en saisissant la bavette 14 et en étendant le

tablier 12 vers l'ouverture arrière du véhicule. Dès que la bavette 14 est relâchée, les platines 42, 44 s'engagent à coulissement dans les rainures transversales 96, et les retours 74, 76 prennent alors appui axial contre l'extrémité libre 94 la tige 88. Les tiges 88 du piston à ressort 84 se rétractent
 5 sensiblement dans leur corps 86 en comprimant leur ressort 90. De la sorte, le tablier est maintenu tendu longitudinalement au-dessus dudit coffre sans autre artifice.

On observera par ailleurs que les platines 42, 44 sont maintenues en prise à l'intérieur des rainures transversales 96, ce qui permet de maintenir l'arceau
 10 18 dans une position sensiblement horizontale et partant, de maintenir la bavette 14 dans cette même position.

Lorsque l'on souhaite escamoter le tendelet, on entraîne la bavette 14 vers l'arrière pour désengager les platines 42, 44 des rainures transversales 96, puis on extrait les deux extrémités d'ancrage 30, 32 des rainures intérieures en
 15 L 98. Ensuite, il suffit d'enrouler manuellement le tablier 12 autour de la barre transversale d'ancrage 28 jusqu'aux platines 42, 44 et d'insérer l'ensemble dans un logement prévu à cet effet.

On se reportera à présent sur la Figure 4 illustrant un mode particulier de mise en œuvre de platines. On retrouve sur cette Figure 4 tous les éléments du
 20 tendelet repliable 10 représentés sur la Figure 1 avec une forme identique et présentant des références analogues, excepté la platine 42' dont la forme est différente et qui pour ce faire présente une référence analogue affectée d'un signe « ' ». Les autres éléments de la platine 42' présentant une fonction analogue sont également identiquement référencés et affectés du même signe.
 25 Il en va des deux plaques superposées 46', 48' qui prennent en étau l'extrémité libre 38 de l'arceau 18 et la toile d'occultation flexible 16 grâce aux deux vis 50', 52'.

L'extrémité libre 38 de l'arceau 18 comporte au surplus un arbre de pivotement 100 qui s'étend en saillie de la platine 42' qui le maintient en position
 30 fixe par rapport à l'arceau 18. L'arbre de pivotement 100 est orienté transversalement vers l'extérieur de l'arceau 18. En outre, la platine opposée non représentée est également munie d'un tel arbre de pivotement, les deux arbres de pivotement 100 s'étendant alors coaxialement.

On se reportera maintenant sur la Figure 5, montrant partiellement en vue arrière la bavette 14 dans une position verticale sensiblement perpendiculaire au tablier 12. Cette position est rendue possible non seulement grâce au mode particulier de mise en œuvre des platines 42', tel qu'illustré sur la Figure 4, mais

5 aussi d'organes latéraux de fixation 78' présentant certaines caractéristiques. Ainsi, la rainure transversale 96' pratiquée dans la paroi interne du boîtier 79' est ici moins profonde que celle du mode de mise en œuvre précédent et elle présente un orifice cylindrique 102 pratiqué dans le fond transversalement et dans lequel vient tourillonner l'arbre de pivotement 100. Au surplus, la paroi

10 interne du boîtier 79' présente une rainure latérale verticale 103 de faible profondeur également, débouchant dans la rainure transversale longitudinale 96' et qui s'étend sensiblement perpendiculairement à cette dernière. Sur la Figure 5, la platine 42' est engagée verticalement à l'intérieur de la rainure latérale verticale 103 et elle permet dans cette position, de maintenir en position

15 fixe verticale la bavette 14. Bien évidemment, la platine opposée est elle-même engagée dans la rainure latérale verticale correspondante de l'organe latéral de fixation opposé.

Dans cette position, la partie arrière dudit coffre est accessible sans avoir à dégager le tablier 12. Dès lors que l'on souhaite rabattre la bavette 14, il suffit

20 de l'entraîner en pivotement vers sa position horizontale. En effet, dès lors que l'on exerce un effort sur la bavette 14 tendant à la faire pivoter, les platines 42' qui sont maintenus à distance l'une de l'autre grâce à l'arceau 18, lequel est élastiquement déformable, tendent à sortir de leur rainure latérale verticale 103 peu profonde, de manière à autoriser le pivotement autour de l'arbre de

25 pivotement 100. Durant ce pivotement, l'arceau 18 est élastiquement déformé, car les extrémités libres 38, 40 des deux branches opposées 34, 36 sont sensiblement rapprochées l'une de l'autre, puisque les platines 42' sont en appui contre la paroi interne du boîtier 79' en dehors de leur rainure verticale 103. Lorsque la bavette 14 approche de la position horizontale, les platines 42'

30 viennent alors s'engager dans les rainures transversales longitudinales 96' pour y être maintenues respectivement en position fixe, car l'arceau 18 tend à reprendre sa forme originelle.

De la sorte, et précisément grâce à la déformation élastique possible de l'arceau 18, la bavette 14 peut être ajustée dans deux positions différentes, une position horizontale normale d'occultation dudit coffre et une position verticale d'accès partiel audit coffre. Il est alors inutile de prévoir un mécanisme plus
5 complexe de maintien de la bavette 14 dans ces deux positions distinctes.

De plus, les organes latéraux de fixation (78,78') et les platines (42, 42') sont conformés pour que, dans le cas où un objet lourd est posé sur la tablette, les platines se désengagent des organes latéraux de fixation, de manière à éviter la détérioration des organes latéraux et des platines ou bien la
10 déformation de la toile de la tablette.

REVENDEICATIONS

1. Tendelet repliable (10) destiné à être installé dans un coffre arrière de véhicule automobile, ledit tendelet comprenant d'une part un tablier (12) 5 présentant un bord avant (13) apte à être monté étendu transversalement vers l'avant dudit coffre, et d'autre part une bavette (14) solidaire dudit tablier (12) et montée à l'opposé dudit bord avant, ladite bavette (14) étant destinée à être maintenue vers l'arrière dudit coffre et à distance dudit bord avant (13) dudit tablier pour maintenir ledit tablier (12) étendu au-dessus dudit coffre, ledit 10 tendelet comportant une toile d'occultation flexible (16) pour former ledit tablier, ladite toile d'occultation flexible (16) présentant une bordure avant (24) destinée à former ledit bord avant (13) dudit tablier (12) ;

caractérisé en ce qu'il comprend en outre un arceau (18) présentant deux branches opposées (34, 36) qui s'étendent en regard l'une de l'autre ;

15 et en ce que ladite toile d'occultation flexible (16) présente une portion arrière transversale (15) opposée à ladite bordure avant (24), ladite portion arrière transversale (15) étant maintenue tendue entre lesdites branches opposées (34, 36) dudit arceau (18) pour former ladite bavette (14).

2. Tendelet selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comprend 20 en outre des organes latéraux de fixation (78, 78') permettant de maintenir respectivement lesdites deux branches opposées (34, 36) dudit arceau (18) à distance dudit bord avant (13) dudit tablier (12).

3. Tendelet selon la revendication 2, caractérisé en ce que lesdits organes latéraux de fixation (78) comportent des tendeurs (84) destinés à 25 maintenir à force lesdites deux branches opposées (34, 36) dudit arceau écartées dudit bord avant (13) dudit tablier.

4. Tendelet selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce qu'il comprend en outre une barre transversale d'ancrage (28) reliée à ladite bordure avant (24) de ladite toile d'occultation (16).

30 5. Tendelet selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que lesdites branches opposées (34, 36) dudit arceau (18) se terminent respectivement par une extrémité libre (40, 38), les extrémités libres desdites branches s'étendant sensiblement parallèlement en regard l'une de

l'autre, tandis que ladite toile d'occultation flexible (16) présente deux bordures latérales opposées (20, 22) aptes à être respectivement reliées auxdites extrémités libres (40, 38).

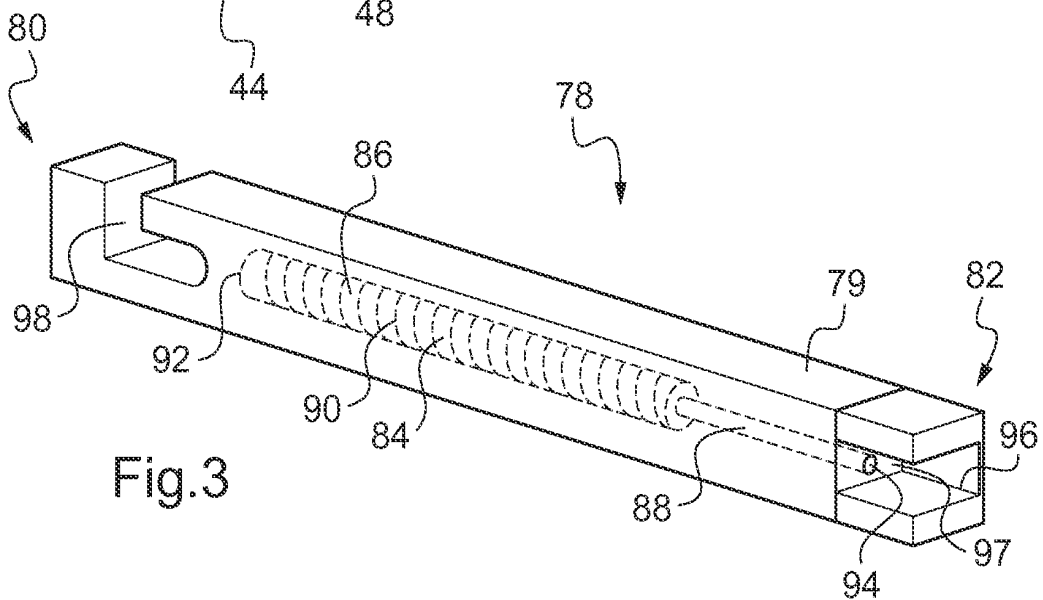
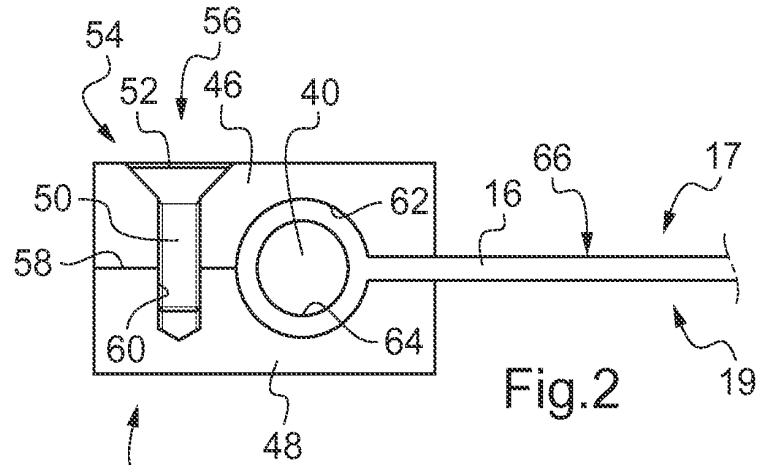
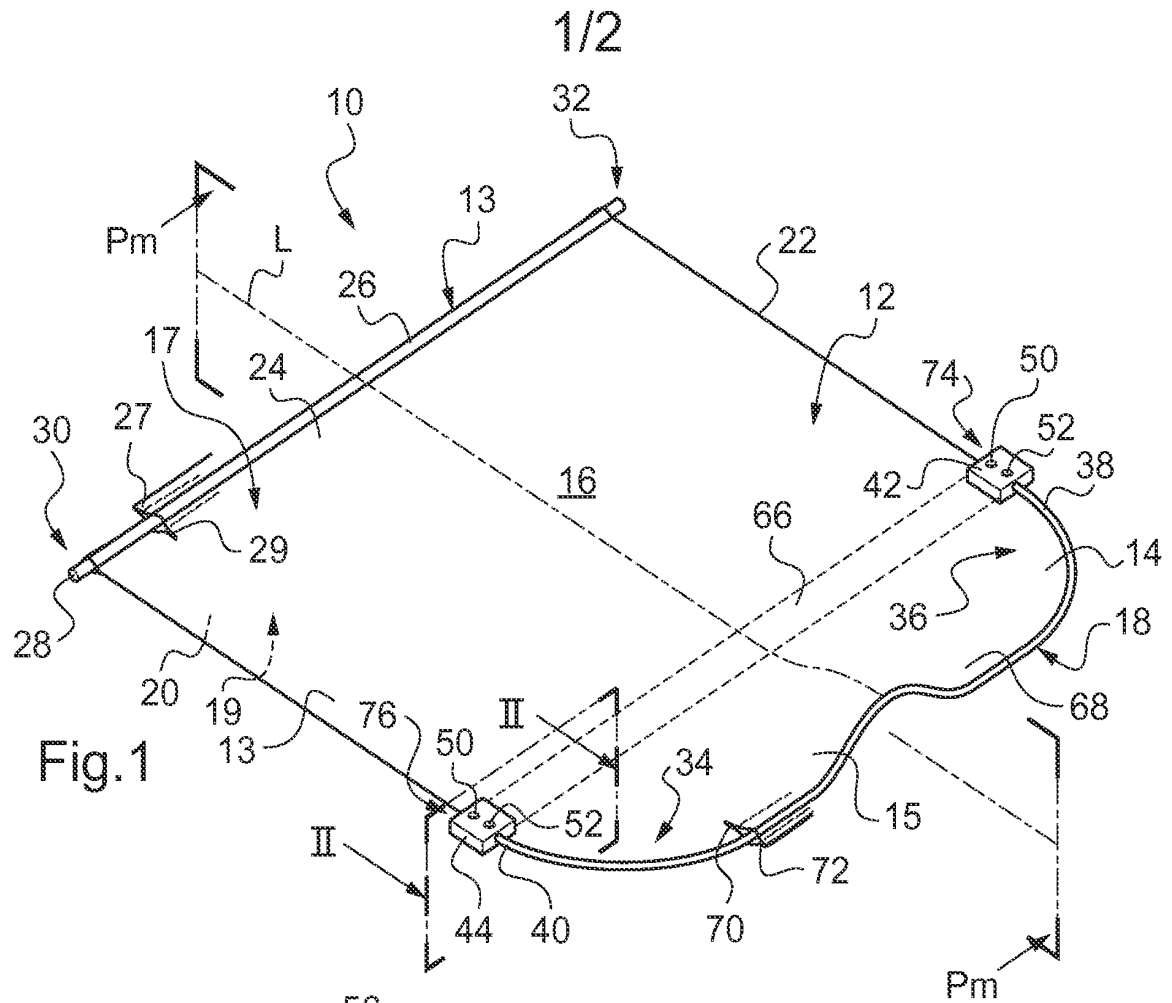
5 6. Tendelet selon la revendication 5, caractérisé en ce que lesdites extrémités libres (40, 38) comprennent chacune un arbre de pivotement (100), les arbres de pivotement desdites extrémités libres (40, 38) étant orientés coaxialement dans des sens opposés l'un de l'autre.

7. Tendelet selon la revendication 5 ou 6, caractérisé en ce que lesdites extrémités libres (40, 38) comprennent chacune une platine (42, 44), les
10 platines desdites extrémités libres étant orientés dans des sens opposés l'un de l'autre.

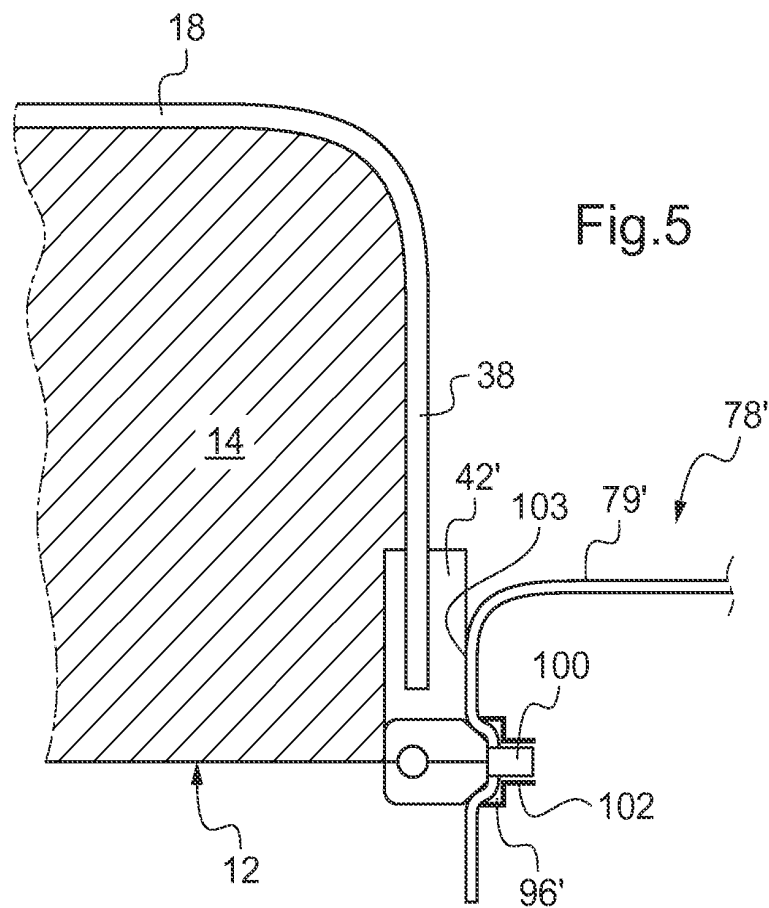
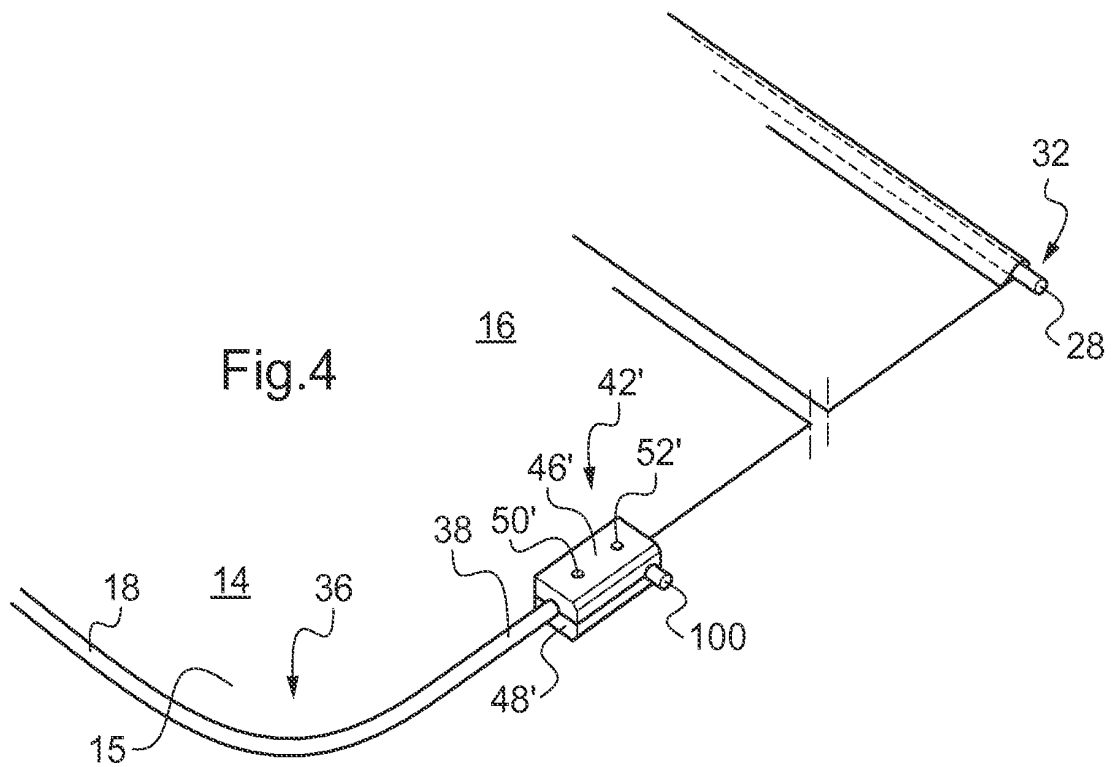
8. Tendelet selon la revendication 7, caractérisé en ce que lesdites platines (42, 44) desdites extrémités libres (40, 38) comportent respectivement deux plaques superposées (46, 48) aptes à venir prendre en étau la bordure
15 latérale (20, 22) de ladite toile d'occultation flexible (16).

9. Tendelet selon la revendication 2 ou 3 et l'une quelconque des revendications 5 à 8, caractérisé en ce que lesdites extrémités libres desdites (40, 38) branches opposées dudit arceau (18) sont respectivement aptes à coopérer avec lesdits organes latéraux de fixation (78).

20 10. Tendelet selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, caractérisé en ce que ladite portion arrière transversale de ladite toile d'occultation flexible (16) présente une bordure arrière (68) repliée pour former un ourlet, ledit arceau (18) étant inséré à l'intérieur dudit ourlet.



2/2





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 744084
FR 1060170

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	JP 2009 132233 A (KASAI KOGYO KK; ASHIMORI IND CO LTD) 18 juin 2009 (2009-06-18) * figures 1,2 *	1-10	B60R5/04
X	JP 2003 220889 A (HAYASHI TELEMPU KK; NISSAN MOTOR) 5 août 2003 (2003-08-05) * figures 1-3 *	1-10	
X	FR 2 713 614 A1 (FRANCE DESIGN [FR]) 16 juin 1995 (1995-06-16) * figure 7 *	1-10	
X	DE 102 56 348 A1 (BOS GMBH [DE]) 9 juin 2004 (2004-06-09) * figure 1 *	1-10	
E	FR 2 952 595 A1 (RENAULT SA [FR]) 20 mai 2011 (2011-05-20) * figure 1 *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
22 août 2011		Scheuer, Jürgen	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1060170 FA 744084**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **22-08-2011**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 2009132233 A	18-06-2009	AUCUN	
JP 2003220889 A	05-08-2003	JP 3801924 B2	26-07-2006
FR 2713614 A1	16-06-1995	AUCUN	
DE 10256348 A1	09-06-2004	AUCUN	
FR 2952595 A1	20-05-2011	AUCUN	