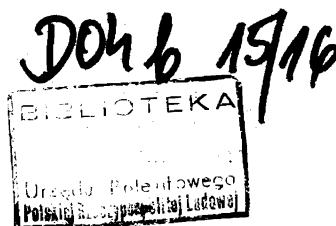


18 czerwca 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 5829.

Kl. 25 a 26.

Carl Lumpp
(Ohmenhausen, Niemcy).

Napęd sanek maszyn pończosznich.

Zgłoszono 8 października 1925 r.

Udzielono 15 września 1926 r.

Przy maszynach pończosznich używa się do napędu sanek urządzenia, zamkniętego w pierścieniu bez końca i poruszanego tam i z powrotem zapomocą skrzyżowanego pasa, poruszanego od osobnej przystawki pasowej. Napęd taki jest bardzo niewygodny i przy każdym przełączeniu powoduje uderzenia bardzo szkodliwe dla maszyny.

Stosownie do wynalazku sanki zostały połączone z podwójnie działającym sprzęgłem, które zapomocą przestawialnych i elastycznych zderzaków łączy się na zmianę z jedną lub z drugą stroną zamkniętego pasa, obracającego się stale w jednym kierunku.

Sprzęgło to zbudowane jest w ten sposób, że przy rozłączeniu go z jednej strony

pasa, jednocześnie zostaje sprzęgnięte z drugą stroną tegoż pasa.

W ten sposób otrzymuje się bezpośredni, nadzwyczaj prosty napęd, działający bez uderzeń i wstrząsów.

Podobny napęd pokazany jest na załączonym rysunku, gdzie:

fig. 1 przedstawia przekrój podłużny,

fig. 2—widok z góry, częściowo w przekroju,

fig. 3 i 4—szczegóły sprzęgła w większej skali,

fig. 5 — 8 — różne sposoby wykonania sprzęgła.

Na szynie 1 umieszczone są obracające się luźno kółka 2 i 3, na których nałożony jest pas bez końca 4. Kółko 2 otrzymuje napęd i jest trochę większe niż kółko 3, ce-

5
lem uniknięcia ślizgania się pasa 4. Żeby pas 4 poruszał się równolegle i na odległości równej średnicy kółka 3, przewidziane są za kółkiem 2 dwa kółka prowadzące 5. Kółko 3 daje się przesuwac po szynie 1, celem naprężenia pasa.

Z zamkiem 6 połączone jest ramię 9, posiadające występy 8, pomiędzy którymi prowadzony jest luźno pas 4. Pomiedzy występami 8 umieszczone jest sprzęgło t. j. zacisk 9, poruszający się w kierunku pionowym pomiędzy prowadnikami 10 i 22. Na prowadnikach 10 umieszczona jest szyna 11, dająca się przesuwac w kierunku poziomym, przyczem ruch jej ograniczony jest podłużnymi otworami 12. Na części 9 sprzęgła umocowany jest czop 13, który wchodzi do skośnego podłużnego otworu 14, przewidzianego w szynie 11. Przy przesuwaniu szyny 11 zacisk zostaje poruszany do góry lub nadół, w zależności od przesunięcia szyny na prawo lub na lewo. W szynie 1 przewidziane są podłużne otwory 15, w których umocowane są i dają się przesuwac usprężynowane zderzaki 16, o które uderza na zmianę szyna 11, wskutek czego zacisk 9 raz porusza się do góry, a drugi raz nadół, przyczem pas 4 zostaje pomiędzy występami 8 zaciśnięty raz u góry a drugi raz u dołu, wskutek czego ramię 7 z zamkiem 6 przesuwac się po igielnicy w jedną i w drugą stronę.

Kółko 2 obraca się luźno na wałku 18 i daje się na nim przesuwac w kierunku podłużnym. Zapomocą ręcznej dźwigni 19, kółko 2 jest przyciśnięte do koła 20, które poruszane jest motorem, dzięki czemu kółko 2 otrzymuje napęd. Po odsunięciu dźwigni 19, kółko 2 zostaje oddalone od koła napędowego 20 zapomocą sprężyny 21, wskutek czego napęd zostaje wyłączony. Zderzaki 16 zostają nastawione na szerokość wyrabianego towaru. Następnie zostaje uruchomione kółko 2. Na rysunku zacisk 9 przesunięty jest do góry i zaciska górną część pasa 4, wskutek czego zamek

6 porusza się tak długo na lewo, dopóki szyna 11 nie uderzy o lewy zderzak 16. Wtedy zacisk 9 zostaje przesunięty nadół i zaciśnie część pasa 4 biegnącą w prawo, wskutek czego zamek przesuwac się na prawo, do chwili gdy szyna 11 uderzy o prawy zderzak 16, dzięki czemu sprzęgło przesunie się do góry i poprzedni okres zacznac się na nowo.

Zamiast szyny 11 z podłużnym skośnym otworem 14 do poruszania zacisku w górze i na dole można zastosowac skośny rowek 23 i klin piórkowy 24 (fig. 5). Klin 24 umocowany jest do ramienia 7 i wchodzi do rowka 23, wyżłobionego w zacisku 9. W zależności od tego, czy zacisk uderza o prawy czy lewy zderzak, zacisk zostaje przesunięty do góry lub nadół, przyczem zaciska pas 4 z jednej lub z drugiej strony. Stosownie do fig. 6, zacisk 9 poruszany jest do góry i nadół zapomocą dwóch palcy 26, umieszczonych pod kątem względem siebie i obracających się na czopie 25. Obracanie czopa 25 uskutecznic się zapomocą małej dwuramiennej dźwigni 27, która w końcowych położeniach zamka uderza o elastyczne zderzaki 16.

Stosownie do fig. 7, na czopie 25 umieszczone są dźwignie przegubowe 28, które połączone są z zaciskiem. Na czopie 25 umocowana jest także dźwignia dwuramienna, która uderzając o dźwignię 28 prostuje ją, lub łamie, dzięki czemu zacisk zostaje przesunięty do góry lub nadół.

Stosownie do fig. 8 na czopie 25 został umocowany mimośród 29, który działa na występy 30 zacisku 9, wskutek czego przy obracaniu się mimośrodu zacisk zostaje przesuwany.

Przy wykonaniu według fig. 9, prowadniki 10 przewidziane są na suwaku 31, posiadającym skośny rowek 32, do którego wchodzi klin 33, dający się posuwac w kierunku podłużnym. Pomiedzy prowadnikami 10 suwaka 31 porusza się w kierunku pionowym zacisk 9, a mianowicie zapomocą

szyny 11, skośnego otworu 14 i czopa 13, umocowanego do zacisku 9. Zapomocą usprężynowanego zderzaka 16 suwak 11 otwiera zacisk 9 i przyciska go lekko na przeciwległej stronie, przyczem klin i rowek 32, 33 powodują przesunięcie się w kierunku podłużnym suwaka 31 z przewodnikami 10 oraz zacisku 9 i suwaka 11. Dzięki temu pas zostaje bezwzględnie uchwycony, nawet przy nierównomiernej jego grubości.

Całe urządzenie napędowe jest wykonane w ten sposób, że po zdjęciu korby może być umieszczone na każdej maszynie pończoszniczej na szynie 1.

Zamiast pasa 4 można zastosować linkę, łańcuch i tym podobne urządzenie. Sprzęgło może być zbudowane także w ten sposób, że występy 8 znajdują się na ramieniu 7 od wewnętrznej strony pasa 4, przyczem zaciski działają na pas z góry i z dołu. Pas 4 może być na kółkach 2, 3 prowadzony poziomo zamiast pionowo.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd sanek maszyn pończoszni-

czych i innych części z sankami poruszane-
mi zapomocą zamkniętego pasa, znamienny
tem, że sanki połączone są z podwójnie
działającym sprzęgłem, które uruchomiane
jest zapomocą przestawialnych, elastycz-
nych zderzaków w ten sposób, iż łączy się
raz z jedną i drugi raz z drugą stroną pa-
sa, zamkniętego i poruszającego się stale w
jednym kierunku, wskutek czego sanki, po-
łączone ze sprzęgłem zapomocą ramienia,
zostają przesuwane na dowolnej długości
równomiernie tam i z powrotem.

2. Napęd według zastrz. 1, znamienny
tem, że sprzęgło o podwójnem działaniu,
umocowane do sanek, zostaje zapomocą
zderzaka wyłączone z jednej strony za-
mkniętego pasa i jednocześnie włączone z
drugą stroną pasa, posuwającą się w prze-
ciwległym kierunku, przyczem jednocze-
sne rozłączenie i złączenie sanek uskutecz-
nia się bez potrzeby stosowania innych czę-
ści napędowych.

Carl Lump p.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

